



13. september 2017

## **Til gruppeformandskredsen**

Sagsnr.  
2017-0307471

### **Om åbning af parkeringspladser bag Rådhuset**

Dokumentnr.  
2017-0307471-1

Gruppeformandskredsen behandlede på sit møde 5. maj 2017 sagen om åbning af parkeringspladser bag Rådhuset, herunder det høringssvar, som Hovedstadens Beredskabs (HBR) afgav den 12. april 2017 (bilag 1). Gruppeformandskredsen udtrykte på mødet bekymring ift. følgende forbehold i høringssvaret HBR:

Sagsbehandler  
Kasper Brenøe Isbrand

1. *"En åbning af p-pladserne ved Københavns Rådhus vil besværliggøre adgangsforholdene for Hovedbrandstationen ved udrykning samt for leverandører til Københavns Rådhus"*
2. *"En åbning af p-pladserne vil påvirke sikkerheden på Rådhuset (Sikring af Københavns Rådhus)"*

Gruppeformandskredsen opfordrede Teknik- og Miljøforvaltningen til at sende sagen i høring i HBR og Københavns Ejendomme & Indkøb (KEID) igen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har hørt HBR og KEID. Svarene fra KEID er indarbejdet nedenfor. HBR har den 8. september 2017 (bilag 2) på baggrund af egen intern drøftelse og Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af ovenstående forbehold suppleret høringssvaret fra 12. april 2017 med følgende bemærkning:

*"Det væsentligste for os er at påpege, at vi har meget store køretøjer, der skal have uhindret adgang i forbindelse med udrykningskørsel. Det vil være fint om I tager dette med i jeres overvejelser i forhold til den kommende opstribning".*

### Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

I forhold til punkt 1 er det Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at anvendelsen af pladsen ikke ændres markant fra anvendelsen i dag, hvorfor en åbning af pladserne ikke vil besværliggøre adgangsforholdene for Hovedbrandstationen.

En forbedring af til- og frakørselsforholdene til parkeringspladserne ved hjælp af opstribning og skiltning forventes derimod at kunne reducere antallet af biler, der i dag er nødsaget til at forlade parkeringspladsen, fordi de holder foran indkørsel til brandstationen. Ligeledes vil opstribningen af pladsen tage hensyn til manøreforholdene for HBR's store udrykningskøretøjer.

### **Byens Udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

En åbning af pladserne vil ikke inkludere en åbning af bommen ud mod H. C. Andersen Boulevard, som forudsat i HBR's hørings svar.

Endelig indføres der parkeringskontrol, som skal håndhæve de regulerede parkeringsforhold.

Såfremt Gruppeformandskredsen og Borgerrepræsentationen beslutter at åbne parkeringspladserne bag Rådhuset, vil Teknik- og Miljøforvaltningen følge op på ordningen i løbet af et år for at vurdere, om åbningen har givet anledning til u hensigtsmæssige forhindringer for Brandvæsenets udrykningskøretøjer og parkanter.

For så vidt angår punkt 2 i hørings svaret fra HBR om, at de sikkerhedsmæssige forhold på Rådhuset vil blive påvirket af en åbning af de omtalte parkeringspladser, ligger dette uden for Teknik- og Miljøforvaltningens ressort.

KEID oplyser til Teknik- og Miljøforvaltningen, at den trafikale omlægning af pladsen hverken vil få indflydelse på sikkerhedsprocedurerne på Rådhuset eller på den generelle tilgang til Rådhuset. Der vil fortsat være vagter ved bagindgangen af Rådhuset, som fører opsyn med besøgende til Rådhuset, mens parkeringsvagter vil overtage opgaven med at håndtere ulovlig parkering på pladsen.

Der er tidligere stillet spørgsmål om hvem, der har det juridiske ansvar ved åbning af parkeringspladserne bag ved Rådhuset. Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at i tilfælde af hændelser som sammenstød og personpåkørsler eller lignende vil placering af ansvar bero på en konkret juridisk vurdering fra sag til sag, som det er tilfældet med andre kommunale pladser, der er åbne for offentligheden. HBR oplyste telefonisk den 12. september 2017, at de er enige i denne vurdering.

Jakob Møller Nielsen  
Serviceområdechef

## Bilag 1: Høringssvar fra Hovedstadens Beredskab

Den 12. apr. 2017 kl. 13.05 skrev Stella Messell <[stemes@HBR.DK](mailto:stemes@HBR.DK)>:

Kære Casper,

I forbindelse med åbning af 35 parkeringspladser mellem Hovedbrandstationen og Københavns Rådhus, følger hermed Hovedstadens Beredskabs umiddelbare vurdering samt tilbagemelding på følgende to punkter:

- 1. "En åbning af p-pladserne ved Københavns Rådhus vil besværliggøre adgangsforholdene for Hovedbrandstationen ved udrykning samt for leverandører til Københavns Rådhus"*
- 2. "En åbning af p-pladserne vil påvirke sikkerheden på Rådhuset (Sikring af Københavns Rådhus)"*

Det antages nedenfor, at bommen åbnes samt at rådhusbetjentene ophører med at patruljere den daglige parkering på p-pladsen.

