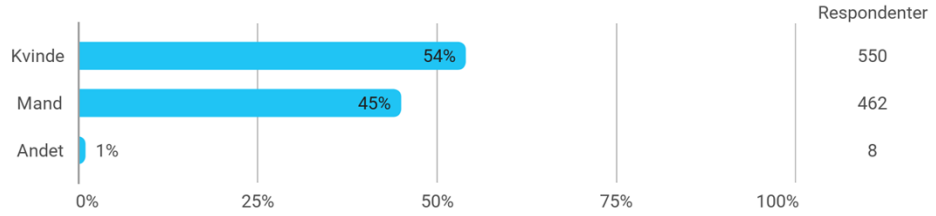
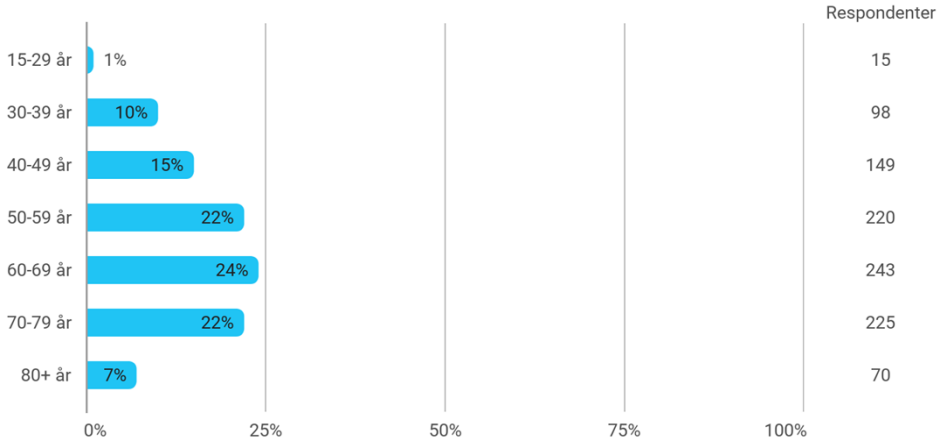
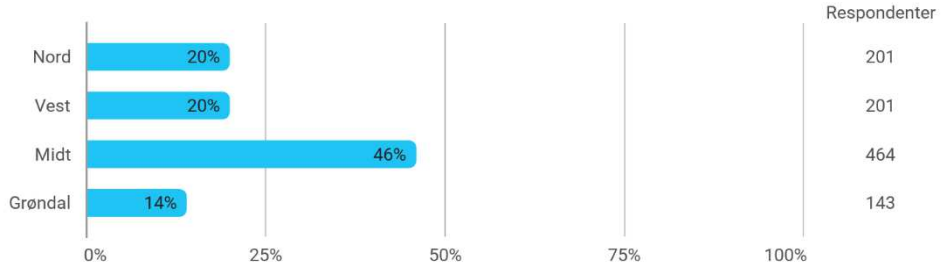
Hvad er dit køn?



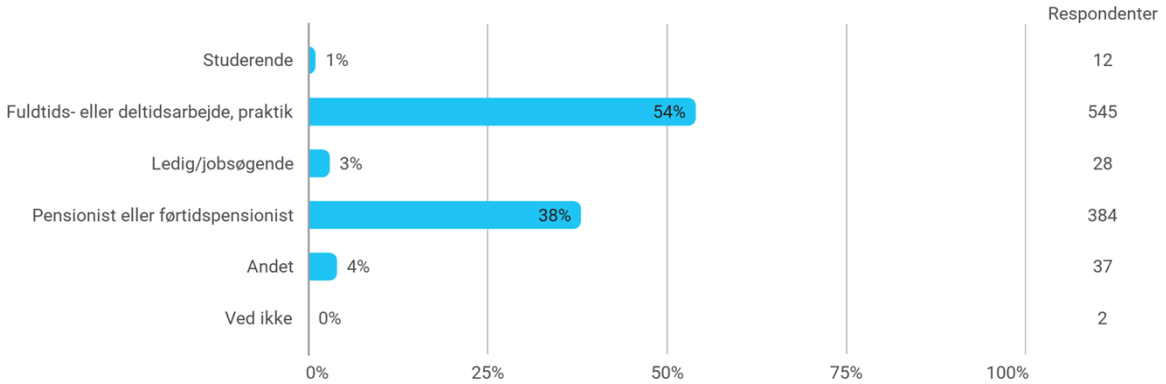
Hvad er din alder?



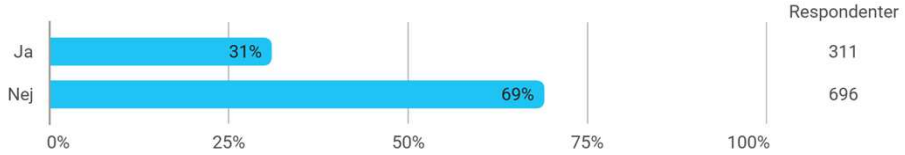
I hvilken zone på kortet bor du?



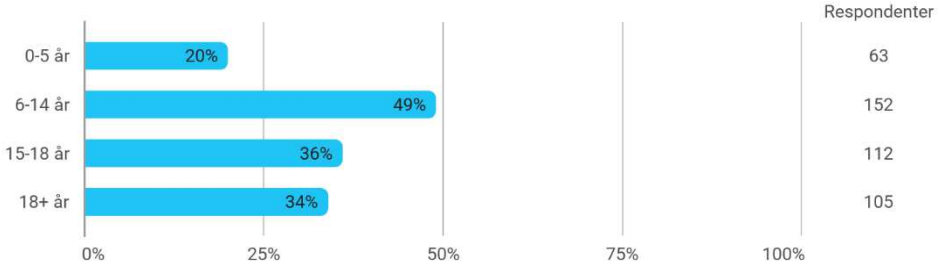
Hvad er din beskæftigelse?

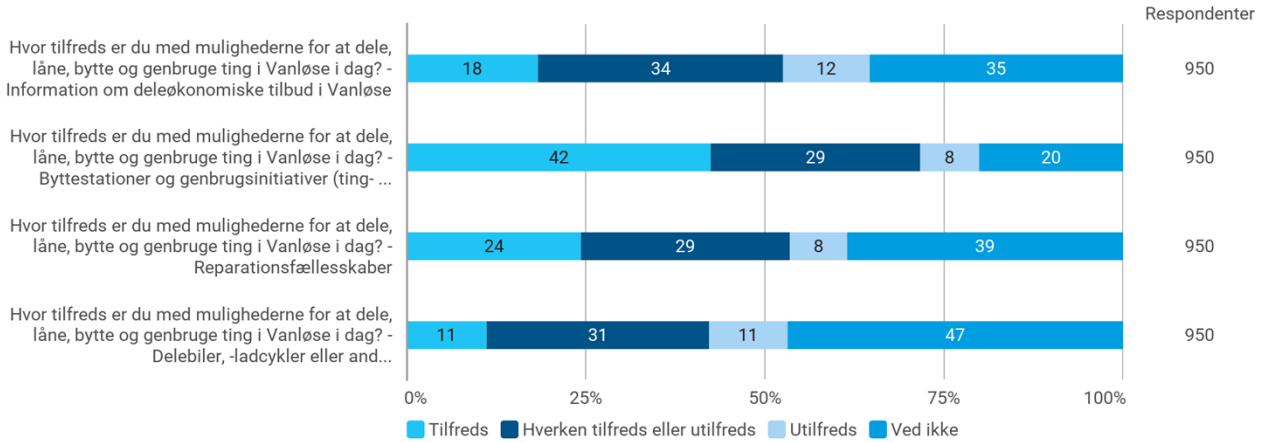


Har du hjemmeboende børn?

