



Bilag 1: Baggrundsnotat om støj i forbindelse med metrobyggeri

25-10-2012

Lovgrundlag for miljøtilladelser

Det er lovpligtigt at udarbejde en VVM ved større anlægsprojekter, så miljøkonsekvenserne kan indgå i beslutningsgrundlaget. Men VVM'en har i sig selv ingen juridisk gyldighed med hensyn til miljøtilladelser eller overskridelse af grænseværdier.

Sagsnr.
2012-154918

Dokumentnr.
2012-848775

Overskridelser er kun lovlige, når de nødvendige og normale dispensationer og miljøtilladelser foreligger.

Sagsbehandler
Tony Bech

Det skal bemærkes, at Anlægsloven for Cityringen ikke bemyndiger Transportministeren til at suspendere miljøbeskyttelsesloven eller andre dele af miljølovgivningen, hverken helt eller delvist. Dvs. at de normale miljøregler også gælder for Cityringen.

Dispensationsansøgninger

Metroselskabet fik den første støjdispensation i Nørrebroparken 9. marts – 31. maj 2012. De næste fire ansøgninger kom i juni 2012. Der blev her bedt om langvarige dispensationer på 6-12 måneder til kraftige støjniveauer under etablering af de sekantpæle, der skal udgøre væggene i de underjordiske stationsbygninger. Dette var forventet og forudset i VVM'en.

Metroselskabet har siden juni 2012 efter anmodning i flere omgange suppleret deres dispensationsansøgninger, så de kunne realitetsbehandles.

Det er alene de fire ansøgninger om støjoverskridelser og udvidet arbejdstid til sekantpæle, der ikke har været hjemmelsgrundlag for at behandle. Metroselskabet har fra starten skønnet, at der var behov for ca. 1.000 miljøtilladelser fra Teknik- og Miljøforvaltningen, især vedrørende jord og grundvand. Heraf blev der givet knap 400 fra primo 2011 til medio juni 2012. Fra medio juni til medio oktober er der givet yderligere ca. 100 miljøtilladelser. Disse tilladelser er givet inden for forvaltningens normale sagsbehandlingsfrister.

Rådhussekretariatet

Rådhuset 1
Postboks 453
1599 København V

Mobil
2476 9296

E-mail
tonybe@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Beregnet støjbelastning ved etablering af sekantpæle

Station	Afstand fra byggegrube til nærmeste bolig, m	Maksimal beregnet støjbelastning ved nærmeste facade, 6 måneder pr. station i perioden 2012-2014, dB(A)
København H	3	85
Rådhuspladsen	20	75
Gammel Strand	10	80
Kongen Nytorv	10	80
Marmorkirken	5	85
Østerport	5	85
Trianglen	15	75
Poul Henningsens Plads	5	85
Vibehus Runddel	40	70
Skjolds Plads	3	85
Nørrebro	3	85
Nørrebros Runddel	10	80
Nuucs Plads	5	85

Kilde: VVM-redegørelse, maj 2008

(Erfaringer har vist overensstemmelse mellem målte og beregnede værdier.)