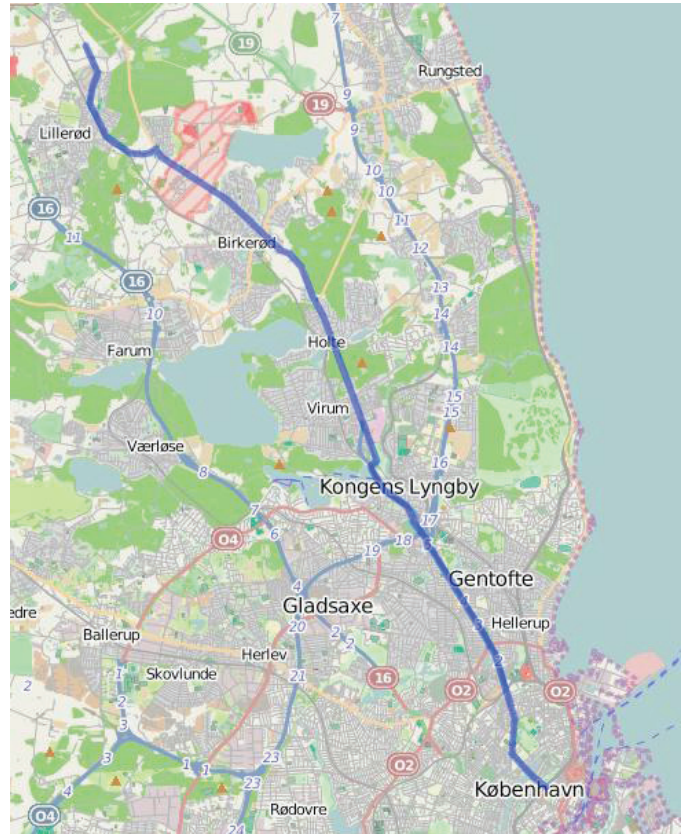


Maj 2014

Allerødruten

Allerødruten er en af de i alt ni Supercykelstier, der vil blive anlagt mellem 2014 og 2018. Fakta om Supercykelstierne er baseret på projektbeskrivelser og kan derfor ændre sig i processen.

- 30 km
- Gennem København, Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og Allerød
- Forventes afsluttet i 2017
- Potentiale: En vækst i pendlere på cykel på omkring 28 procent, hvilket svar til 400.000-500.000 flere cykelture om året
- Budget: Omkring 48 mio. kroner
- Udvalgte tiltag: Især forbedring af fremkommeligheden i lyskryds og sideveje samt ved busstoppesteder for både cyklister og buspassagerer. På dele af ruten kommer der helt ny cykelsti eller ny belægning. I Lyngby er der planlagt en bro over fæstningskanalen og derudover belysning på udvalgte strækninger. Ruten forbinder beboelsesområder og store arbejdspladser og studiesteder som eksempelvis DTU, IKEA og DONG.



For et mere detaljeret rutekort se supercykelstier.dk



komfort og tryghed/sikkerhed.

Den første officielle rute, Albertslundruten, åbnede i april 2012. Den anden rute, Farumruten, åbnede 20. april 2013. Der er i alt planlagt 28 Supercykelstier. Et kort over det samlede rutenet kan ses på supercykelstier.dk.

For yderligere information kontakt presseansvarlig Line Kildegaard Groot på mail linegroot@tmf.kk.dk eller tlf. 24 94 03 91.

Generelt om Supercykelstierne

22 kommuner og Region Hovedstaden samarbejder om at udarbejde et regionalt dækkende net af Supercykelstier i hovedstadsregionen. Nettet skal gøre det nemt og hurtigt at komme fra A til B som cykelpendler på de lidt længere ture, typisk mellem fem og 20 kilometer.

Supercykelstierne kan være helt nye stier eller opgraderinger af eksisterende cykelstier så ruten kommer til at leve op til de fire kvalitetskrav for Supercykelstierne: Tilgængelighed, fremkommelighed,