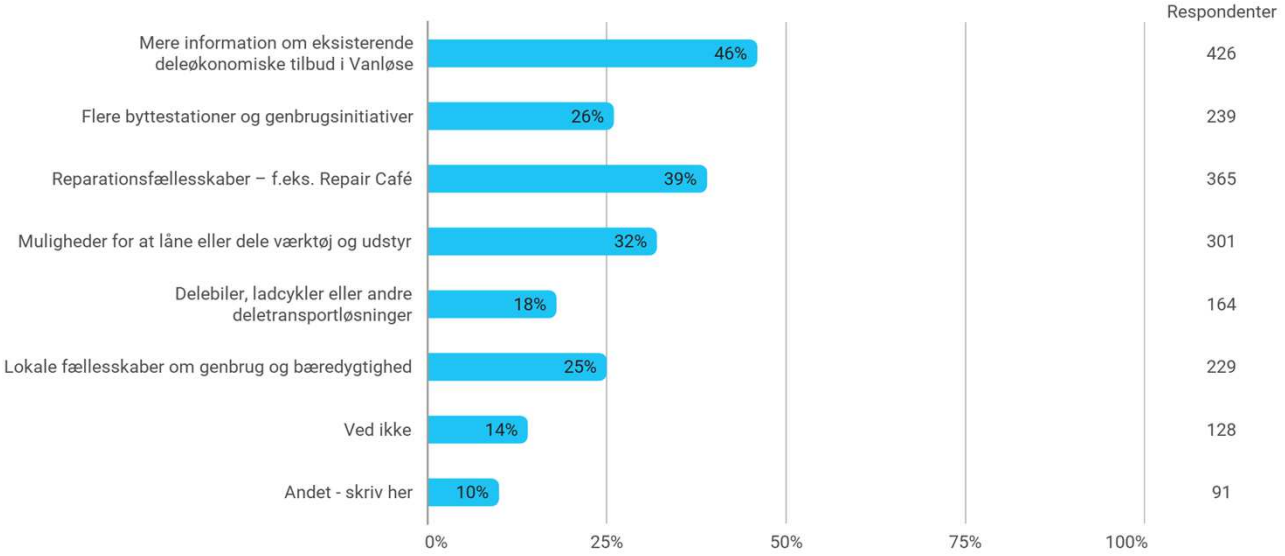


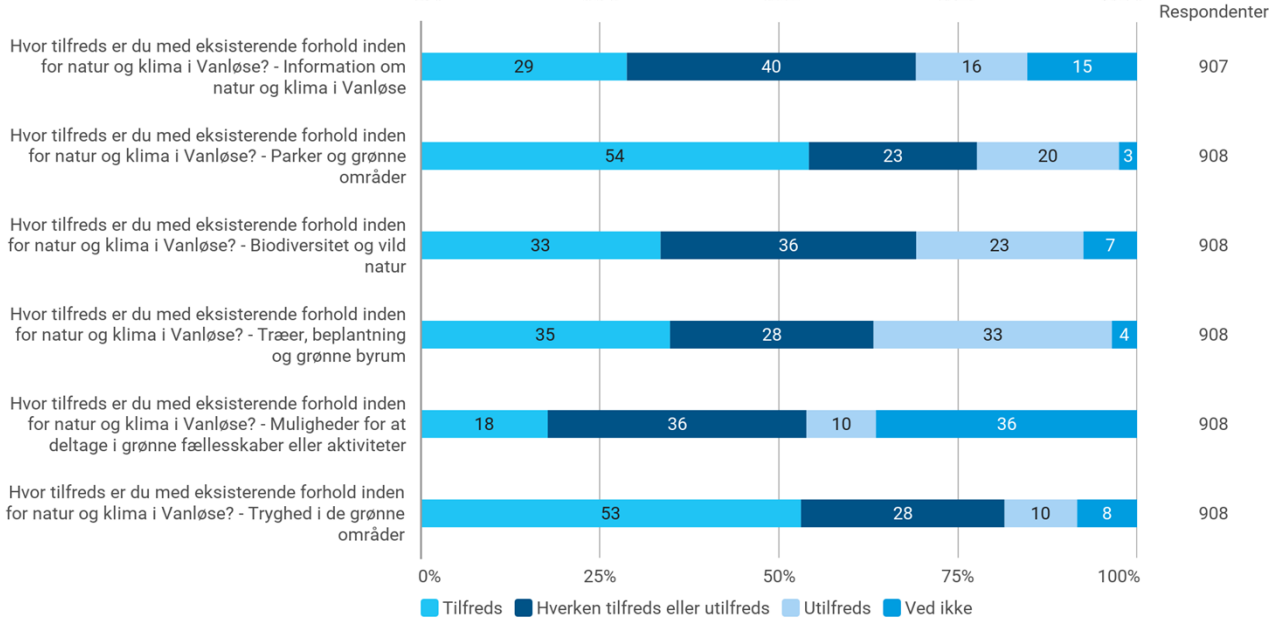
Hvor gamle er dine hjemmeboende børn? Sæt flere krydser, hvis du har børn i forskellige aldre



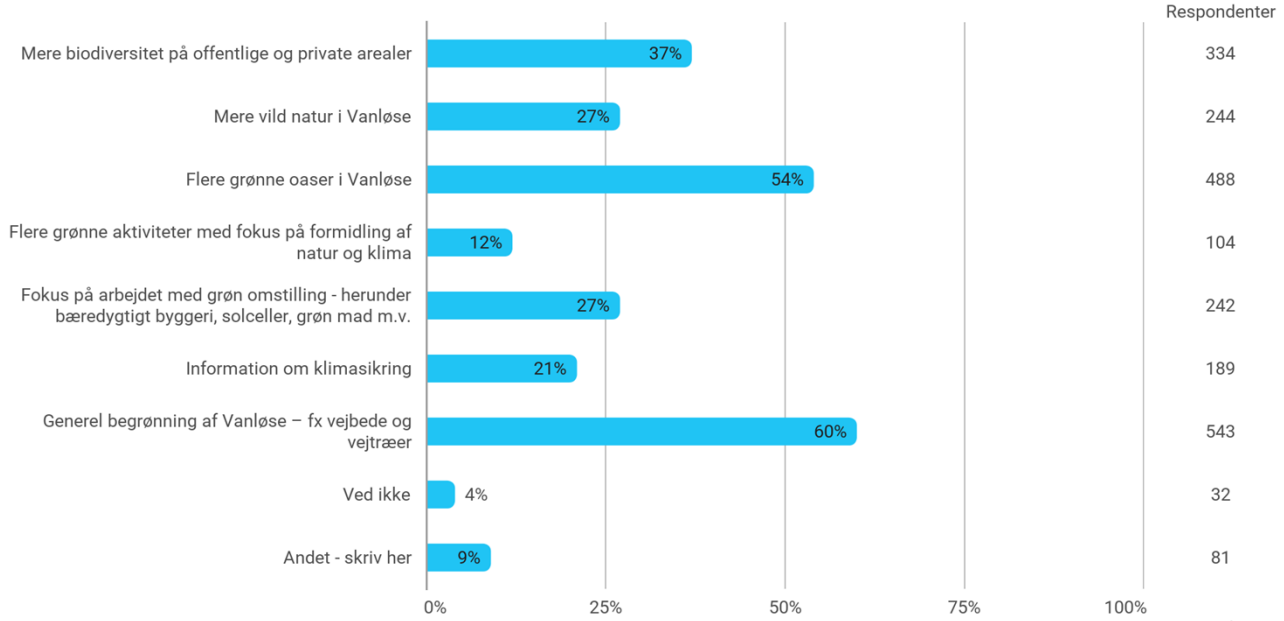


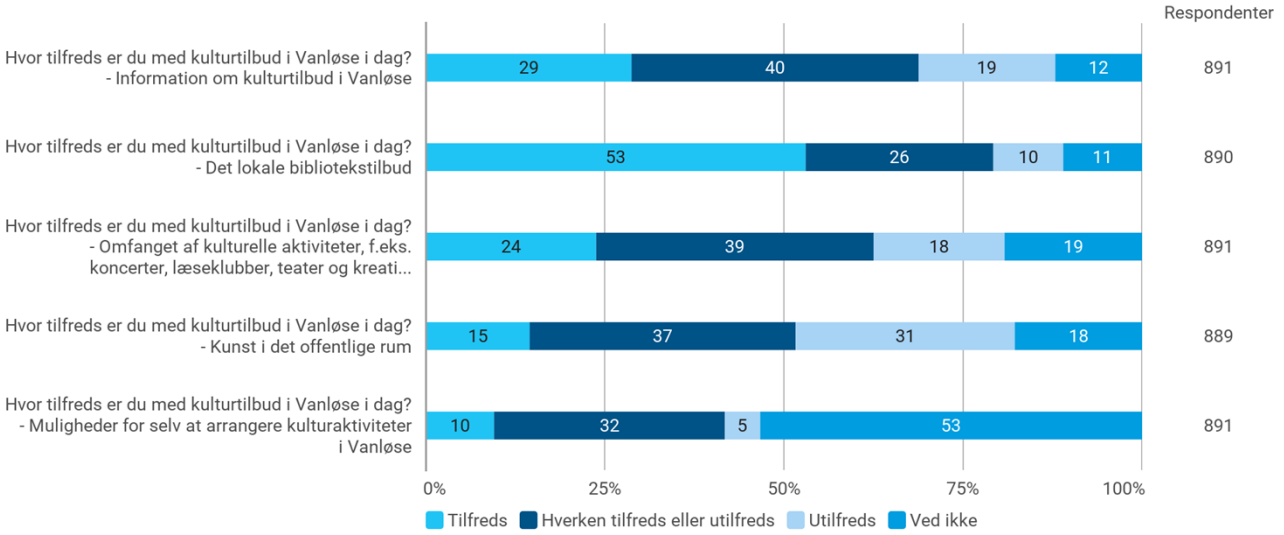
Hvilke indsatser bør lokaludvalget prioritere at arbejde med inden for temaet deleøkonomi?
Vælg op til 3 indsatser, som du mener bør prioriteres.



