



**Bilag 3:**

30-10-2012

**Notat om muligheder for at opklassificere private fællesveje inden for rammen af DUT-kompensationen**

Sagsnr.  
2012-76713

Dokumentnr.  
2012-857973

I forbindelse med Folketingets vedtagelse af en ny lov om private fællesveje, som trådte i kraft 1. januar 2012, modtager kommunen 3 mio. kr. årligt i DUT-kompensation som følge af øgede udgifter til drift og administration af private fællesveje i kommunen.

Kompensationen er bl.a. til udgifter i forbindelse med overtagelse eller færdselsregulering af private fællesveje, som ved trafiktælling konstateres at have mere end 50 pct. gennemkørende trafik, men også til general administration af lovens andre bestemmelser.

Forvaltningen opklassificerer private fællesveje, når det er en trafikal begrundelse for, at vejen bør være offentlig. Det er forvaltningens vurdering, at de private fællesveje i kommunen skal forblive private fællesveje, med mindre trafiktællinger viser, at vejen har en sådan betydning for den offentlige færdsel, at vejen skal være offentlig.

Som besluttet i Borgerrepræsentationen den 1. december 2011 gennemfører forvaltningen de lovmæssige trafiktællinger, når grundejerne anmoder herom. Såfremt tællingerne viser mere end 50 pct. motorkørende gennemgående færdsel, skal forvaltningen søge at nedbringe denne færdsel gennem etablering af færdselsregulerende foranstaltninger. Det er dermed trafiktællingerne, der danner grundlag for forvaltningens beslutning.

Såfremt det undtagelsesvis af hensyn til fremkommeligheden på vejnettet ikke kan lade sig gøre at nedbringe trafikken, indstiller forvaltningen til Borgerrepræsentationen, at kommunen overtager vejen som offentlig med tilhørende driftsudgift.

Af hensyn til ligebehandlingsprincippet, kan forvaltningen ikke anbefale, at kommunen af egen drift overtager en række private fællesveje. Overtagelserne ville på sigt betyde, at driftsomkostninger til de overtagne veje meget hurtigt ville overstige DUT-kompensationen på bekostning af øvrige driftsudgifter på vejnettet, hvor der i øvrigt er en udfordring i forhold til vejvedligeholdelsesmidler.

Ud over Irlandsvej har forvaltningen på nuværende tidspunkt ikke kendskab til konkrete private fællesveje, der har en sådan betydning for den offentlige færdsel, at de principielt bør være offentlige veje, men vil i takt med, at et sådant kendskab tilvejebringes, indstille disse veje til overtagelse.

**Center for Trafik**

Islands Brygge 37, 2.sal  
Postboks 450  
2300 København S

EAN nummer  
5798009493149