



**Fælledparken Guldbergshave**  
**Projektnr. 01041**  
**Dispositionsforslag**  
**Beskrivelse**

2012.11.16

**Overordnet**

*Amorparken*

Ruten gennem Amorparken løber på tværs fra Juliane Maries Vej til krydset Tagensvej/Nørre Allé, hvor den støder til Via Trafiks projekt for 'Bedre Bus til Nørre Campus'.

Ruten foreslås udformet som en 3 meter bred dobbeltrettet cykelsti og en 2 meter bred gangsti, adskilt af belægningsskift. Forløbet buer svagt, så cyklister ikke opfordres til at sætte farten for meget op på den korte strækning.

Ved krydsningen af Juliane Maries Vej, etableres en hævet flade.

En kort eksisterende grussti, der løber parallelt med Tagensvej foreslås nedlagt og erstattet med buskbeplantning.

*De Gamles By*

Cykelruten gennem De Gamles By løber fra Sjællandsgade til Guldbergsgade. Den følger eksisterende vejforløb på Edith Rodes Vej og Agnes Henningsens Vej ned til Klarashus Plejecenter. Her deler ruten sig i 2 stier, der begge fører videre ud til Guldbergsgade. Hvor ruten deler sig i 2, følger den to eksisterende grusstier, der begge udvides til 3 meter brede dobbeltrettede fællestier og befæstes med asfalt.

I den nordlige ende forlænges Edith Rodes Vej til Sjællandsgade, hvor der etableres en ny overkørsel og indgang til De Gamles By.

Mod syd nedlægges en renovationscentral for at skabe plads til gennemførslen af cykelruten, samt etablering af en mindre pladsdannelse på hjørnet af Guldbergsgade og Møllegade. (Ikke indeholdt i dette projekt)

Hvor den sti, der føres syd for slottet, rammer Guldbergsgade, deler den sig i to spor, der omslutter de eksisterende træer, og derved skaber et bredere indgangsareal til området.

Ved Klarashus Plejecenter anlægges et felt i sorte tegl, der spænder på tværs over Agnes Henningsens Vej. Fladen virker opmærksomhedsskabende og hastighedsdæmpende og skal sikre beboere og borgere sikker færdsel på tværs af cykeltrafikken.

Nye asfaltstier kantes med en række brosten. Brosten bruges ligeledes nedfældet i eksisterende asfaltarealer, for at lede cyklister den rigtige retning, hvor vejen deler sig.

**Materialer**

*Amorparken*

Ruten gennem Amorparken befæstes med en sort asfalt på cykelstien og en gul OB på fodgængerstien.

*De Gamles By*

I svingene ved Agnes Henningsens Vej markeres ruten ved at nedlægge et brostensbånd i asfalten.

Ved Klarashus anlægges den tværgående flade med sorte tegl, og brostensbåndene løber igennem.

Fællestierne mod Guldbergsgade anlægges i asfalt med brostenskant.

Overkørsler ved Guldbergsgade og Sjællandsgade anlægges efter Københavns Kommunes forskrifter.

SCHØNHERR A/S  
Klosterport 4A, 1. sal  
DK 8000 Århus C  
Tlf +45 8618 6900

Esplanaden 8C, 4 tv  
DK 1263 København K  
Tlf +45 3318 6180

mail@schonherr.dk  
www.schonherr.dk

CVR nr. 33 06 14 20

Sparekassen Kronjylland  
Reg.nr. 6181  
Konto nr. 1055649371  
IBAN nr. DK5061811055649371  
SWIFT/BIC: KRONDK22



## **Belysning**

### *Amorparken*

Belysning i Amorparken er af typen Park View fra Philips som påkrævet i Fredningsnævnets dispensation.

### *De Gamles By*

Langs stierne mod syd, hvor eksisterende grusstier opgraderes, opsættes parklamper af typen ICON fra Louis Poulsen.

## **Beplantning**

### *Amorparken*

For at forhindre cyklister i at tage uhensigtsmæssige genveje ud i krydset ved Tagensvej/Nørre Allé, foreslås det at nedlægge et lille stykke eksisterende grussti og beplante et samlet areal med lav busket. Genplantning af evt. fældede træer.

### *De Gamles By*

Ved den vestlige af de 2 indgange fra Guldbergsgade, anlægges et staudebed i øen mellem cykel- og gangstien.