



Indre By Lokaludvalg

Published by Nana Frøling Nielsen



· February 24 at 9:00 AM · 🌐



Skal Hop On-Hop Off busserne ud af Middelalderbyen !? 🇺🇸 🚫

Stræderne og Strøgets Beboerforening har opfordret Teknik- og Miljøudvalget til at forbyde Hop On-Hop Off busser i Middelalderbyen – og det bakker vi fuldt ud op!

Turistbusserne fylder blandt andet alt for meget i byens smalle gader og skaber utryghed – især for bløde trafikanter som cyklister og fodgængere. Mange beboere oplever også, hvor besværligt og utrygt det er at cykle mellem turistbusser i gader som Nørregade, Nytorv, Rådhusstræde og Lavendelstræde 🙄

Derudover matcher de store turistbusser heller ikke med kommunens ønske om, at "fredeliggøre" og skabe hyggeligere byrum i Middelalderbyen.

Man kan undre sig over, at lastbiler over 18 tons allerede er forbudt i Middelalderbyen – så hvorfor er store turistbusser stadig tilladt? 🙄

Hop On-Hop Off bussernes rute gennem Middelalderbyen skal fornys i 2026 – vi håber, det i stedet bliver et farvel til dem!

I lokaludvalget har vi desuden erfaret, at turistbusserne også runderer og gør stop foran Marmorkirken. Det gælder også når der er bisættelser, som bliver generet af busserne.

Det må være SÅ ubehageligt for de pårørende! 💔

Vi ønsker derfor også et forbud mod at busserne kører omkring Marmorkirken.

Hvad er jeres oplevelser med Hop On-Hop Off busserne og er I enige !? 🙄



121

48 comments 6 shares

Kommentarer på FB-opslag vedrørende Hop On-Hop Off busserne i
Middelalderbyen
06-03-2025

All comments ▾



Ida Stephens
Ja!

6d Like Reply Hide



Ib Skaale Christoffersen
Er busserne blevet elektriske

6d Like Reply Hide



Peter Muschinsky
Det er helt ude af takt med tiden at have den slags turisme. Mange storbyer håndterer turismen uden både den slags turistbusser, og den slags som transporterer turister til og fra hotellerne. Turister kan benytte den kollektive transport, leje en cykel, eller tage en (cykel-) taxa - som de gør i mange andre byer. I København bliver tætheden i den kollektive transport formindsket, og tætheden i turismeinfrastruktur forøget. Det skulle være omvendt - byen burde først og fremmest være for indbyggerne.

1w Like Reply Hide

7 🍌 🤔



Marianne Zimmermann
De der hop on hop off busser er altså so last century.
De kan da lave en hop on/off cykleguide rundt i byen.

1w Like Reply Hide

2 🍌

🌳 Indre By Lokaludvalg replied · 1 Reply

Kommentarer på FB-opslag vedrørende Hop On-Hop Off busserne i
Middelalderbyen
06-03-2025



Per Schiller

Glem ikke party busserne. De skal også ud!

6d Like Reply Hide

2



Indre By Lokaludvalg replied · 1 Reply



Martin Høgstrup

Det virker ikke gennemtænkt med et forbud. For mange turister, især ældre og dårligt gående er det en god måde at opleve vores skønne by på.

Det virker desuden ofte mere sikkert at have turister siddende i en bus end at have dem gående på cykelstier og veje, eller endnu værre sætte dem på cykler midt i byen, hvor de ikke ved, hvordan de skal agere 😊

At busserne stopper ved for eksempel kirker, kan reguleres. Det er ikke et validt argument for et forbud.

Måske er der en model, hvor et forbud ikke er løsningen, men hvor der tages større hensyn til Indre By.

1w Like Reply Hide

12



Jørgen Winsløw

Martin Høgstrup Det virker nemlig gennemtænkt, bla. at de skaber utryghed for bløde trafikanter, gående og cyklister, og der er allerede MEGET trafik i indre by i forvejen, cykler der selv ofte. Tunge lastbiler på 18 tons og derover er allerede forbudt, så hvorfor store turistbusser, giver ingen mening !!!

1w Like Reply Hide

8



Joan Lykkeaa

Martin Høgstrup Så stor er indre by heller ikke og vi går jo ind for sunde vaner så som motion, hvilket vi kan inspirere til 🍷

1w Like Reply Hide

1

1w Like Reply



Peter Muschinsky

Martin Høgstrup Turister kan (ifølge det du siger) ikke magte at bevæge sig rundt i middelalderbyen til fods. Men det skal Københavns indbyggere - ældre, børnefamilier, handicappede og alle os andre med småskavanker. Måske skulle man optimere den kollektive transport, så turisterne kunne bruge den - og livet blive lettere for indbyggerne.

