



Supplerende rettelsesblad

Supplerende rettelsesblad til Borgerrepræsentationens møde den 30. januar 2020

Rettelse vedr. bilag om ændringer af konkrete kommuneplanrammer (bilag 8).

Økonomiforvaltningen er blevet opmærksom på, at den vedtagne rammeændring ifølge hvidbogen for Kommuneplan 2019 (bilag 2 i svar 295 til Holger Petersen Holding A/S) ikke fremgår af det bilag 8, som samler op på ændringer i kommuneplanrammerne. Dette tilføjes som anført nedenfor.

Det bemærkes, at rammeændringen er i tråd med den politisk godkendte startredegerelse for projektet, som Teknik og Miljøudvalget godkendte uden afstemning den 18. september 2017. Det konkrete projekt forventes at blive forelagt som lokalplanforslag til behandling i Teknik- og Miljøudvalget medio 2020.

27. januar 2020

Sagsnummer
2019-0329683

Dokumentnummer
2020-0013302-7

Sagsbehandler
Mads Laursen

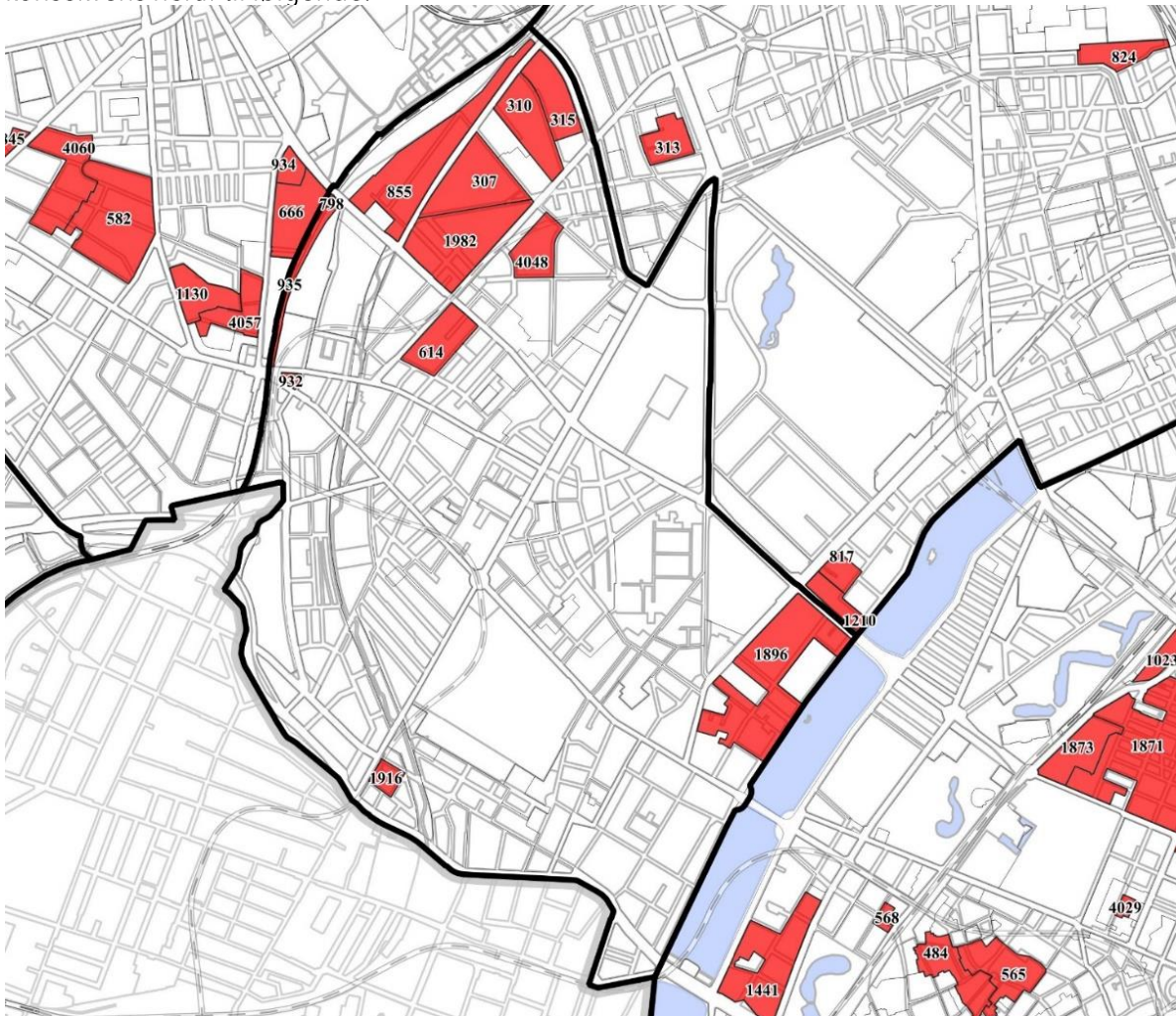
Holger Petersens Fabrik	C2-614 R19.C.3.12	Grundejer har i den offentlige høring foreslået, at rammen ændres til C3, så den af Teknik- og Miljøudvalget besluttede startredegerelse kan muliggøres. Området er stationsnært med metroen Skjold Plads St. og projektet skaber mulighed for stationær placering af erhverv i overensstemmelse med Kommuneplan 2019's mål. Særligt ønsker man at generere liv i området ved at skabe rum for nyopstartede innovationsvirksomheder og faciliteter til disses udvikling. Ny bebyggelse vil især ske som huludfyldning i karreen og området grønne præg søges bevaret.	Rammen ændres fra C2 til C3.
-------------------------------	----------------------	--	------------------------------------

Center for Byudvikling
Team Planlægning
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

		Imidlertid har projektet ændret sig, idet en del af den ny bebyggelse skal placeres inde i karreen, hvorfor den særlige bestemmelse om huludfyldning nu ikke er tilstrækkelig. Derfor kræves der en ændring af kommuneplanens ramme.	
--	--	--	--

Samtidig ændres oversigtskortet over Nørrebro på s. 13 som konsekvens heraf til følgende:



Bilag 8 er opdateret hermed.