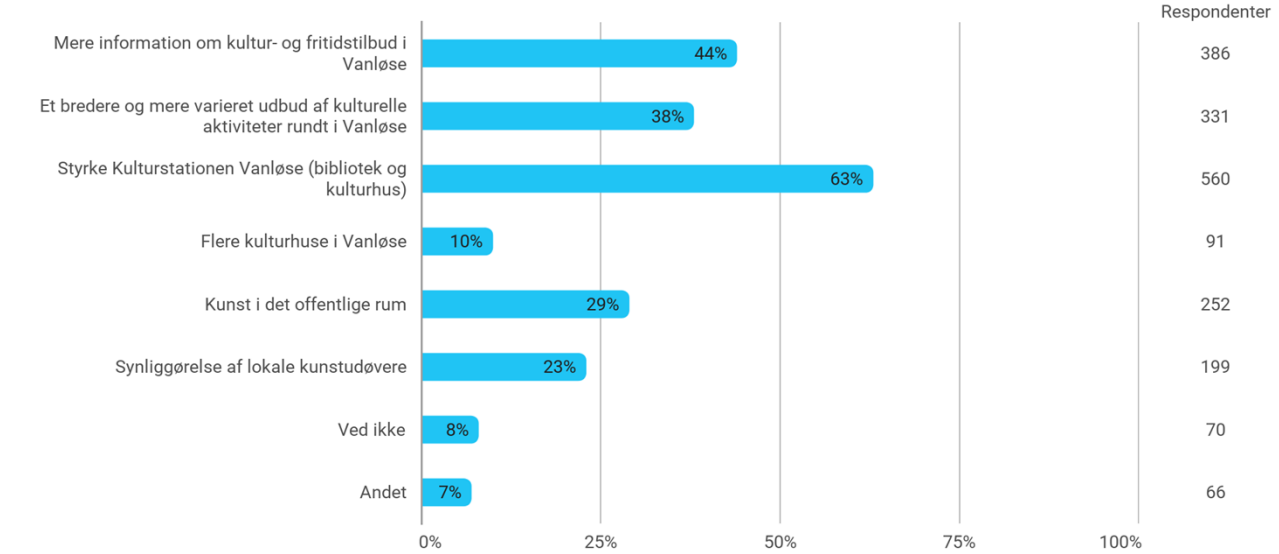


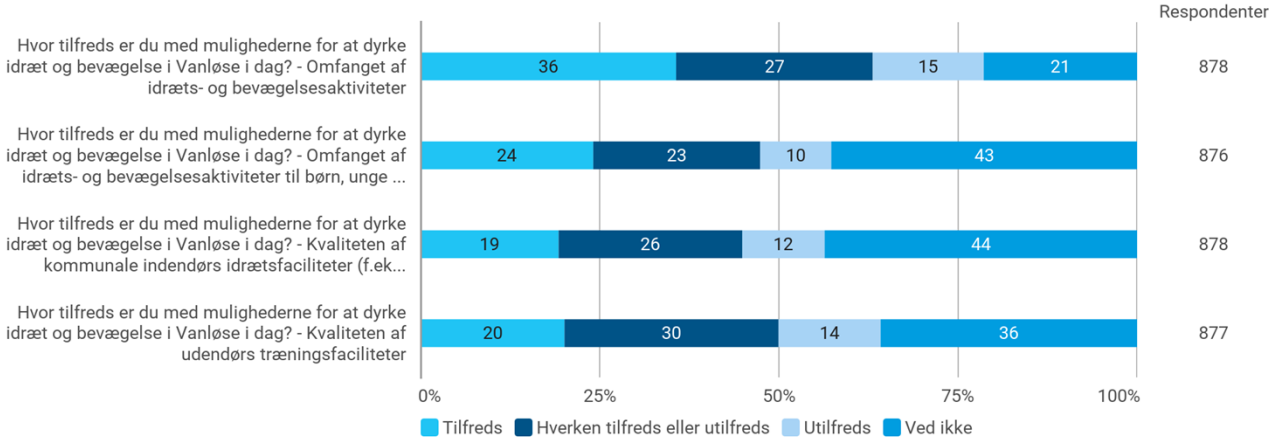
Hvilke indsatser bør lokaludvalget prioritere at arbejde med inden for temaet natur og klima?
Vælg op til 3 indsatser, som du mener bør prioriteres.



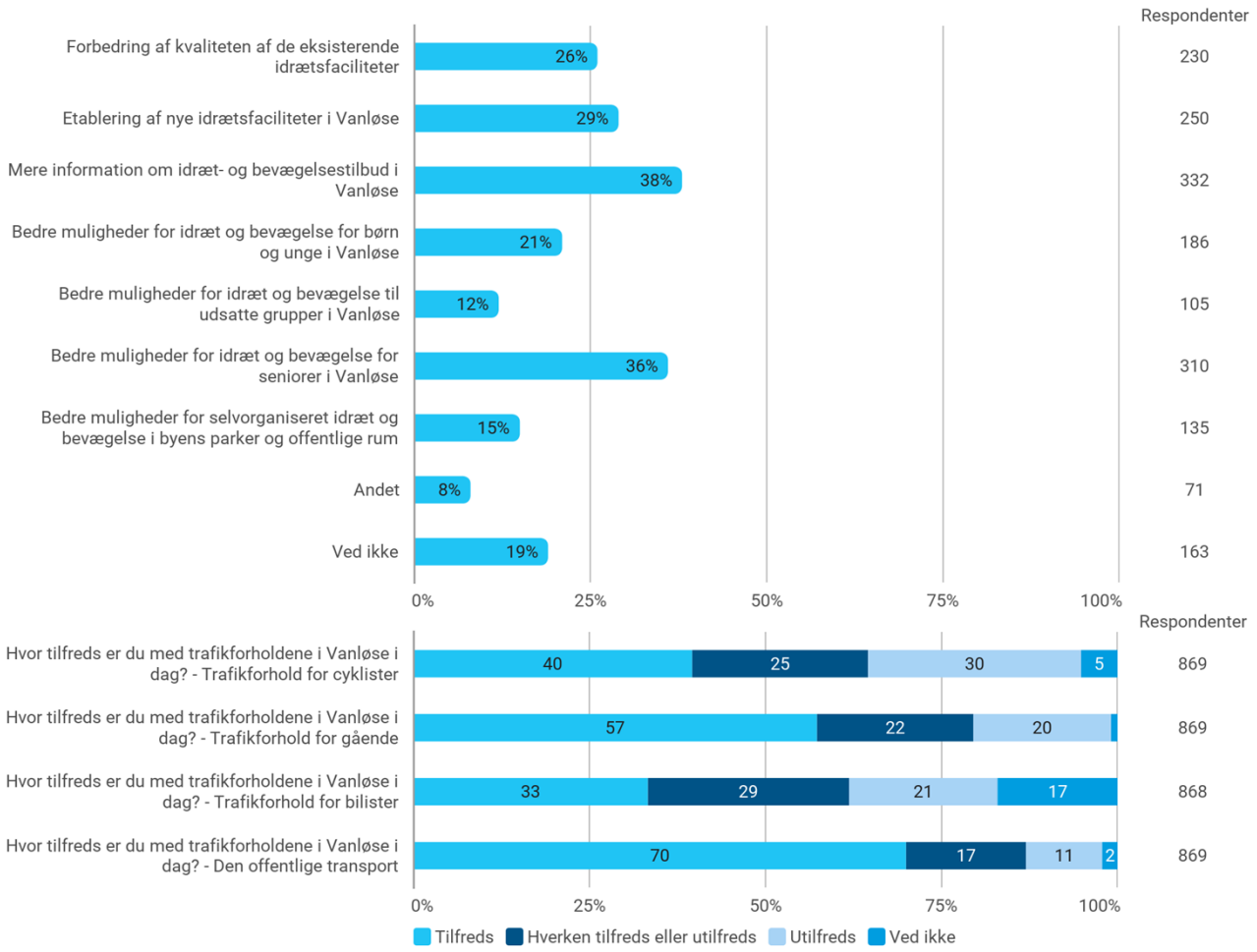


Hvilke af følgende indsatser bør lokaludvalget prioritere at arbejde med inden for temaet kulturliv?
Vælg op til tre indsatser, som du mener bør prioriteres.

