

BILAG 5

Modtagne henvendelser:

- 1. Akademiraadet, v/Mette Sloth**
- 2. Indre By Lokaludvalg**
- 3. Karberghus A/S, v/Andreas Just Karberg**
- 4. Kulturstyrelsen, Center for Kulturarv og Arkitektur**

Erik Schunck

Fra: Mette Sloth Møller (mailto:mette@akademiraadet.dk)
Sendt: 20. juni 2012 14:10
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar vdr. lokalplanforslag for metrostationspladser ved Rådhuspladsen, Gl. Strand, Kgs. Nytorv og Marmorkirken
Vedhæftede filer: 2011_Metro_Cityring_aabent_brev.pdf

Til Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign

Høringssvar vdr. lokalplanforslag for metrostationspladserne ved Rådhuspladsen, Gl. Strand, Kgs. Nytorv og Marmorkirken

I forbindelse med Københavns Kommunes høring vdr. forslag til lokalplaner for metrostationspladserne ved Rådhuspladsen, Gl. Strand, Kgs. Nytorv og Marmorkirken, skal jeg hermed på vegne af Akademiraadet genfremsende de bemærkninger, som rådet den 1. juni 2011 fremsendte til bl.a. Københavns Kommune vdr. Metro Cityringens byrum.

Rådet ønsker at påpege, at udtalelsen stadig er aktuell i forbindelse med etableringen af metrostationspladserne.

Med venlig hilsen
Mette Sloth Møller

Mette Sloth Møller
Fuldmægtig
Det Kongelige Akademi for de Skønne Kunster
Akademiraadet
Kgs. Nytorv 1, 2.sal tv. i porten, 1050 København K.
Tel. 33 74 49 10, direkte 33 74 49 11
www.akademiraadet.dk



**DET KONGELIGE AKADEMI FOR DE SKØNNE KUNSTER
AKADEMIRAADET**

Akademiraadets opgave er at fremme kunsten og rådgive staten i kunstneriske spørgsmål

Kongens Nytorv 1, 2. sal tv. i porten, 1050 København K

Tlf +45 33 74 49 10 Fax 33 15 68 41 e-post: [REDACTED] www.akademiraadet.dk

Åbent brev

Transportministeriet, trm@trm.dk
Københavns Kommune, Center for Byudvikling, cbu@okf.kk.dk
Frederiksbergs Kommune, By- og Miljøområdet,
byogmiljoeomraadet@frederiksberg.dk

Charlottenborg, den 1. juni 2011
25.02.40 2011 Metro Cityring- åbent brev

Metro Cityringens byrum

I forbindelse med anlæggelsen af Metro Cityringen – et tiltag Akademiraadet bifalder – skal der anlægges 17 byrum i forbindelse med de nye stationer i Københavns og Frederiksberg kommuner. To forhold omkring disse byrums fremtidige udformning har påkaldt sig rådets opmærksomhed. Dels er der økonomisk kun afsat midler til en 'reetablering', og dels har man valgt samme rådgiver – et ingeniørfirma – til udformningen af samtlige 17 byrum.

Ved etableringen af en metrostation i et eksisterende byrum ændrer dette sig væsentligt - ikke kun i forhold til anvendelse og funktion - men også mentalt. Disse nye byrum vil blive præget af en helt anden brug end hidtil, og de vil hurtigt blive til små 'centrummer' i de københavnske bykvarterer. Det kan derfor undre, at man kun lægger an til at reetablere byrummene i deres hidtidige udformning.

Akademiraadet anbefaler at gribe chancen, når man alligevel graver det hele op, til at få skabt nye, smukke og funktionelle byrum, der kan leve op til den rolle, disse rum vil få i byens liv. Rådet er klar over, at Metroselskabet blot har fået i opdrag at reetablere disse byrum, og opfordrer de involverede ejere, Københavns og Frederiksberg kommuner samt Staten ved Transportministeriet, til at tilvejebringe de fornødne midler til en holdbar fremtids- og kvalitetssikret løsning.

Akademiraadet anbefaler, at der udskrives arkitektkonkurrencer, hvor billedkunstnere inkluderes i udformningen af de kommende metro-byrum.

Den form for konkurrencer er et væsentligt redskab til at analysere, afklare og udforme fremtidens by og dens rum. Ved at afholde en arkitektkonkurrence får man via programudformningen både afklaret og forventningsafstemt fremtidige ønsker og behov for et givent byggeri, byrum eller anlæg; og desuden får man ofte nogle overraskende bud, som kan åbne for et nyt, kunstnerisk og funktionelt arkitektonisk blik på et givent sted. Arkitektkonkurrencer er i høj grad med til at skabe opmærksomhed omkring et konkret projekt, både i faglige kredse og i den brede offentlighed – især hvis der er et smukt og funktionelt byrum at se frem til. Det kan måske også gøre byggefasens mange trængsler lettere at leve med for alle.