1w Like Reply Hide

1



Reply to Martin Høgstrup



Kommentarer på FB-opslag vedrørende Hop On-Hop Off busserne i
Middelalderbyen
06-03-2025



Joan Lykkeaa

Ja for fanden 😊

1w Like Reply Hide 4 👍



Indre By Lokaludvalg replied · 1 Reply



Maj Rabøl Hansen

Ja... De skal helt sikkert ud!!!! Vores by er så lille.. Man kan sagtens gå, cykler, ta metro eller en cykeltaxa

1w Like Reply Hide

7 👍 😊



Indre By Lokaludvalg replied · 6 Replies



Gritt Ulrikka Jørgensen

Ironisk nok, så holdt der ofte en turistbus, som larmede og osede lige ned i en bagerbutik i Holbergsgade. Busserne er der stadig. Det er bagerforretningen ikke. 😊

1w Like Reply Hide

8 👍 😊



Indre By Lokaludvalg replied · 1 Reply



Anne Margrete Berg

Køretøjet/bussen behøver næppe den størrelse. Mindre udgaver tak og uden forurening men på el. Det vi gavne os beboere og turisterne - især de dårligt gående til at kunne komme rundt, nu da lokale busser i den grad er en mangelvare.

1w Like Reply Hide

14 👍



Indre By Lokaludvalg replied · 10 Replies

1w Like Reply



Mette Steen Larsen

Maj Rabøl Hansen der findes altså også ældre mennesker der ikke har den mulighed.

1w Like Reply Hide

4 👍



Maj Rabøl Hansen replied · 3 Replies

Kommentarer på FB-opslag vedrørende Hop On-Hop Off busserne i
Middelalderbyen

06-03-2025

1w Like Reply Hide

4



Maj Rabøl Hansen
Mette Steen Larsen alle kan køre cykel taxa ❤️

1w Like Reply Hide

3



Mette Steen Larsen
Maj Rabøl Hansen nej.

1w Like Reply Hide



Maj Rabøl Hansen
Mette Steen Larsen hvorfor ikke? Det er da nemmere at komme op i en cykel taxa end at komme op i en bus..

5d Like Reply Hide

1



Reply to Mette Steen Larsen





Eva Zangenberg
Maj Rabøl Hansen ja hvis man kan gå. Ellers er en bus en god mulighed for at se byens gamle del. At skulle køre udenfor gør turen uinteressant. Og små busser kunne være et godt alternativ.

6d Like Reply Hide

1



Reply to Maj Rabøl Hansen





Gritt Ulrikka Jørgensen

Ironisk nok, så holdt der ofte en turistbus, som larmede og osede lige ned i en bagerbutik i Holbergsgade. Busserne er der stadig. Det er bagerforretningen ikke. 🙄

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

8



Indre By Lokaludvalg replied · 1 Reply



Anne Margrete Berg

Køretøjet/bussen behøver næppe den størrelse. Mindre udgaver tak og uden forurening men på el. Det vi gavne os beboere og turisterne - især de dårligt gående til at kunne komme rundt, nu da lokale busser i den grad er en mangelvare.

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

14



Indre By Lokaludvalg replied · 10 Replies



Niklas Hagström

Det virker nærmest demonstrativt provokerende det de har gang i. De busser skal bare væk. Så stor er byen heller ikke, de gående guides gør et arbejde der er 100 gange bedre.

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

13



Indre By Lokaludvalg replied · 1 Reply



Torben Pedersen

Har prøvet at deltage i en bisættelse fra Marmorkirken hvor følget var stærkt generet af en renovationvogn på forpladsen. Og så ville det være i kommunens klimaånd om Hop-on Hop-off busserne blev elbusser fremadrettet.

1w [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) [Edited](#)

5

Kommentarer på FB-opslag vedrørende Hop On-Hop Off busserne i
Middelalderbyen
06-03-2025

1w Like Reply

**Christian Vilén**
Anne Margrete Berg måske men sightseeingbusserne er et kommercielt erhverv, og ikke en offentlig ydelse. For at opnå dit ønske skulle man vende tilbage til hvordan det var i det sidste århundrede hvor der ikke var kommercielle sightseeing busser men hvor trafikskabet selv drev turistruter der tog turister rundt i byen til alle attraktionerne i bus eller sporvogn.

1w Like Reply Hide

**Anne Margrete Berg**
Christian Vilén disse sightseeingbusser kan vel sagtens påbydes mindre størrelser i indre by? Kommunen med samarbejdspartere kan indsætte tilsvarende pendlerbusser, så alle har adgang til indre by og ikke kun turister. Og kom så ikke med, at vi kan gå, cykle osv. Vi er dårligt gående og småbørnsfamilier vil også gerne havde adgang til og nyde indre by igen - metroen kører jo rundt om den del af byen..

