

Fra: Stræderne og Strøgets Beboerforening <ssbf@ssbf.dk>

Sendt: 3. februar 2025 20:07

Emne: Opfordring til forbud mod Turistbusser (inkl. HopOnHopOffbusser) i Middelalderbyen

Til Teknik og Miljøudvalget

cc. Indre By Lokaludvalg

Lastbiler over 18 tons er som bekendt ikke tilladt i Middelalderbyen, hvilket glæder os, da køretøjer i den størrelse er til stor gene og fare for svage trafikanter i tæt bebyggelse. Vi undrer os derfor over, at turistbusser ikke tilsvarende er forbudt.

Stræderne og Strøgets Beboerforening ønsker turistbusser (over 18 tons) og HopOnHopOff-busserne forbudt i Middelalderbyen. Og heraf også forbud mod turistbussers parkering i Middelalderbyen.

- Turistbusserne og HopOnHopOff-busserne fylder meget i byens smalle gader og skaber stor utryghed for især bløde trafikanter som cyklister og gående. Især er det meget ubehageligt at færdes som cyklist mellem turistbusser i fx Nørregade, Nytorv, Rådhusstræde, Lavendelstræde.

- Kbh. Kommune arbejder intenst for "fredeliggøre" og skabe hyggeligere byrum i Middelalderbyen blandt andet via Byrums- og Trafikplanen. Et stort antal parkeringspladser er fjernet for at skabe ikke-kommercielle byrum (træer, bænke, affaldssortering, etc). Store turistbusser passer ikke ind i det.

- Turister i turistbusser og HopOnHopOff-busserne skaber ikke god interaktion med beboere og byens øvrige brugere. Tværtimod virker store busser med turister intimiderende. Vi anbefaler, at turister bevæger sig rundt i Middelalderbyen som andre brugere - gående, cyklende og med metro.

- Forvaltningen har oplyst os:

"18 t forbudszonen blev i sin tid indført af hensyn til trafiksikkerhed, miljø og trafikafvikling, bl.a. fordi der var uforholdsmæssigt mange ulykker med alvorlige personskader og hovedkonklusionen var, at den tunge trafik blev flyttet fra følsomme byområder med mange cykler og fodgængere til det overordnede vejnet, der er bedre egnet til afvikling af lastbiltrafik".

Vi har siden spurgt forvaltningen, hvad årsagen er, til at busser, der for samme vægtklasse er endnu større end lastbiler, betragtes som mindre farlige for bløde trafikanter? Det er velkendt, at en bus med samme totalvægt som en lastbil optager mere plads, da passagerer ikke lader sig transportere med samme tæthed som gods, og der er intet fagligt grundlag for at påstå, at busser på 18 tons eller derover er mindre farlige end lastbiler på op til 18 tons.

Hertil har forvaltningen svaret os: "*Spørgsmålet er ikke om den enkelte køretøjstypes størrelse/vægt, men om mængden af store køretøjer. Forbuddet er således for at begrænse det samlede antal af tunge køretøjer i Middelalderbyen.*"

Vi opfatter svaret, som at forvaltningen er enige med os i, at turistbusser over 18 tons er lige så farlige som lastbiler over 18 tons.

Argumentet om at beskytte trafikanters sikkerhed burde derfor også føre til, at busser over 18 tons forbydes standsning og parkering på lige fod med lastbiler i Middelalderbyen.

Vi vil opfordre jer politikere til at tage emnet op i Teknik. og Miljøudvalget og sikre, at der indføres forbud mod turistbusser over 18t herunder HopOnHopOff-busserne i Middelalderbyen. Vi agter at forfølge sagen og hvor de enkelte partier placerer sig i debatten

HopOnHopOff-bussernes tilladelse i Middelalderbyen skal ikke fornys

Mht. HopOnHopOff-busserne (ejet af Stromma A/S) henvendte vi os i foråret 2023 til Færdselsstyrelsen (som jo giver tilladelserne til HopOnHopOff-busserne)

Færdselsstyrelsen oplyste, at ruten nr 8999111 , som indbefatter Nørregade, Slutterigade og Lavendelstræde udløber 30.4.2026. se vedhæftede

Vi mener, at rutetilladelsen for denne rute IKKE skal fornys. Københavns Kommune har nu mulighed for at sikre, at ruten ikke fornys.

Københavns Kommune ønsker, at Middelalderbyen skal være grøn og tryk for beboere og besøgende, og Københavns Kommune er igang med at begrænse/fjerne trafikken i Middelalderbyen jf. Byrums-og trafikplanen. Vi finder, at en fornyelse af tilladelsen HopOnHopOff-busserne direkte vil stride mod planerne for Middelalderbyen.