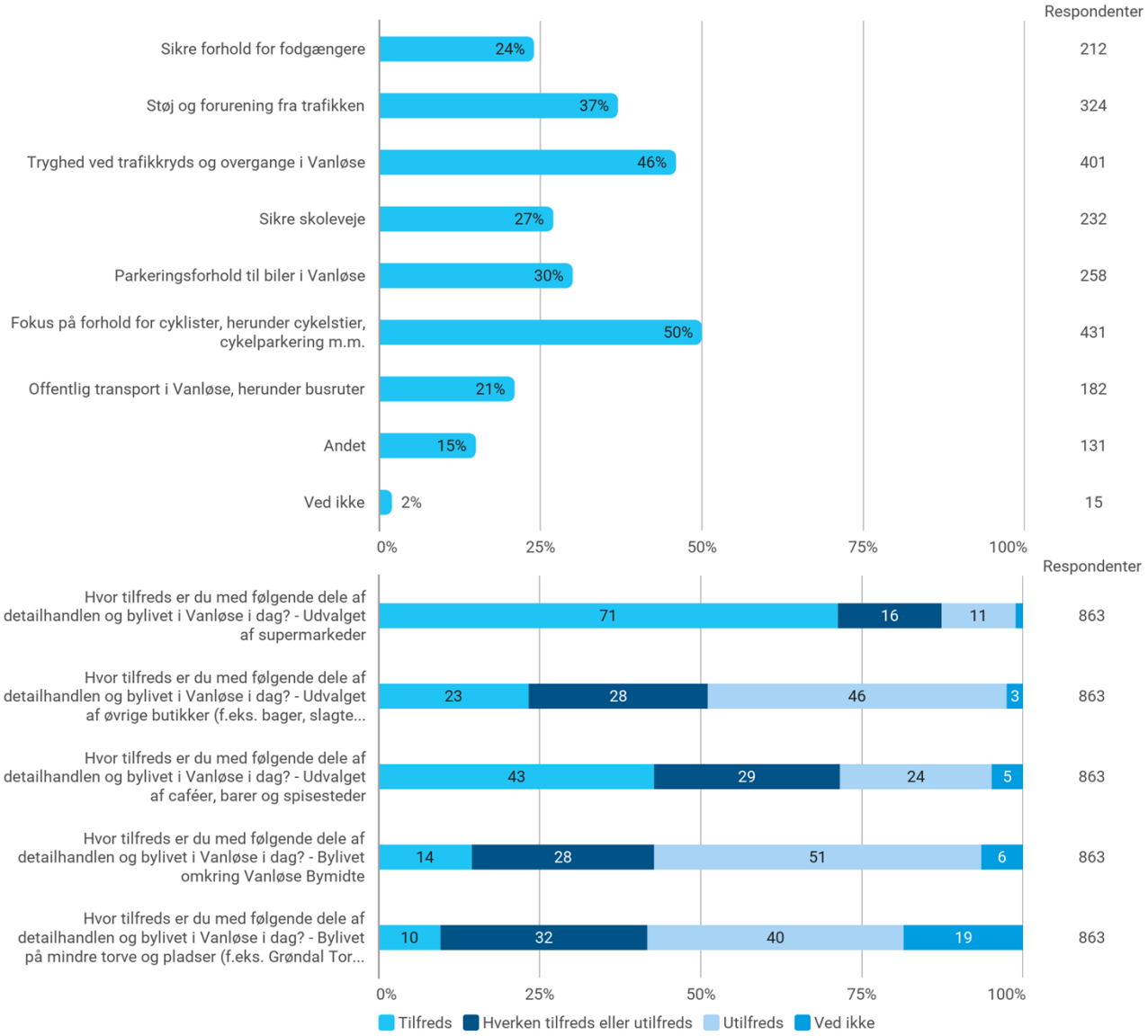




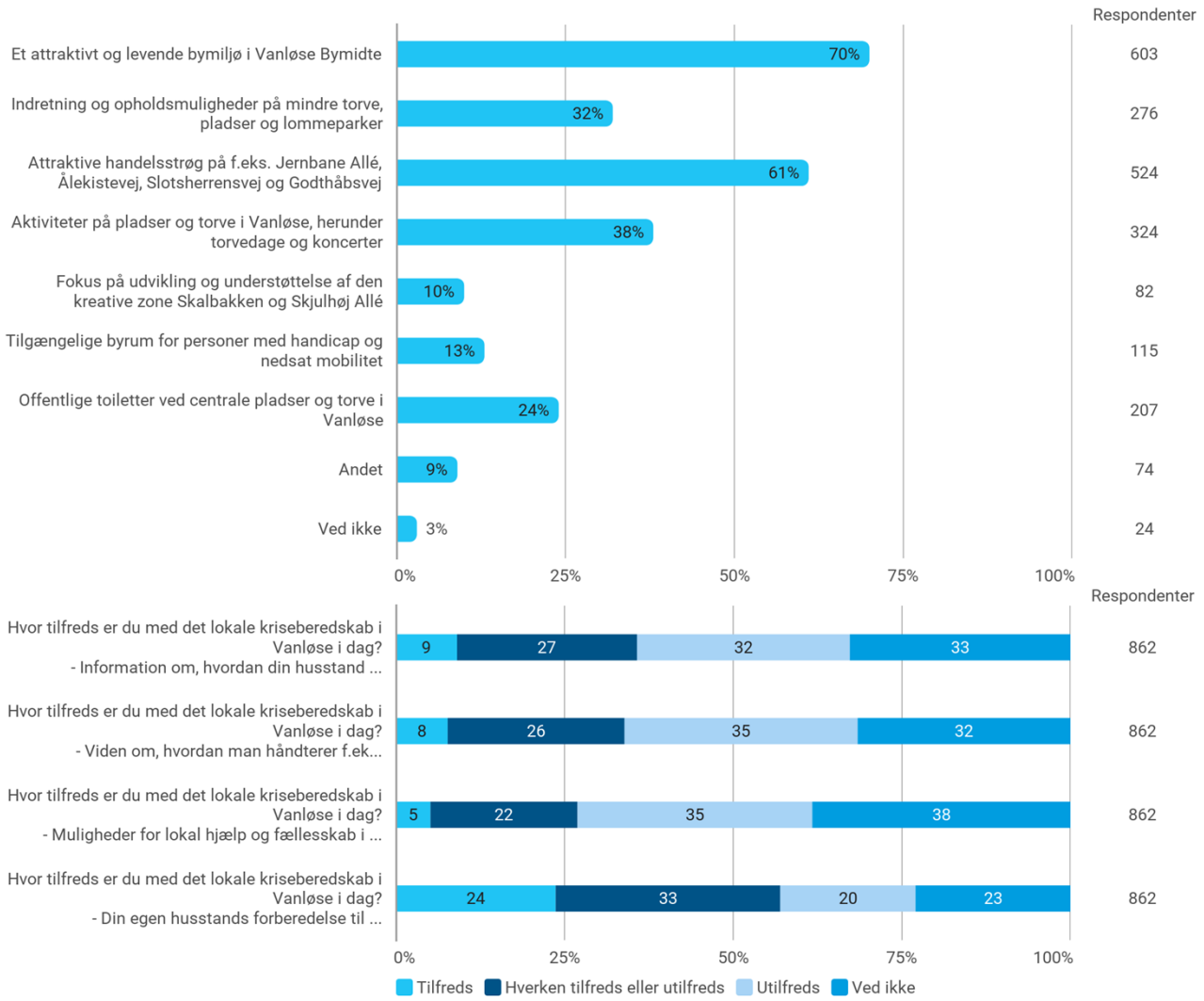
Hvilke af følgende indsatser bør lokaludvalget prioritere at arbejde med inden for temaet idræt og bevægelse?
(Vælg op til 3 indsatser, som du mener bør prioriteres.)



Hvilke indsatser bør lokaludvalget prioritere at arbejde med inden for temaet trafik i Vanløse
(Vælg op til 3 indsatser, som du mener bør prioriteres.)



Hvilke indsatser bør lokaludvalget prioritere at arbejde med inden for detailhandel og byliv?
(Vælg op til 3 indsatser, som du mener bør prioriteres.)



Er der andre temaer, der ikke er nævnt i denne undersøgelse, som lokaludvalget bør at prioritere i sit arbejde med bydelsplanen?

- nej
- Større udvalg af bøger på biblioteket. Det er meget lille ift hvor mange mennesker det kommer forbi hver dag og at alle skolebørn i Vanløse opfordres til at finde bøger på det lokale bibliotek.
- ku være dejlig med "Farmers Markets" på torvet og en helsekost i nærheden.
- Skrald og problemer med almindeligt affald og byggeaffald langs med Jyllingevej og Skjulhøj Alle/skolevejene
- Fengergrunden - det er en skamplet
- Svømmehal
- Manglende rengøring på torve og gader
- At komme ensomhed i bydelen til livs.
- Indretning af Vanløse Torv. Torvet er en skændsel for bydelen. Virvar af cykler og manglende cykelparkering. Utryghed med hunde og fulderikke.