### Ad 1)

Det er Hovedstadens Beredskabs vurdering, at åbning af p-pladserne for offentligheden det pågældende sted, vil medføre øgede risici i forbindelse med udrykningskørsel. Det er altafgørende, at udrykningskøretøjerne uhindret kan køre fra Brandstationen. Eftersom få sekunder kan være altafgørende for hvorledes, en situation (brand, ulykke mv.) udvikler sig, er det af sikkerhedsmæssige grunde ikke hensigtsmæssigt, at risikere, at brandbilerne skal bruge unødvendig tid på at komme ud, eller at parkerede biler holder i vejen.

Erfaringsmæssigt når rådhusbetjentene ofte gennem konstant tilstedeværelse og dermed tidlig indsats, at forhindre biler i at parkere til gene for Beredskabets udkørsel. Det vil derfor kræve en væsentlig grad af tilstedeværelse og stor indsats af p-vagter samt en massiv skiltning for at sikre, at der konstant er fri passage således at udrykningsmulighederne ikke forhindres eller forsinkes.

På nuværende tidspunkt, er der forholdsvis begrænset færdsel og trafik på p-pladsen, idet mange af de parkerede køretøjerne dels holder parkeret hele dagen/døgnet og dels benyttes af Rådhusets personale der til dagligt opholder sig ved/i Rådhuset. Dette betyder, at den personkreds der har sin daglige gang på p-pladsen som udgangspunkt er meget agtpågivende samt bekendte med de hensyn der bør tages ved de meget store og tunge køretøjer.

Såfremt p-pladsen fremadrettet frit skal benyttes af fx børnefamilier og turister, der som udgangspunkt ikke er vidende om eller opmærksomme på Beredskabets tilstedeværelse, vil dette kunne forøge risikoen for uheld, fx ved bakning og udrykningskørsel.

Såfremt der bliver åbnet op for offentligheden, herunder evt. at den nuværende bom fjernes, er der bekymring for, om gennemkørslen vil skabe mindre plads, øget trafikbelastning samt flere fodgængere der opholder sig meget tæt på de store køretøjer, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.

### Ad 2)

På nuværende tidspunkt kræves en særlig parkeringstilladelse og Rådhusbetjentene har et vist kendskab til de køretøjer der dagligt parkerer på pladsen. Det vil sige, at i dag vil ukendte køretøjer og personer uden et ærinde, tiltrække sig opmærksomhed.

Såfremt en person har til hensigt fx at blokere bygningernes udgange (og garageporte), vil dette dermed blive lettere med den frie offentlige adgang og det vil kunne påvirke sikkerheden på Rådhuset.

NB:

Det er endvidere uvist, hvorvidt Hovedstadens Beredskab forsat, i samarbejde med Rådhuset, vil have mulighed for, at kunne benytte pladsen til oplysningsarrangementer i forbindelse med kulturnat, Brandvæsenets dag og andre forebyggende tiltag samt daglige øvelser med stigeværket.

Håber du kan bruge ovenstående og så må du have en rigtig god påske.

Med venlig hilsen

Stella Messell

*Jurist*

---

**Økonomi og HR**

**Strategi, udvikling og styring**

**Forretning**

Bag Rådhuset 3

1550 København V

[www.hbr.dk](http://www.hbr.dk)

Tlf: 33 43 13 76

Mobil: 26 86 70 17

Email: [stemes@hbr.dk](mailto:stemes@hbr.dk)

EAN.nr: 5798009489142

CVR.nr: 35440178

Fra: Tim Jensen [<mailto:timjen@HBR.DK>]  
Sendt: 8. september 2017 17:29  
Til: Kasper Brenøe Isbrand <[ZR1B@tmf.kk.dk](mailto:ZR1B@tmf.kk.dk)>  
Emne: Åbning af parkeringspladser bag Rådhuset

Kære Kasper,

Hovedstadens Beredskab har ikke yderligere at tilføje. Da vi ikke kender de fremtidige trafikforhold, har vi ikke lavet analyser af trafikforholdene, hvorfor denne del er slettet i dit notat.

Det væsentligste for os er at påpege, at vi har meget store køretøjer, der skal have uhindret adgang i forbindelse med udrykningskørsel.

Det vil være fint om I tager dette med i jeres overvejelser i forhold til den kommende opstribning.

God weekend.

Med venlig hilsen

Tim Jensen  
*Operativ Chef*

---

**HOVEDSTADENS  
BEREDSKAB**

Myndighed - Operativ  
Bag Rådhuset 3  
1550 København V  
[www.hbr.dk](http://www.hbr.dk)  
Mobil: 24 25 93 12  
E-mail: [timjen@hbr.dk](mailto:timjen@hbr.dk)