Akademiraadet opfordrer derfor metroselskabet og dets ejere til at gribe denne historisk enestående mulighed for at skabe 17 unikke byrum i forbindelse med anlæggelsen af Metro Cityringen. Der er både tale om centrale og væsentlige rum i byen, Københavns Rådhusplads, Gammel Strand, Nørrebros Runddel, Enghave Plads, Frederiksberg Allé m.fl. byrum, der kræver og fortjener den opmærksomhed, en arkitektkonkurrence ville bidrage med. Det er vigtigt, at hver station på ringen får en tydelig forankring i den konkrete bymæssige kontekst. Det opnås ved et nært og kvalificeret samarbejde mellem landskabsarkitekter, arkitekter og billedkunstnere med afsæt i det enkelte, konkrete byrum. Et godt eksempel på, hvordan en progressiv byrumspolitik kan være med til at 'brande' en by, er Barcelonas indsats fra 1990'erne og frem, hvor god byrumsarkitektur i høj grad har været med til at skabe opmærksomhed og vækst for byen.

Venlig hilsen
Akademiraadet

Mette Gitz-Johansen
formand

Kopi til orientering til Metroselskabet, m@m.dk
Brevet vil efterfølgende blive sendt til Pressens orientering



Teknik- og Miljøforvaltningen har den 25. april 2012 sendt lokalplanforslagene "Gammel Strand Metrostationsplads", Kongens Nytorv Metrostationsplads og "Marmorkirken Metrostationsplads" i offentlig høring med svarfrist den 25. juni 2012.

Borgerdialog

Lokaludvalget har givet borgerne mulighed for at kommentere lokalplansagerne på lokaludvalgets hjemmeside. Ingen har benyttet sig af dette. Lokaludvalget deltager i forvaltningens borgermøde den 19. juni 2012.

Lokaludvalgets holdning

Generelt

Kommunen bør afsætte midler til forskønnelse og forbedring af den del af metrostationspladserne, der ikke indgår i aftalen med Metroselskabet – og hurtigst muligt forskønne og forbedre, der hvor det er muligt uden at genere metrobyggeriet.

Lokaludvalget ønsker, at de etablerede og kommende cykelparkeringskældre ved metrostationerne indrettes, så de anvendes af borgerne.

Gammel Strand

Vi hilser det velkomment, at afgrænsningen af lokalplanen indbefatter området op mod Kulturministeriet.

18-06-2012

Vi har fået oplyst, at beboerne på Gammel Strand ikke ønsker statuen 'Slægt løfter slægt' tilbage. Statuen bør derfor tages ud af lokalplanforslaget.

Sagsnr.
2012-83425

Vi har desuden fået oplyst, at der allerede før metrobyggeriet gik i gang var for få cykelparkeringsmuligheder på Gammel Strand. Der bør planlægges med endnu flere cykelparkeringspladser. Man må huske, at metrostationen bliver den lokale metrostation for beboerne i den sydlige del af Middelalderbyen og de vil givetvis komme cyklende til pladsen.

Dokumentnr.
2012-473401



Lokaludvalget går ud fra, at vejen, der i forbindelse med byggearbejderne er anlagt på Gammel Strand, fjernes, når metrobyggeriet er færdigt.

Kongens Nytorv

Ingen bemærkninger ud over, at der i videst muligt omfang skal etableres cykelparkering på pladsen.

Marmorkirken

Også her ser vi gerne, at der i videst muligt omfang etableres cykelparkering på forpladsen og gerne på bekostning af bilparkeringspladser.

Til brug for lokaludvalgets borgerdialog har lokaludvalgets formandskab bedt forvaltningen om en visualisering af Marmorkirken Metrostationsplads, der viser trappens og elevatorårnets placering samt angiver, hvordan cyklister og fodgængere fra metrostationspladsen ledes ud på St. Kongensgade eller gennem passagen til Borgergade.

Imidlertid har forvaltningen svaret, at man kun har de illustrationer, som er medtaget i lokalplanforslaget. For så vidt angår ønsket om en visualisering af hvordan trafikken fra metrostationspladsen ledes ud på St. Kongensgade eller videre til Borgergade har man svaret, at det arbejdes der på, at i forbindelse med projektforslaget og at det først vil blive vist frem, når Teknik- og Miljøudvalget får forelagt disse i forbindelse med godkendelse af anlægsbevillingen i slut 2012 / start 2013.