- Grunden over for stationen, hvor Brugsen tidligere lå, har ligget hen, skjult bag et plankeværk i umindelige tider. Det virker helt urimeligt at en privat bygherre på den måde kan bestemme at en helt central del af bymidten skal ligge hen grim og unyttig for beboere i bydelen.
- Cykelkaos på Vanløse torv /metrostation
- Støj og forurening ad Slotsherrensvej, som efterhånden er den eneste indfaldsvej, som ikke er udviklet.
- Fokus på at fjerne affald
- Hjælp til at fjerne gennemkørsel i boligområde
- Problemet med for mange cykler ved Vanløse station
- Adgang til stien langs Damhussøen med klapvogn, cykel, kørestol. I dag er der trapper, både på Rødovre siden og Vanløse siden
- Området omkring Vanløse station bør forbedres. Fenger grunden (og gaderne) skal udnyttes til små lokale butikker og ingen højhuse. Cykler væk fra stationsområdet. Små lokale butikker i Kronen, i stedet for kædeforretninger og skønhedsklinikker mm
- Cykler på Vanløse torv
- Cykelsti på Jydeholmen
- Mere synlige politi ved flintholm og vanløse st. Alt for ubehageligt ift de unge.
- Det er meget utrygt omkring Vanløse torv . Mange hjemløse som opholder sig der, dag og nat
- Vil have spillestedet OASEN tilbage i kulturhuset
- Opsyn med stederne, så de ikke (mis)bruges af de forkerte mennesker
- Formidling af historier fra Vanløse - lokalhistorie
- Få nu ryddet torvet for fulderiller, så vi kan være vores bydel bekendt. De er det første møde man har, når man står af metroen, og det er en skændsel!!
- Billige boliger til almindelige mennesker
- Mere politisk fokus på vores bydel
- Håber at køerne bliver på Damhusengen og at området fortsat udvikles til gavn for biodiversitet, det har skabt glæde at se skiltning og opslag om det
- Trafikstøj og forurening
- Nej
- Skabe tryghed på Vanløse Torv, som det er indrettet nu er det utrygt at færdes på pladsen, også om aftenen samles personer der skaber utryghed
- fartbegrænsning på cykelsti ned ad Godthåbsvej mod Grøndal Station, cyklerne kører alt for stærkt
- Fjernelse af cykler omkring Vanløse Station
- Trafik
- Gågade eller cykelgade på jernbane alle
- Tryghed generelt
- Støjreducering. Det er det helt store tema for dem der bor tæt på de store veje
- Der er meget skrald på gaden
- Trafik og hastighed på de mindre selvejende villaveje. Øge muligheder for ensretning eller spærring for gennemkørsel.
- Gøre hele Vanløse - inkl. Ålekistevej - til 40 km/t-zone.
- flere boliger til unge. Bebyggelse/ indretning af den gamle brugsen grund - her kunne virkelig gøres noget for bymidten og for bymiljøet
- Muligheder for at mødes på tværs af generationer, kulturudveksling og lign. Initiativer som giver os et rum til at møde personer der er anderledes end os selv.
- Fodgængerfelt ud fra Kronen, ved udgangen lige Føtex
- Toiletforhold forbedres, skabe flere grønne områder for sammenhold/kultur/julemarked og gourmetmarked/butikker/spisesteder
- Traffik på små veje
- Grafitti og tomme butikker der bare står og forfalder.
- Stationsforpladsen Vanløse St. Fremstår slidt, og utrygt
- Få gjort noget ved Fengergrunden
- Homer Simpson for president!
- Få styr på tomme byggegrunde, få flere ældre rækkehuse, ældreboliger, få en hyggelig bymidte.
- Bymidten ved stationen bør prioriteres først af alle temaer
- Cykelparkering og forskønnelse af bymidten. Gør noget ved de tomme byggegrunde
- nej
- Den lukkede plads ved Vanløse torv
- Flere caféer og udeliv på Godthåbsvej /sallingvej
- Kan ikke lige komme på noget. Det kommer senere
- Vanløse torv cykler står overalt så blinde falder over dem

- Tryghed
- Begrænse gennemkørende bil og især tung lastbiltrafik. Weekendstop for lastbiler. Miljøzoner og nedsat hastighed
- Kampagne mod cyklister på fortovet
- Helt klar - Fenger grund overfor Kronen skal gøres til en levende, rolig, grønne bytorv
- N/A
- Fokus på livet omkring Jernbane Alle, skabe tryghed særligt omkring Vanløse Torv og Vanløse station. Optimere på Kronen, som er Vanløses største fejltagelse nogensinde!
- Generel indsats for at forskønne Vanløse. Vi har mange grimme/faldefærdige områder
- Info om Lokaludvalgets aktiviteter.
- Balanceret fordeling af el-ladestanderne
- Vanløse torv
- Få Vanløse på agendaen på rådhuset - vi bliver ikke prioriteret ved de årlige budgetter
- Kronen og Vanløse torv skal gøres mere attraktiv bl.a med den tomme byggegrund overfor
- Flere skraldespande ønskes, der smides affald ved bænke og busstoppesteder på Ålekistevej, de få spande er ofte overfyldte
- Sjældne tog der holder på Islev station
- cykelparkering på Vanløse Torv skal forbydes
- Flere koncerter med nutidige kunstnere.
- Trafik er det vigtigste
- Byggegrunden ved stationen (Fenger) har stået tom i alt for mange år. Der skal laves noget, som kan samle borgerne i bymidten - og ikke en tom grund.
- mere tryghed omkring Vanløse station om aftenen
- Der skal være plads til hundeluftere, fodbold og natur på Damhusengen. Der er affald og glasskår om morgenen fordi der ikke er nok lukkede skraldespande
- Uddannelse af.cyklister så de overholder færdselslove
- Vanløse Bymidte er en katastrofe!
- - den tomme byggegrund ved Vanløse Torv bør der gøres noget ved
- Enten udvid jeres horisont til rent faktisk at gøre noget som helst i grøndal, eller stop med at insistere på at inkludere os.
- Hæve bydelen fra at være en tilfældig bydel i københavn, til at være et sted man kan genkende som en selvstændig by(del)
- Omdanne områder med huse til lejlighedskomplekser så vi kan få flere boliger, og mere liv i hele vanløse
- Gør noget ved beskyttelsesrum og oplysning herom
- sociale aktiviteter og samvær for voksne uden børn (ikke seniorer)
- Tog-Linie C bør stoppe ved Islev station. Det er for vildt at springe både Jyllingevej og Islev stationer over!
- Bedre kommunikation omkring arbejdet, således at information om arbejdet når alle.
- Nej
- Fodgængerfelt ved føtex Apollovej
- Få torvet ved stationen til at være et attraktivt sted
- 1. Priotering er at få skabt en bymidte omkring Vanløse station
- At få Fenger ud af Vanløse
- Cykel parkering foran Kronen er voldsomt problematisk !
- Bare få c tog til at stoppe på islev, så er vi mange der er glade
- Jeg mener at have læst i støjhandleplanen for Københavns kommune at Ålekistevj skulle bliver en 40 km zone i 2026, men har stadig ikke set nogle skilte, selvom de er sat op på Husumvej for omkring et år siden. Der er massive problemer med trafikstøj på både Jyllingevej og Ålekistevej samt ulykker de stor kryds
- Cykelparkering på torvet må være en kæmpe prioritet! Det er så frustrerende at være vidne til hver dag.
- Den byggetomt midt i Vanløse. Hvad sker der med den ? Byg en svømmehal med tilhørende sportshal, som ældrecentret kan bruge om formiddagen og alle andre om eftermiddagen. Endda skolesvømning kunne det anvendes til.
- Sikring af den byggede kulturarv, gennem information og gode råd til istandsættelse af bevaringsværdige bygninger. Derudover vil det være oplagt at få opdateret SAVE vurderingerne fra 90'erne.
- Kommunnalt keramikværksted og bedere udnyttelse af kulturstationen. Evt et keramikværksted i den nedlagte børnehave på Klingseyvej. Og bebyggelse af feberfri den og et samlet attraktivt bymidte der binder op mod kulturstationen.

- Måske cykelparkeringsmulighed i parkeringskældrene ved Frode Jacobsens Plads og ved Kronen, hvis det ikke er muligt at afhænde indkøbsvognen ved cykelparkeringen. Det er ikke rimeligt, at cyklister skal kunne slæbe indkøbene langt, inden de kan læsses på transportmidlet, hvorimod bilister kan køre varerne direkte til bilen. Forkert incitament til at bruge bil. Folk med ladcykler (eller store cykelkurve) køber ofte mere, end de egentlig kan slæbe.
- Grønne rekreative områder med klimasikring (som f.eks. Karens Minde Aksen, selvom mindre også kan hjælpe), helhedstænkning i byrummet sammen med landskabsarkitekter og folk der ved, hvordan man med byrummet kan styrke følelsen og dannelsen af "community"
- Jeg synes at spørgeskemaet stiller relevante spørgsmål - men jeg tvivler på, om det rykker noget. Lidt groft sagt har jeg boet i Vanløse i 30 år - og jeg synes det er meget lidt der er sket - det er som om at alt handler om kædekoncepter og børnefamiliers tarv .... men måske jeg tager fejl.
- En smukkere bymidte. En løsning på den tomme Fengergrund
- Trafik bl.a. på Rebildvej
- Vi mangler en biograf
- Gøre bydelen hyggeligere. Evt med flere træer.
- Synes vanløse meget er ved kronen og ikke så meget resten af vanløse
- Bedre information om hvad der foregår i Vanløse - f.eks. nyhedsbreve
- Manglende plads til handicapcykler
- Bymidten skal prioriteres, så den fremstår mere sammenhængende, smuk og funktionel
- Bevaring af almene boliger
- Trygheden på Vanløse Torv, lige nu er det et værested/opholdssted for hjemløse og det skaber stor utryghed, uhygieniske forhold og skubber lokal beboerne væk fra stedet.
- Bedre info til beboere, fx ved anlægs-/vejarbejde, og når institutioner/lokaler/bygninger pludselig står tomme
- Bedre torve hvor man kan sidde og nyde bylivet
- Har ikke flere forslag
- Mere biodiversitet i byrummet
- Helt generelt. Hvordan kan man bedst level med ring 2. Den er en ubehagelig fysisk barrierer og gør området uatraktivt.
- Information om lokaludvalgets arbejde ville være godt
- Cykelroderiet omkring Kronen bycenter. Og væk med den grimme byggeplads overfor Vanløse St.
- Mere parkering nu
- Senior boliger
- Vi vil Copenhagen Historic Grand Prix tilbage igen. Det var et eksempel på et godt event, som hele bydelen kunne få glæde af, og som skabte liv i bydelen.
- glasskår væk fra de store veje
- Som sagt mit vigtigste punkt: at gøre vanløse torv til et trgt samlingssted for alle vanløse borgere. Desuden er det en skam at hus forbi kan have et stort hus til rådighed men vi almene borgere i vanløse ikke en gang kan have et samlingssted som frodes kulturhus med fællesspisning. Hvorfor kan vi ikke begynde at prioritere den alment velfungerende og hårdtarbejdende borger i Vanløse? Jeg synes godt at lokaludvalget kunne være mere synlige i forhold til hvad I rent faktisk gør for at sikre et rart og trygt miljø på Vanløse torv
- Andre forening end Idrætten skal også have plads!
- etbalering af cykelsti på jydeholmen
- Mere vidtrækkende tiltag for klima og biodiversitet
- Gør området omkring Vanløse station trygt og attraktivt
- Støj langs jernbanen mellem flintholm og vanløse st bør minimeres (støjhegn langs skinnerne) og renovering/indretning af vanløse torv.
- Prioritering af selvstændige butikker og erhvervsdrivende fremfoe kæder, så vi får en unik, spændende og attraktiv bydel
- Der kører for store lastbiler på villaveje, der bør være en max tilladt vægt som må køre i villakvarterer.
- Jeg ser besvarelsesmulighederne ifht. veje og transport som meget begrænsede. Der bør være fokus på at gøre forholdene for bilister bedre/undlade at gøre forholdene værre ifbm. andre initiativer. Man kan ikke blive ved med at fjerne parkeringsmuligheder, skabe horrible vejforhold i årevis pga. kæmpe samtidige vejarbejder, m.v. uden at det smitter negativt af på den generelle glæde ved Vanløse som bydel og som hjem for mange mennesker.
- Fremmedparkering i villaområder.
- Synes Vanløse bliver lidt forsømt i det store billede. Se tidligere kommentar omkring torvet, hvilket gælder resten af bydelen ligeså
- Større tryghed ved stationerne