1w Like Reply Hide

 Reply to Christian Vilén

1w Like Reply Hide

**Pia Jørgensen**
Anne Margrete Berg hvorfor tror du el er bedre ?

1w Like Reply Hide

**Anne Margrete Berg**
Pia Jørgensen bl.a. fordi de ikke støjer og ikke sviner som fx. diesel.

1w Like Reply Hide

**Pia Jørgensen**
Anne Margrete Berg hmm de sviner vist mere end benzin som jeg kan læse mig til....elbiler er et af regeringens stunts !

1w Like Reply Hide Edited

**Anne Margrete Berg**
Pia Jørgensen men støjer stadig væsentlig mindre 😊

1w Like Reply Hide

**Pia Jørgensen**
Anne Margrete Berg men det opvejer skisme ikke for alt det andet dårlige.....

1w Like Reply Hide

**Anne Margrete Berg**
Pia Jørgensen så er du vist svær at gøre tilfreds 😊

1w Like Reply Hide

7

Kommentarer på FB-opslag vedrørende Hop On-Hop Off busserne i
Middelalderbyen
06-03-2025

Pia Jørgensen så er du vist svær at gøre tilfreds 😊

1w Like Reply Hide

Pia Jørgensen
Anne Margrete Berg hvad har det med sagen at gøre.....virkeligheden er at elbiler er et stunt den sovende befolkning skal tro på og det gør I.....så mission accomplished 😊 nå ha en god aften 😊

1w Like Reply Hide

 Reply to Pia Jørgensen 

Niklas Hagström
Det virker nærmest demonstrativt provokerende det de har gang i.
De busser skal bare væk. Så stor er byen heller ikke, de gående guides gør et arbejde der er 100 gange bedre.

1w Like Reply Hide 13  

 Indre By Lokaludvalg replied · 1 Reply

Torben Pedersen
Har prøvet at deltage i en bisættelse fra Marmorkirken hvor følget var stærkt generet af en renovationvogn på forpladsen. Og så ville det være i kommunens klimaånd om Hop-on Hop-off busserne blev elbusser fremadrettet.

1w Like Reply Hide Edited 5 

Karen Melchior
Selvfølgelig skal de ud af Middelalderbyen. I øvrigt giver selskabet bag stadig gratis adgangskort til busser og havnerundfart til medlemmerne af Borgerrepræsentationen?

1w Like Reply Hide 

 Indre By Lokaludvalg replied · 1 Reply

André Jørgensen
Forbud forbud og forbud imod bustrafik. Det er sgu det eneste jeres lokaludvalg kan brokke sig over. Har i et problem med støj. SÅ FLYT PÅ LANDET!

1w Like Reply Hide 2 



Ole Morten Nygård

Godt og relevant forslag. Så kan markedet for transport af turister finde andre modeller. I Avignon så vi hvordan der ingen biler er overhovedet i bykernen. De dårligt gående kunne hoppe på små eltog der pendlede ad planlagte ruter. Lydbilledet var vidunderligt.

1w Like Reply Hide



Christian Vilén

Ole Morten Nygård små Eltog? Mener du Letbanen? Jeg ved at Avignon har et letbanesystem. Desværre har letbaner ikke været politisk populære i København på det seneste.

1w Like Reply Hide



Ole Morten Nygård

Christian Vilén Nej, det var lidt en komfortabel udgave af Tivolis tog, med lav indstigning og lydløs på el. Ingen skinner inde i middelalderbyen i Avignon.

1w Like Reply Hide



Reply to Christian Vilén



Frank Sejer Christensen

Der må eksistere nogen mellemformer mellem totalt forbud og det nuværende. F.eks. forbud mod at parkere/rundere ved kirker i kirketiden eller weekender?

Dele af middelalderbyen kan sagtens bære dem, andre kan ikke - en turistbus gør f.eks. næppe nogen skade på Nørregade, men er måske nok mindre heldig på Skt Peders Stræde.

Så det afhænger af område og tidspunkt

1w Like Reply Hide



Bo Markussen

Hvis forbuddet skal gælde alle turistbusser så sørger kommunen vel for at vi får mulighed for at vi kan hente og bringe gæsterne til hotellerne et logisk sted i nærheden der mangler jo i forvejen afsætnings plads i byen.

1w Like Reply Hide



Indre By Lokaludvalg replied · 1 Reply



René Olsen

Ta meget gerne alle Wolt budene på knallerter ud med det samme... De moser sig frem og larmer og sviner 🐷

1w Like Reply Hide