Lokaludvalget mener derfor, at Borgerrepræsentationens beslutningsgrundlag vedrørende lokalplanforslaget for Marmorkirken Metrostationsplads er ufuldstændigt.

Indre By Lokaludvalg vedtog dette hørings svar i sit møde den 14. juni 2012.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

22. juni 2012
AJK/ajk

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
1505 København V

Vedr.: Lokalplanforslag – Kongens Nytorv Metrostationsplads

Idet jeg henviser til lokalplanforslag for Kongens Nytorv fremsendes hermed kommentarer fra ejeren af mat nr. 0269 Øster Kvarter beliggende Kongens Nytorv 3-5 – ”Harsdorffs Hus”.

At placere cykelstativer foran facaden på Harsdorffs Hus, der arkitekturhistorisk set er en af vores vigtigste nyklassicistiske bygninger i København, vil være beskæmmende for bygningens samlede udtryk og være i modstrid med begrundelsen for fredningen.

Der er skrevet mange bøger og artikler om Harsdorffs Hus og dets nyklassicistiske arkitektur. Huset og dets smukke facade, der er opført i 1780 af Professor og Hofarkitekt C.F. Harsdorff, er især berømt for at være et mønsterbyggeri og inspiration for mange efterfølgende nyklassicistiske huse i København, og især de mange huse opført efter den store brand i 1795. Huset har derfor også en væsentlig placering i vores samlede kulturarv, hvilket vil kunne bekræftes af Kulturstyrelsen. Det skal hertil tilføjes, at blandt andet vores Udenrigsministerium haft til huse i ejendommen og herunder også under den for Danmark udfordrende tid under 1. Verdenskrig.

Udover at være beskæmmende for facadeudtrykket vil cykler placeret tæt op af facaden være til stor gene for vedligeholdelsen og renholdelsen af facaden og ikke mindst vil placeringen bagved det store asketræ være til gene for cyklister - og ikke mindst træet.

Jeg ville ønske at kunne opstille et alternativt forslag til cykelstativer, hvilket der i sagens natur vil være et øget behov for, men vil i stedet overlade det til Center for Bydesign at udtænke en bedre løsning.

Med venlig hilsen
KARBERGHUS A/S



Andreas Just Karberg



Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

Kulturstyrelsen
Center for Kulturarv og Arkitektur

H. C. Andersens Boulevard 2
1553 København V

Telefon 33 73 33 73

www.kulturstyrelsen.dk

21. juni 2012

Høringssvar vedr. lokalplanforslag Kongens Nytorv Metrostationsplads

Kulturstyrelsen skal hermed kommentere og advare mod dele af det foreslåede lokalplanforslag.

I forslaget er en bitrappe til Cityringen anbragt langs med August Bournonvilles Passage; en placering, som styrelsen tidligere har advaret kraftigt mod, men som nu er fastlagt ved lov.

I den forbindelse foreslås tre cykelparkeringer etableret langs med og op ad to fredede bygninger, nemlig Harsdorffs Hus, mnr. 269, Øster kvarter, og Brønnums Hus, mnr. 300, Øster kvarter.

Langs med disse arkitektonisk udtryksfulde, men også sårbare bygninger vil cyklestativer dels skæmme, dels vil stativernes opstilling tæt på facaderne vanskeliggøre vedligeholdelsen af begge bygninger.

Dermed vil en placering af cyklestativer her modarbejde intentionerne med bygningsfredningsloven.

Som bygningsfredningsmyndighed må Kulturstyrelsen derfor kraftigt fraråde, at cyklestativerne anbringes som vist på planerne og i stedet foreslå, at cyklestativerne udføres som fritstående elementer på pladsen.

Også Det Kongelige Teater, mnr. 267, Øster kvarter, og Charlottenborg, mnr. 271 Øster kvarter, er fredede.

Side 2

De mange cykler, der må formodes at blive henstillet dels ved bitrappen til Cityringen og dels op ad alle bygninger i nærheden, vil kraftigt medvirke til at forringe oplevelsen af disse bygningsanlæg, der netop er blevet fredet på grund af deres arkitektoniske værdi og kulturhistoriske betydning.

Med venlig hilsen



Lisbeth Pepke
Arkitekt MAA

Kulturstyrelsen

Dir. tlf. +45 33 5243

E-mail lp@kulturstyrelsen.dk