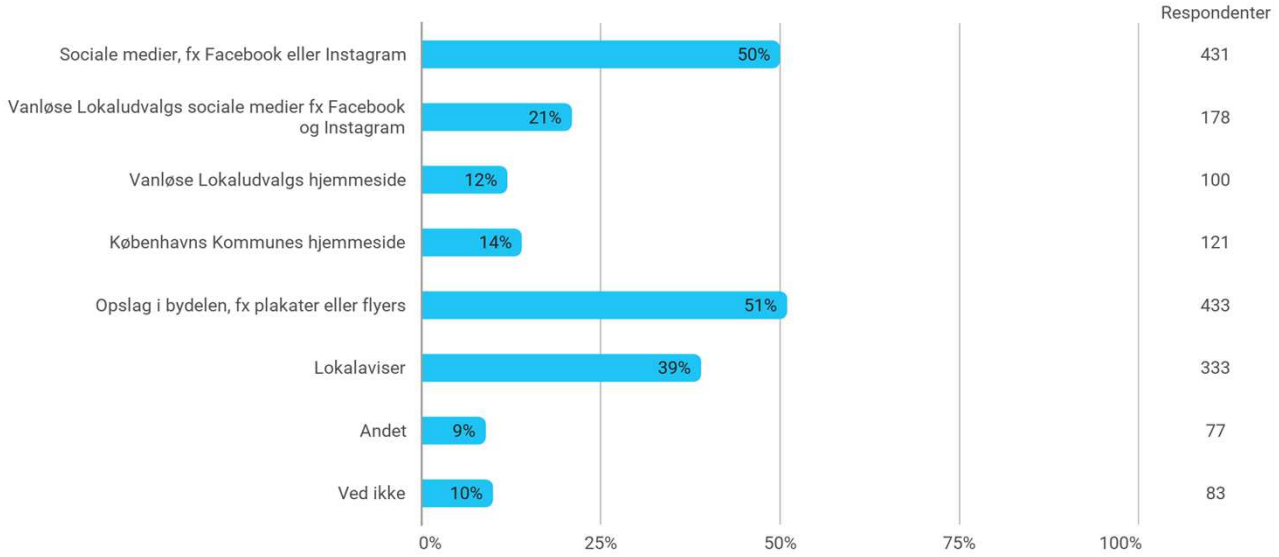
- nej
- LAD VÆRE MED AT NEDLÆGGE FLERE PARKERINGSPLADSER!
- Gøre noget ved pladsen foran indgangen til Kronen, hvor alkoholikere og hjemløse har overtaget bænkene. Og gøre noget ved de tomme butikslokaler på Jernbane Alle.
- Dæmpning (nedsættelse) af hastigheder i den gennemkørende trafik i Vanløse
- Cykelsti på jydeholmen hvor det kører flere busruter
- Informere!
- Belysning - det er utrygt ved Vanløse når det er mørkt. Gadebelysning, grafitti og rens damhussøen den lugter meget dårligt og der er meget skrald på gader og stæder også i søen. Lær de unge at passe på naturen
- Fengergrunden
- Hvor er det levende center for Vanløse - det er da ikke ved Vanløse Station
- Fjern cykler på Vanløse Torv, jeg ved der er projekt på vej.
- koncertsteder for amatørmusikken
- Jeg er træt af at flere pladser er optaget af fulde mennesker. Jeg vil gerne være rummelig, men samtidig, så er Vanløse Torv nærmest belejret og ikke et sted man fx opholder sig med børn
- Parkeringszoner og -trængsel
- Kriseparathed, forlængelse af metro fra Vanløse til Motorvejskryds Rødovre (herunder attraktive P-pladser til pendlere, der så kan tage metroen videre ind mod byen
- Kretive/visuelle tilbud, undervisning, workshops til unge: fx. design, grafiske workshops, tryk-workshops som Riso-print, serigrafi, cyanotpi, mv.
- Få opgraderet Linde Alle. Den er beskidt og virkelig ulækker at færdes i. Affaldet flyder. Dårlige fortove. Særligt ud for nr. 45-47 er den hel gal. Hvad med rotter??? Det eneste gode er træerne.
- Der bør findes en løsning for at få alle de cykler væk fra Vanløse torv. Hvis ikke der er nok cykelstativer til at dække behovet så skal de laves. Hvis der allerede er nok cykelstativer så skal folk motiveres til at parkere der. Eventuelt med bøder.
- Det primære problem set fra mit perspektiv er for meget tung og støjende trafik og for lidt grønne områder og dårligere indkøb på Godthåbsvej
- Trafik. Lad os få bilerne væk fra jyllingevej.
- Der er mig bekendt ingen lokal information om kriseberedskab
- Ændring af cykelparkering ved stationen. Gangbro til metro stationtoget fra lukket cykelp
- Sørge for at man ikke formindsker de grønne områder rundt omkring i Vanløse fx til mere byggeri
- Bedre forhold gående i grønne områder, oprydning på de forskellge pladser for ulovligt cykler, som jeg ikke regner med lokaludvalget vil foretage sig med.
- Trafikstøj fra Jyllingevej og forbedring heraf. Fx indsnævring af Jyllinge og ny og støjsvag asfalt.
- Støtte til sociale tiltag lokalt for at rumme ensomme, integration af folk med anden etnisk baggrund, hensynet til handicappede,
- Confusing with blind closed roads to get to salling Vej and Flintholm
- Mere mindre butikker, mere byliv
- Få nu GJORT noget ved cykel-kaosset ved Vanløse Station. Venlige henstillinger har tilsyneladende ingen indvirkning.
- Ang. kriseberedskab- Kommunikationssteder, når strømmen/ nettet går ned.
- Sikre at der ikke holder cykler på torvet foran Kronen og forsøge at skabe noget Fenger grunden på Jernbane alle
- Skabe sammenhæng i hele området
- 'Brugsen' grunden på trods af at den er i privateje.
- topprioritet: Fengerpladsen ved jernbanen. uanset privat ejerskab er det ganske usømmeligt at den ligger der som en ruin. Det private ejerskab kan vel ikke overtrumfe almenvellet i halve århundreder?
- Få styr på Vanløse Torv.
- bymidten sucks, alkoholikere der larmer og folk der sælger narko er et normalt syn i dagligdagen
- Luk Ålekistevej ved damhussøen, der er for meget gennemkørende trafik med alt for høj hastighed. Bilister gasser for meget op, når de kører ud af svinget og kører nord. Meget farligt område.
- Forsøge Vejarbejde foretages løbende over måneder istedet for længere varende afspærring til gene for trafikken
- Der burde gøres noget, så der ikke kører så mange biler på Jernbane Alle
- mere kultur i Vanløse
- Kontrol af trafikken omkring den såkaldte internationale skole på Klingseyvej, den utrolige tomgang der finder sted dagligt, morgen og aften
- Der er flere veje med huller som længe ikke er blevet repareret
- Nej

