

Bilag 1: Høringsvar fra Hovedstadens Beredskab

Den 12. apr. 2017 kl. 13.05 skrev Stella Messell <stemes@HBR.DK>:

Kære Casper,

I forbindelse med åbning af 35 parkeringspladser mellem Hovedbrandstationen og Københavns Rådhus, følger hermed Hovedstadens Beredskabs umiddelbare vurdering samt tilbagemelding på følgende to punkter:

- 1. "En åbning af p-pladserne ved Københavns Rådhus vil besværliggøre adgangsforholdene for Hovedbrandstationen ved udrykning samt for leverandører til Københavns Rådhus"*
- 2. "En åbning af p-pladserne vil påvirke sikkerheden på Rådhuset (Sikring af Københavns Rådhus)"*

Det antages nedenfor, at bommen åbnes samt at rådhusbetjentene ophører med at patruljere den daglige parkering på p-pladsen.

Ad 1)

Det er Hovedstadens Beredskabs vurdering, at åbning af p-pladserne for offentligheden det pågældende sted, vil medføre øgede risici i forbindelse med udrykningskørsel. Det er altafgørende, at udrykningskøretøjerne uhindret kan køre fra Brandstationen. Eftersom få sekunder kan være altafgørende for hvorledes, en situation (brand, ulykke mv.) udvikler sig, er det af sikkerhedsmæssige grunde ikke hensigtsmæssigt, at risikere, at brandbilerne skal bruge unødvendig tid på at komme ud, eller at parkerede biler holder i vejen.

Erfaringsmæssigt når rådhusbetjentene ofte gennem konstant tilstedeværelse og dermed tidlig indsats, at forhindre biler i at parkere til gene for Beredskabets udkørsel. Det vil derfor kræve en væsentlig grad af tilstedeværelse og stor indsats af p-vagter samt en massiv skiltning for at sikre, at der konstant er fri passage således at udrykningsmulighederne ikke forhindres eller forsinkes.

På nuværende tidspunkt, er der forholdsvis begrænset færdsel og trafik på p-pladsen, idet mange af de parkerede køretøjerne dels holder parkeret hele dagen/døgnet og dels benyttes af Rådhusets personale der til dagligt opholder sig ved/i Rådhuset. Dette betyder, at den personkreds der har sin daglige gang på p-pladsen som udgangspunkt er meget agtpågivende samt bekendte med de hensyn der bør tages ved de meget store og tunge køretøjer.

Såfremt p-pladsen fremadrettet frit skal benyttes af fx børnefamilier og turister, der som udgangspunkt ikke er vidende om eller opmærksomme på Beredskabets tilstedeværelse, vil dette kunne forøge risikoen for uheld, fx ved bakning og udrykningskørsel.

Såfremt der bliver åbnet op for offentligheden, herunder evt. at den nuværende bom fjernes, er der bekymring for, om gennemkørslen vil skabe mindre plads, øget trafikbelastning samt flere fodgængere der opholder sig meget tæt på de store køretøjer, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.

Ad 2)

På nuværende tidspunkt kræves en særlig parkeringstilladelse og Rådhusbetjentene har et vist kendskab til de køretøjer der dagligt parkerer på pladsen. Det vil sige, at i dag vil ukendte køretøjer og personer uden et ærinde, tiltrække sig opmærksomhed.

Såfremt en person har til hensigt fx at blokere bygningernes udgange (og garageporte), vil dette dermed blive lettere med den frie offentlige adgang og det vil kunne påvirke sikkerheden på Rådhuset.

NB:

Det er endvidere uvist, hvorvidt Hovedstadens Beredskab forsat, i samarbejde med Rådhuset, vil have mulighed for, at kunne benytte pladsen til oplysningsarrangementer i forbindelse med kulturnat, Brandvæsenets dag og andre forebyggende tiltag samt daglige øvelser med stigeværket.

Håber du kan bruge ovenstående og så må du have en rigtig god påske.

Med venlig hilsen

Stella Messell

Jurist

Økonomi og HR

Strategi, udvikling og styring

Forretning

Bag Rådhuset 3

1550 København V

www.hbr.dk

Tlf: 33 43 13 76

Mobil: 26 86 70 17

Email: stemmes@hbr.dk

EAN.nr: 5798009489142

CVR.nr: 35440178