



16-10-2012

Parkeringsredegørelse Vesterbrogade mellem Trommesalen og Gasværksvej

Sagsnr.
2012-76854

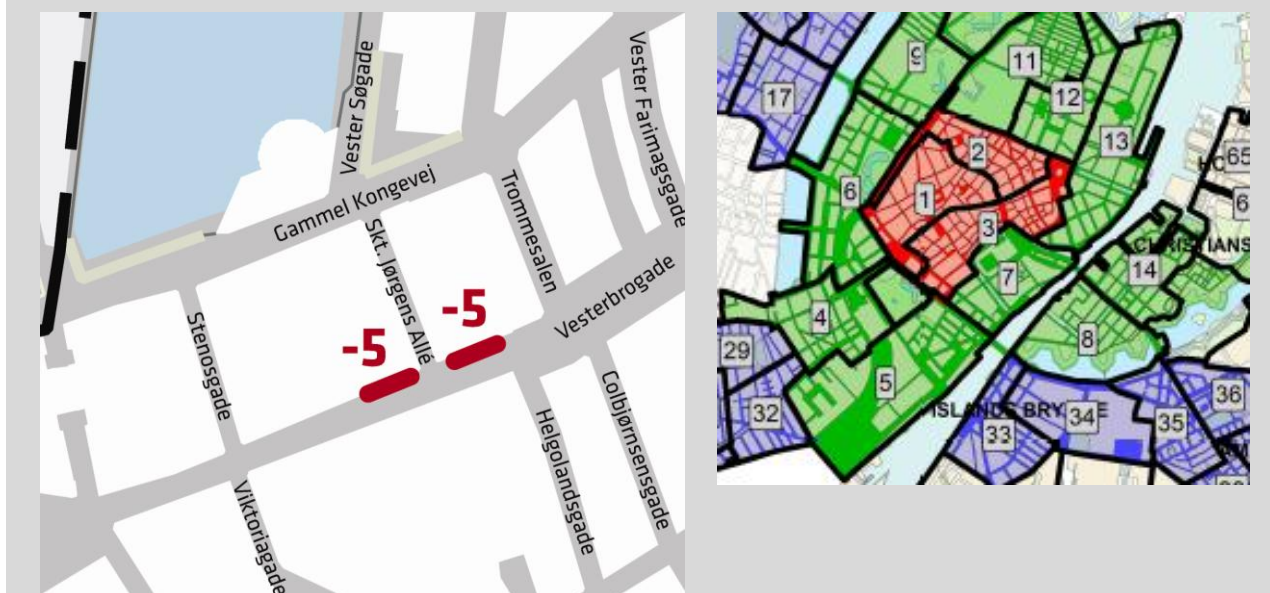
Dokumentnr.
2012-820284

Sagsbehandler
Maria Matzen

I forbindelse med gennemførelse af projektet Vesterbrogade bedre cykelforhold, på strækningen mellem Bernstorffsgade og Gasværksvej foreslås det, at der nedlægges 10 af de nuværende 23 p-pladser på strækningen.

Vesterbrogade er en del af PLUSnettet, hvor cykelforholdene skal være af særlig høj standard og p-pladserne søges nedlagt som led i udvidelse af de eksisterende cykelstier fra 2- til 3 meter, så der kan etableres 3 sporede cykelstier på Vesterbrogade.

Nedlagte P-pladser



Tælleområde

Vesterbrogade er placeret i grøn parkeringszone, hvor der ikke er krav om etablering af erstatningspladser. Den aktuelle strækning er beliggende i tælleområde 4.

I nedenstående skema ses belægningsprocenterne i tælleområde 4 før og efter nedlæggelserne og de tilgrænsende tælleområder 5 og 6, der alle er beliggende i grøn parkeringszone på Vesterbro.

Belægningsprocenter	Kl.12:00	Kl.17:00	Kl. 22:00
Tælleområde 4, før	80%	84%	90%
Tælleområde 4, efter	81%	85%	92%
Tælleområde 5	55%	45%	45%
Tælleområde 6	84%	82%	73%

Tabel 1.

Trafikdesign

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

E-mail
AI2J@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Af tabel 1. ses det umiddelbart, at tælleområde 5 og 6 har mindre belægningsprocenter end tælleområde 4.

Det umiddelbare nærområde

Isoleret set er belægningsprocenten på Vesterbrogade høj - over 100 % hele dagen. Eventuel nedlæggelse af pladserne vil betyde, at der bliver større søgning efter ledige p-pladser på sidevejene til Vesterbrogade, omkring Sankt Jørgens Allé, hvor pladserne søges nedlagt.

I nedenstående skema ses belægningsprocenterne på de sideveje, hvor der højst sandsynligt vil komme øget søgning efter ledige p-pladser, såfremt p-pladserne på Vesterbrogade nedlægges.

Aktuelle sideveje	Antal pladser	Kl. 12:00	Kl. 17:00	Kl. 22:00
Vesterbrogade	23	178%	100%	113%
Sankt Jørgens Alle	31	87%	90%	97%
Stenogade	13	64%	60%	82%
Gl. Kongevej (strækn. ml. Trommesalen – Bagerstræde)	50	64%	60%	82%
Trommesalen	29	110%	72%	79%
Helgolandsgade	61	87%	103%	97%
Colbjørnsensgade	103	83%	81%	106%
Vester Søgade (strækn. ml. Gl. Kongevej – Kampmannsgade)	128	57%	44%	47%

Tabel 2.

Af tabel 2. ses, at der er ledig kapacitet på Gl. Kongevej og Vester Søgade. Begge gader ligger tæt på Vesterbrogade og grænser umiddelbart op til Sankt Jørgens Allé.

(Vester Søgade er beliggende i tælleområde 6 belægningsprocenten fremgår af tabel 1.)

Ud over den ledige kapacitet på Gl. Kongevej (Trommesalen - Bagerstræde) og Vester Søgade (Gl. Kongevej - Kampmannsgade) er der i mindre grad ledig kapacitet i sidegaderne Colbjørnsensgade og Stenogade om formiddagen og Trommesalen om eftermiddagen.

Antal ledige p-pladser i det umiddelbare nærrområde

Sidevej med ledig kapacitet	Kl. 12:00	Kl.17:00	Kl.22:00
Gammel Kongevej	18	20	9
Vester Søgade	55	72	68
Colbjørnsensgade	17	20	0
Stenogade	4	5	2
Trommesalen	0	8	6

Tabel 3.

Øvrige projekter i området

- Vesterbro Passage 2. etape: På nuværende tidspunkt foreligger der intet om eventuel gennemførelse af projektet. Gennemførelse af projektet bør overvejes, om der kan etableres skråparkering i Trommesalen, da projektet kan få indflydelse på parkeringssituationen i på Vesterbrogade.
- Gasværksvej bedre cykelforhold: Det er accepteret, at der nedlægges 25 p-pladser på Gasværksvej.
- Nedlæggelse af servicebusserne: I forbindelse med nedlæggelse af servicebusruterne er der genopstået 6 p-pladser i grøn zone. (TMU den 18.06. 2012) Forvaltningen holder, som beskrevet i notatet af 28. juni 2012 til TMF-portal, regnskab med disse pladser.
I indre by (grøn zone), hvor de 10 p-pladser, der her søge nedlagt, er der således genopstået 6 pladser.

Med udgangspunkt i belægningsprocenterne i det umiddelbare nærrområde vurderes det således, at området godt kan optage parkeringsbehovet, selvom der nedlægges 10 p-pladser på Vesterbrogade.

Tidshorisont

Parkeringspladserne forventes nedlagt medio 2014