- nedtrapning af bilisme
- Jeg kender den ikke. Kommunikation er vigtigt
- Måske prøve at få noget museum eller udstillinger ud til Vanløse? Behøver ikke handle specifikt om lokalområdet, men bare at Vanløse kunne lægge lokaler til.
- Mindre affaldssortering og Grøndal mangler et apotek
- Cykelparkering ved Vanløse Torv er en skandale. Det skæmmer pladsen og giver et kedeligt indtryk af bydelen
- Hvordan Vanløse-projekter får borgerrepræsentationens opmærksomhed=støtte til projekter der udvikler Vanløse
- Kan vi ikke på en eller anden måde få overtalt Flemming Fenger til at lave en park på den tomme byggegrund ved stationen. En skamplet i Vanløse....
- Helhedsplan for vanløse bymidte skal laves
- Få kommunen til at fjerne byggetilladelsen på Fenger-grunden og gøre den til en park!
- ved ikke
- Det er tilfredstillende
- For mange udsatte borgere og hjemløse hænger ud i byrummet. Der skaber ikke et attraktivt og rent byrum
- Tilgængelighed kørestole, rollatorer, ramper, længere elevatorer kulturhus
- Adgang til toiletter ved stationen
- Luftkvalitet
- Grøndal som andet end „vedhæng" til Vanløse – bydelen orienterer sig i lige så høj grad mod andre bydele
- Mere klimasikring, flere solceller, mere tryghed på gaden, større indsats for at unge får konstruktive fællesskaber
- Få ryddet op i uhumske typer omkring stationen .. mere politi.. gider ikke se på flere romaer med harmonikaer når betleri er forbudt
- Bymidten
- Vanløse bymidte er en katastrofe mht torvet, cykler og manglende træer
- Sammenhængskraft med omkringliggende bydele. Man behøver jo ikke altid at stå alene eller opfinde den dybe tallerken igen-igen. Man kan drage nytte af aktiviteter med omkringliggende bydele og dermed også sammenhold. Og formentlig dele økonomiske udgifter ved 'stordriftsfordele'
- Fenger pladsen er en skændsel og bør være løst for mange år siden...:-(
- Mere info fra lokaludvalget i den omdelte "lokalavis" som primært er for indre by og Nørrebro
- Gøre Jydeholmen mere sikker for cyklistet
- nej
- Vanløse Bymidte er vigtig!
- Mere oplysning om grunden på Jernbanealle Brugsens gamle grund
- Nej
- Information om skadevirkninger ved brug af brændeovne
- Legepladser for omkring Vanløse station
- Handicapparkering, der er for få og der er for mange elladeplafser
- Udbedre cykelstierne især på slotsherensvej
- Mit store ønske er at den del afJyllingevej, som ligger mellem Bellahøjvej og krydset med Ålekistevej får reduceret vejbaner og dermed trafik, så bylivet i den ellers centrale del af Vanløse kan vokse. Forhåbentlig kan man få inspiration fra Frederikssundsvej i Brønshøj.
- Prioriter bymidten ! Kast jer ikke over småtterier !
- Cykelkultur og deres parkering ved vandløse station Fjern de ulovligt parkerede cykler i stedet for at fjerne de skilte det står på.
- Vanløse bymidte er det absolut primære indsatspunkt for mig. Få gjort de centrale pladser til rare steder uden cykelkaos og dominerende drankere. De må gerne være der, men hvis der var andet liv på pladserne end dem, ville de nok ikke virke så dominerende. Få skabt nogle rare byrum omkring stationen og få fundet en løsning på hullet i jorden overfor.
- Vanløse torv
- Lav parkeringszonerne ens, så man som beboer i Vanløse kan holde om man bor i midt eller nord.
- Bymidte - den tomme plads ved Vanløse torv gør området kedeligt og utrygt.
- Flere parkerings pladser til almindelig biler, hverken el eller delebiler
- Fjerne cykler foran Vanløse Station
- lav en musik begivenhed
- Kunne være rigtig dejligt, med enten et lyskryds ved Jyllingevej station, da man skal stå midt på Jyllingevej med massiv trafik begge veje, og at der ikke engang er en elevator på modsatte side af stationen så man har mulighed for at medbringe barnevogn, cykel og gangbesværede

- Ja, den ubebygget grund ved stationen som har stået tom i meget lang tid, det er en skamplet for Vanløse
- Fodgængerfelt ved kronen er meget vigtig i st-den for de to bump
- Vejen fra S-tog stationen til Bogholder Allé skal omdannes til barrierefri zone med første ret til fodgængere, biler og cykler skal stoppe når en fodgænger indikerer at ville krydse vejen, ikke kun ved det nuværende fodgængerfelt .
- Skinner til cykler på trappen op til Jyllingevej station på siden modsat stationen
- Hjemmeside med information om nyheder i Vanløse da vi desværre ikke har nogen lokalavis
- Fodgængerovergange Godthåbsvej / ved Grøndal St
- Begrænsning af bilpendlertrafikken som påvirker store dele af Vanløse meget negativt
- Bymidten er grim og uden hygge. Den bør prioriteres
- Udvikling af bymidten. Stop for Fenger gruppen. Anlæg grøn oase på grunden. En skandale at vi har en ubenyttet byggegrund på 15.-20. År midt i bymidten.
- Trafikforholdene på Jydeholmen for især cyklister/skolebørn
- Stadig HULLET ved stationen. Bare der kunne komme en park fx. Hvis ikke, så bare IKKE Fengers højhuse. Cykler på torvet er stadig den store udfordring. Vanløse får ikke en bymidte før vi får løst dette problem. Der bør også findes en løsning med druk og hashrygning på pladsen. Hus forbi har et fint hus med gård hvor de kan opholde sig.
- Hjemløse væk fra midtbyen
- Der mangler bænke rundt omkring i småparker fx v bangsbovej
- Jeg var ikke klar over der eksisterer et lokalt beredskab før denne undersøgelse. Jeg er helt med på socialt udsatte/skæve eksistenser også skal være et sted, og deler gerne bydelen med dem, men efter Hus Forbi rykkede ind, synes jeg mætningspunktet er nået. Nok fordi jeg også er nabo til Mette Marie hjemmet.
- Få styr på trafiksituationen omkring Sallingvej og krydset ved Grøndalsparkvej. Fortsat umuligt at nå over lyskrydset som fodgænger. Afledt trafik på Primulavej er voldsomt og skiltning helt elendig. Fortsat udvikling af rødkildeparken og Bellahøj naturlegeplads med flere bænke
- Bygninger der er faldefærdige omkring stationen er ærgerlige - særligt det store spot / areal overfor stationen ved siden af jysk. Det ødelægger midten lidt.
- Gode skoler og god ældrepleje
- Der burde blive gjort noget for parkeringsgorholdene. Der er for mange elbiler og for lidt pladser og betalingsparkering er ikke vejen frem. Lav nogle bedre forhold for bilisterne
- Hvornår kommer pæne bygninger v. Stationen?
- Frigør grøndal fra Vanløse. Det giver ingen mening
- Trafik, Parkering, Trafik, Parkering, Trafik, Parkering
- gør Vanløse til en "by for mennesker" vi har den verdensberømte Jan Gehl som bor i Vanløse og ved hvordan det kan gøres. Brug hans viden så Vanløse kan blomstre på tværs af generationer med et rigt byliv
- helhedsplan for Vanløse bymidte og forsøg på at få en ny lokalplan for Fengergrunden
- Det er en skændsel og skam at Ferringgrunden midt i Vanløse har ligget som en forladt byggegrund i 20 år! Det ødelægger vores bymidte og er så trist for bymiljøet
- Generel information f.eks vejarbejde omlæggelse af trafik mm
- Den store losseplads ved Vanløse Station har stået tom i mange år
- mere fokus på vest-del ved Ålekistevej, cafeer og kommunale tilbud + offentlig transport til søren
- Bedre udvikling af de grønne områder for mere udnyttelse i sikre rammer
- Mere vild natur i Grøndalsparken.
- Pladserne i Vanløse fremstår generelt rodede. At prioritere lidt oprydning og sammenhængende miljø på pladserne, snarere end blot lejlighedsvise events, ville gøre ophold mere attraktivt og kunne dermed skabe mere liv.
- Nej
- Ja, se på muligheden for at rydde villavejene om vinteren i sne og frost
- At klimasikring et sted ikke forværrer forholdene et andet sted
- Skandale at der ikke er faglig bemanding til at hjælpe børn og andre borgere i hele bibliotekets åbningstid. Og så i en (læse)krisetid, hvor vi har brug for al den information og alle de fællesskaber, som opstøves kan. Desuden mangler vi i den grad markedsdag med grønne lokaleprodukter. Hvorfor er Grønt Marked, som skifter bydel hver søndag i Kbh ikke også repræsenteret i Vanløse.
- Vær ekstremt tydelig overfor kommunen ift. at prioritere udviklingen af bymidten.
- Parkering af cykler på torvet ved stationen - folk respekterer ikke reglerne som bl.a. er at tage hensyn til de svagtsynede og blinde. Bøder til dem der ikke bruger Kronens cykelparkering.
- Fengergrunden
- Cykler og alkohol væk fra Vanløse Torv

