



Bilag 4

11-10-2012

Oversigtsnotat – Høring vedrørende ny administrationsordning for cykeltaxier i København

Sagsnr.
2012-148277

Københavns Erhvervsservice har haft den foreslåede nye administrationsordning for cykeltaxier i København i høring. Nedenfor er alene givet en meget overordnet oversigt.

Dokumentnr.
2012-809315

Høringssvarene har alle været positive. Det er karakteristisk for høringssvare, at det er mange af de samme bekymringer og forslag, der går igen, uanset om bidragene er modtaget fra eksisterende cykeltaxivirksomheder eller andre interessenter, som f.eks. Danmarks Restauranter og Caféter eller Dansk Taxa Råd.

Sagsbehandler
Katia Cerisier Roitmann

Der er således generel støtte til, at cykeltaxier har deres berettigelse som et grønt alternativ til anden betalt befordring, og et generelt ønske om en nærmere regulering af området.

Ændringer i indstillingen som følge af høringsbidrag

Det har været muligt at honorere nogle af de stillede forslag:

- 1) Zonen for Indre By er gjort mindre med henblik på at gøre det muligt mere fleksibelt at søge hyre ved f.eks. Hovedbanegården, Vesterport, Østerport og Tivoli, der herefter alle er placeret i Ydre By.
- 2) Der oprettes yderligere to holdepladser ved Skuespilshuset og to ved Havnegade
- 3) Der vil i tilladelsen, blive stillet vilkår om tydelig skriftlig markering på cykeltaxien af befordringspriser
- 4) Der vil ikke blive stillet krav om køkultur, hvilket skyldes at Københavns Kommune ikke har mulighed for at regulere priserne, og det derfor ville blive helt tilfældigt for kunderne, om de skulle betale en høj eller lav takst for en tur.

Andre forslag, som ikke har ført til ændringer i indstillingen

Høringsbidragene rummer mange andre gode og relevante forslag. Det har dog kun i begrænset omfang været muligt for forvaltningen at tilpasse indstillingen ud fra dem, idet den regulering, der efterspørges i mange tilfælde ligger uden for kommunens kompetence. Det gælder mange forslag, der er inspireret af den særlovgivning, der gælder for almindelige taxaer, som vedrører andre (statslige) myndigheders kompetence eller som omhandler almindelig færdselsmæssig regulering. Hvis de emner skulle reguleres af Københavns Kommune, ville det kræve en særlig lovhjemmel, hvilket tidligere er blevet afvist af Justitsministeriet.

Sekretariat

Njalsgade 13

2300 København S

Telefon
3366 3141

E-mail
katroi@erhverv.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Et andet forslag, der er stillet i flere høringsbidrag, er ønsket om et loft på antallet af tilladelser. Sådanne forslag har ikke kunnet imødekommes, da administrationsordningen er baseret på en bestemmelse i vejloven¹, der fordrer skønsmæssige afgørelser. Fastsættelse af en øvre grænse for antallet af tilladelser ville betyde, at det lovpligtige skøn ulovligt blev sat under en intern regel. En maksimal grænse for antallet af tilladelser er ikke under det eksisterende lovgrundlag mulig.

Andre forslag er ikke blevet valgt til, enten fordi de er af mere teknisk karakter og/eller vil kræve en større ressourceprioritering til håndhævelse af området, end forvaltningen har til rådighed. Et eksempel er forslaget om, at alle cykeltaxier skulle kunne GPS-spores, for at forvaltningen derved ville kunne overvåge, om de rent faktisk søgte hyre fra de steder, som de har fået tilladelse til.

Forvaltningen skal samtidig påpege, at administrationsordningen har et mere generelt sigte om at skabe overblik over cykeltaxierhvervet, således at ikke blot kommunen, men også andre kontrolmyndigheder vil være bedre i stand til at udøve deres kompetencer.

Det er derfor også forvaltningens vurdering, at flere af de bekymringer, der i høringsbidragene har været anført vedrørende f.eks. beskatning, arbejdstilladelse og/ eller færdselsforhold vil blive håndteret ved, at de relevante og kompetente kontrolmyndigheder, f.eks. SKAT og Arbejdstilsynet, med administrationsordningens indførelse får lettere ved at udføre deres kontrolopgaver over for dette erhverv.

¹ Lov om offentlige veje (lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011 med senere ændringer) § 102