At køre kæmpestore dobbeltdækkerbusser tværs igennem Middelalderbyens smalle gader - ned af Nørregade, over Nytorv og op gennem domhusportene ud i Lavendelstræde - er voldsomt, støjende og meget utrygt for bløde trafikanter, beboere og besøgende. Særligt ønsker vi at gøre opmærksom på at:

- De store busser gør Nørregade et endnu mere usikkert sted at færdes for cyklister og gående.
- Når busserne drejer ned ad Slutterigade, svinger de ind over fortovet.
- I Lavendelstræde er vognbanen så smal, at der ikke er plads til både cykler og busser på samme tid.
- Opstår der den mindste forhindring i Lavendelstræde fx ved varelevering, kan busserne ikke passere. Resultatet er køer, dytten og råben.

- HopOnHopOff-busserne er en intimiderende form for turisme

Iøvrigt må der være sket en fejl, da tilladelse 8999111 oprindeligt blev udstedt. I begge ender af Slutterigade fremgår det af skilte, at kun ærindekørsel er tilladt i gågaden/Slutterigade.

"Ærindekørsel" forstås i færdselsloven som "kørsel på egne eller andres vegne i forbindelse med aflevering, afhentning, arbejde, indkøb, gæstebud og lignende samt parkering i denne forbindelse". Kørsel med rutebus / HopOnHopOff busser falder ikke under ærindekørsel.

Vi henvendte os i foråret 2023 også til politiet, som bl.a. oplyste:

"Færdselsstyrelsen har oplyst, at der for at få udstedt en tilladelse til rutekørsel, der ikke er fjernbuskørsel, blandt andet skal tages hensyn til, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af eksisterende offentlig servicetrafik, jf. lov om trafikskaber § 21, stk. 1, og bekendtgørelse om rutekørsel § 5, stk. 1. Færdselsstyrelsen foretager en høring herom af det lokale trafikskabs samt Københavns Kommune, hvorefter Færdselsstyrelsen kan udstede tilladelse til rutekørsel.

(..)

Københavns Politi har dog forståelse for, at fast kørsel med tungere køretøjer i området omkring Middelalderbyen kan opleves som støjende, upassende og utryk for bløde trafikanter, beboere mv. i området. Københavns Politi har viderebragt jeres nedenstående e-mail og bekymringer omkring rutekørslen i Middelalderbyen til Færdselsstyrelsen og til Københavns Kommune."

Ved udstedelser af tilladelser skal Kbh. kommune altså tage stilling til, om "behovet for kørslen er dækket (..) af eksisterende offentlig servicetrafik."

Eftersom åbningen af metroen og mange metrostationer i Middelalderbyen (bla. på Rådhuspladsen, Nørreport og Gammel Strand) netop var argumentet for nedlæggelsen af Movia busser (som bl.a. kørte i Nørregade og henover Nytorv) , må denne præmis i høj grad siges at være opfyldt. Der er INGEN servicemæssige argumenter for opretholdelse af HopOnHopOff-ruten gennem Middelalderbyen.

Da vi af erfaring ved, at Stromma A/S søger forlængelser af deres tilladelser i meget god tid (formodentlig af hensyn til planlægning af logistikken), haster det meget, at Kbh Kommune forholder sig til problemstillingen og henvender sig til Færdselsstyrelsen nu.

HopOnHopOff-busserne er som bekendt dieseldrevne. Vi er bekendt med, at Stromma A/S snart vil få leveret 1 stk eldrevne HopOnHopOff-bus.

En eldrevne HopOnHopOff-bus er bedre end dieseldrevne busser, men da vores væsentligste argumenter mod HopOnHopOff-busserne er , at de ikke harmonerer med formålet med Byrums- og trafikplanen, skaber utryghed for bløde trafikanter, bussenes størrelser i forhold til pladsen i gaderne, at busserne slet ikke er nødvendige, at de skaber intimiderende form for turisme osv. ønsker vi, at busserne skal helt ud af Middelalderbyen.

Eldrevne HopOnHopOf-busser kan med fordel indsættes på de øvrige ruter (udenfor Middelalderbyen).

Flyt turistbusparkering til Børsgraven ved Nationalbanken

Som vi tidligere (i sommeren 2024) har informeret jer om, ønsker vi, at turistbusparkeringspladserne i Vindebrogade foran Thorvaldsens museum flyttes.

Der er stort set permanent parkeret 3-4 turistbusser - ofte dobbeltdækkerbusser - så hele den historiske frise af Thorvaldsens hjemkomst til København er dækket. Frisen er enestående i dansk kunst og blev restaureret i 2008.

Vi har som bekendt tidligere foreslået, at turistbussernes parkering flyttes til Børsgraven ved Nationalbanken. En holdning som Indre By Lokaludvalg deler med os.

Kan I redegøre for, om den løsning er mulig (og i så fald hvornår?), hvis der kan skabes politisk flertal herfor?

Venlig hilsen

Bestyrelsen

Stræderne og Strøgets Beboerforening