- Byggepladsen overfor vanløse station - kan man gøre noget?
- Utilpassede unge i og omkring Vanløse bymidte.
- Frodes folkehus
- At buske og beplantning rundt om søen bliver klippet, så man kan se søen
- Fengergrunden ! Få nu noget i gang på den grund.
- grim og stor byggegrund ved vanløse torv
- At politikerne arbejder for at vi kan få en meget bedre bymidte. At Fengergrunden får et ultimatum: byg eller sælg. Den grund er en skændsel for Vanløse bymidte!! At der arbejdes på at få et blivende spisehus til fælles spisning!
- Offentlig svømmehal
- Få sørget for noget belysning på stier så folk kan motionere efter mørkets frembrud
- Få bymidten op at køre! Jeg har flere ideer, som jeg gerne bidrager med.
- Den grimme tomme grund i bymidten. Er med til at gøre området trist og dødt.
- Nej, men trafikforholdende er virkeligt blevet ringere. Vejene er i dårlig stand og der er alt for mange biler. Biler som ikke overholder trafikreglerne. Det ville være rart hvis dette emne bliver prioriteret meget højt.
- Udvikle/udnytte arealet langs metroen bag føtex, fodgængerfelt ved jernbane alle og Børglumvej pga skolevej, flere bilfri dage i vanløse ala Vanløse på den anden ende. Tak
- De hjemløse på torvet ved Vanløse station skaber utryghed og svineri
- Fjerne dem der sidder og råber på torvet ved Vanløse station
- Fjernelse af de hjemløse fra vanløsetorv så folk ikke er utrygge når de drikker sig i hegnet og ryger sig skæve
- Få flere spændende restauranter og butikker herud
- I har stillet nogle spørgsmål der forholder sig til mobilitet, men jeg synes det bør fylde mere, hvordan der indrettes for bløde trafikanter – bæredygtige transportformer. Vanløse følger på mange parametre konceptet for en '15-minutters by' – hvilket jeg synes er positivt, som beboer, men jeg savner grønne veje og stier, cykelforhold der ikke tilsidesættes til fordel for plads til parkering og vejforløb indrettet til biler. Det ville også være dejligt med bil-fri zoner. Det undrer mig også, at flere af de mest befærdede veje i bydelen ikke har en cykelsti.
- Mødesteder og aktiviteter der giver sammenhængskraft mellem de meget forskellige borgere der bor i Vanløse.
- Hvordan forbedre vi forholdene for brugerne af " hus forbi"
- Druk dagen lang på torvet foran Kronen
- At informationer kommer ud til os der ikke får lokalavisen, er på facebook-grupper eller lignende
- Vanløse torv, de lokale borgere går mindre og mindre igennem torvet for at komme til Føtex, de går udenom og hvad betyder det for de MEGET få butikker der er tilbage i centret. Helga Larsens plads er blevet så fin, kunne i ikke snart gøre noget for at få et fint Vanløse torv
- Nej
- Sikring af Linde Allés udmunding i Grøndals Parkvej ved fodgængerovergang.
- Deltagelse i jazzfestuog andre festivaller. Jeg tager tit til andre bydele.
- Fenger grunden er noget svineri, der burde eksproprieres.
- Lysforurening
- Krisehåndtering er meget mangelfuldt
- haller og en svømmehal nær midten af Vanløse - så skolebørnene har mulighed for
- Bør meget højere prioritere indretning af det centrale byrum omkring Vanløse St. Kunne være et fantastisk lokalmiljø, minder mest om en ghettoiseret losseplads.
- Fortsæt det gode arbejde med at gøre grøndalsparken mere biodivers og få åen frem
- At få tændt gadebelysningen om aftenen igen, så det føles mere trygt for vores unge at gå hjem
- Allerede nævnt
- Oftere S-tog i dagtimerne på Jyllingevej og Islev (10 min. drift)
- ønsker ikke at veje spærres af eller ensrettes specielt omkring linde alle
- Håndtering af grimme/tomme erhvervsejendomme på fx Slotsherrensvej (nr. 113, 123, 115, 140)nsvej.
- For mange buslinjer i Jydeholmen og midterafmærkning
- Der skal fokus på Vanløse Bymidte.
- Den evigt tomme grund ved stationen.
- Pladsen foran Kronen bør gøres attraktiv så man har lyst til at bruge den
- Fodgængerfelt ved Grøndal station! VIGTIGT
- ikke umiddelbart
- Bilfri bymidte
- -

- Ovehold cykelparking på pladsen på begge sider af Vanløse Station fjern de ulovligt parkede cykler.
- Keramikværksted
- Kronen bør lukkes og rives ned - gør det til en parkering og gør bymidten til gågade med små butikker
- Cykelparkering på Vanløse Torv skal opprioriteres
- Nej
- Ja - hvordan kommunen understøtter vanløse. Hvorfor skal vi også på Vanløse trælasthandel bydes samme syn som på Fengergrunden… køb salg tilladelser til byggeri - altimens intet sker og grafittifolk får fuld plade på mulighederne. Hvor svært er det at sikre en bymidte fra forfald. borgmesteren fra teknik og miljø koncentrerer sig om fartgrænser og byttecentraler - men vi skal reelt bare bruge - en pæn gade med gode gåforhold så butikker gider være på gaden - træer bænke og en hundepark. Fenger fik lov at bygge i marts - det er til grin!!!
- Parkering
- Muligheder stiller op til Lokaleudvalget Uden at være medlem af en grundejerforening
- Villakvarter oversvømmes af biler pga nye tidszoner andre steder. Problemet er eksporteret til ejerforeningerne
- Der burde være mere fokus på fodgængere, muligheder for at krydse store veje skal være tættere på hinanden. Bare par eksempler: Jylingevej, Jernbane Alle, Slotsherensvej har store afstande hvor man kan sikkert krydser vej. Ved Islev st. er der mange som skal over vejen mod Brønshøj, mange forældre med små børn og det er meget farligt, især i myldretidstrafik. Jo nemmere er at gå, jo flere vil gøre det. Lige nu føles det som de store veje virkelig deler områder og forhindrer kontakt og en naturlig blodtrafikanterens flow mellem dem.
- Skraldespande ved Damhus søen bør have låg på så fuglene ikke spreder skrald som blæser i søen
- Ja. Kulturen omkring stationspladsen er ødelagt, med for mange støjende aften drankere på bænkene om aftenen. Hastigheden på bydelens gader bør nedsættes til 40 km/t også på Jyllingevej og Jernbane Allé.
- Fodgængerfelter ved store trafikerede veje
- Håndtering af den utryghed der er omkring Vanløse torv som samlingssted for meget udsatte borgere. Mange børn tør ikke længere gå over torvet og det der er rigtig trist at se at der intet andet sted er til de stakler der står og drikker. Ingen hjælper tilsyneladende. Ingen opsøgende indsats eller forsøg på at skabe alternative steder de kan være. Lige som ved f.eks. Hillerød gade svømmehal. De personer findes jo men de står midt i det hele og har en fest der desværre præger bybilledet mega negativt
- Flere Bænke
- Cykelsti på Jydeholmen
- Hold fokus på at fremme kvaliteten af de grønne områder - biodiversitet. Og pres på for at kommunen får lavet klare regler for diverse klubbers anvendelse af udendørs kommunale idrætsfaciliteter, så naboer også kan leve et normalt liv. Kommunen har hjemmel hertil, men har forsømt at fastsætte regler for Vanløse idrætspark, der kan fremme godt naboskab.
- Cykelkultur og deres parkering ved vandløse station Fjern de ulovligt parkerede cykler i stedet for at fjerne de skilte det står på.
- Hjemløse/rastløse unge indvandrere
- SSP-arbejde nær Vanløse Station
- Cykler, politi v/ skoler etc livsfarlig adfærd
- Områdetforan Kronen er en skændsel
- Nedbring antallet af muslimer i bydelen. Og få fikset veje og fortove
- Kan ikke komme på nogle
- Opret stier i grønne områder kun for fodgænger, forbyd cykelister der.
- En støtteordning som kan få butikker og caféer til at åbne på jernbane alle. En fuldstændig ombygning af torvet foran Kronen. Lukke Jernbane Allé for gennemkørsel.
- Af parkering flytter ud på de små private fællesveje når der etableres parkeringszoner på de større kommunale veje
- Tryghed omkring Flintholm station. Fx Undgå salg af stoffer
- Øge trygheden omkring Vanløse Station. Der er mange suspekte typer, hjemløse, gademusikanter, tiggere og grupperinger
- Som beboer i grøndalsområdet (Bakkehusene) oplever jeg ikke at være en del af Vanløse , bor jo i NV . Jeg savner fokus på mit område , parkeringsforhold/ trafik på hvidkildevej , ny beplantning og udnyttelse af bellahøjmarken som et grønt parkområde . Det meste i spørgeundersøgelse har drejet sig om Vanløse og bymidten der ! Husk os i den østlige del
- Der er for mange parkeret biler og cykler som ofte står i vejen og tager alt for meget plads som kunne bruges på andre ting.

- De offentlige rum i Vanløse er simpelhen ikke rare, pæne og charmerende. Jeg tager til Nørrebro, hvor der sprudler af liv og er charme.
- Sikre et trygt miljø på vanløse torv. Det er en skændsel at torvet - midtpunktet af byen/epicenteret for offentlig transpor. Skal ejes af utryghedsskabende, øldrikkende, højt råbende flok af psykisk syge og hjemløse. Det må fandme kunne håndteres på anden måde end at, "de skal jo også ha lov at være her".
- Det er vigtigt at fokusere indsatsen ift. rådhuset
- Fenger byggeplaner er en skandale og vil ødelægge Vanløse bumidte mere end han allerede har gjort
- mindre politik og mere handling
- Fjerne alle cyklerne på Vanløse torv, giv noget af kronens p kælder til cyklerne
- Bedre sammenhæng mellem de 4 zoner (bydele) og bedre information om hvad der tænkes i bydelsbestyrelsen

Hvor finder du information om aktiviteter, arrangementer og andre ting, der sker i Vanløse? Sæt gerne flere krydser