



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Vennemindevej 39
2100 København Ø

Telefon
3555 7436
Direkte telefon
2612 1211
E-mail
adh@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Teknik og Miljøforvaltningen

UDKAST

Henvendelse vedr. vejforslag for Strandpromenaden samt analyser for Nordhavnsvej

Indledning

Repræsentanter fra Strandpromenade Kvarterets Grundejer Laug's trafikudvalg har haft et møde med Teknik og Miljøforvaltningen om deres vejforslag, og blev her opfordret til at høre lokaludvalget.

Herefter deltog Axel Thrige Laursen, formand for Østerbro Lokaludvalg, i et møde med forfatterne til forslaget og foreslog her at mødes også med repræsentanter for Strandvænget samt Allan Marouf fra Lokaludvalget. Efter dette andet møde blev fordele og ulemper drøftet på et møde i Lokaludvalgets fagudvalg for teknik og miljø. Her besluttedes at holde endnu et møde mellem de tre parter. På det møde blev der enighed om, på hvilket grundlag, lokaludvalget kan svare TMF. Sagen har derefter været behandlet på lokaludvalgets møde den 25. juni 2015 med dette svar til følge.

Det drøftede lokale trafikforslag:



12-06-2015

Sagsnr.
2015-0145814

Dokumentnr.
2015-0145814-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Forslaget går blandt andet på at sikre overholdelse af de skilte trafikhastigheder på Strandpromenaden-Strandøre, skabe sikrere krydsninger for borgere på veje til og fra strandarealerne samt øge de nærrecreative muligheder af hensyn til det uventet massive besøgspress på strandarealet.

Lokaludvalgets indstilling til det nye lokale trafikforslag

Lokaludvalget mener, at forslaget helt lokalt set er vældigt godt. De rekreative argumenter er glimrende.

Såfremt det nye lokale vejforslag ikke flytter trafik mellem Strandvænget og Strandpromenaden-Strandøre og ikke øger presset på Svanemøllekrydset (Østerbrogade/Strandvejen/Strandvænget/Ryvangs Allé) eller trafikken gennem Østerbrogade, kan Østerbro Lokaludvalg anbefale det lokale vejforslag til gennemførelse, og deltager gerne i forhandlinger herom.

Forældede analyser vedr. Strandvænget og Strandvejen

Lokaludvalget er blevet opmærksomt på, at både den nuværende trafikprognose og den nuværende støjundersøgelse for Strandvænget og Strandvejen er baseret på den nu opgivne midlertidige udformning af Nordhavnsvej og ikke på den endelige løsning, hvor Nordhavnsvej nu føres frem til kysten. Da der er væsentlige ændringer til udformningen af Strandøre/Strandpromenaden samt krydset Nordhavnsvej/Strandvænget/s Strandøre anser vi de foreliggende trafik- og støjberegninger for ikke længere at være retvisende.

- Vi ønsker derfor en vurdering af trafikmængdernes fordeling på Strandvænget/Strandøre.
- Vi lægger derfor op til at der udarbejdes et nyt støjkort for de berørte områder, som tager højde for de fysiske ændringer, samt den i forslaget ændrede trafikale situation, som opstår som følge af ændringerne ved Strandøre/Strandpromenaden.

I den oprindelige VVM-redegørelse for Nordhavnsvej er ikke medtaget beregninger for luftforurening for kvælstofforbindelser (NOx'er) og for kræftfremkaldende PAH samt partikler (PM0.1 og PM2.5). Efterfølgende er tunnelen forlænget yderligere med stykket under vandet til Nordhavnen, så den i alt bliver godt 1,9 kilometer lang, hvilket ender med at øge forureningen både i enderne og ved til/frakørslen på Strandvænget. Dette giver en øget forurening som vil påvirke beboerne i de nye Nordhavnskvarterer, beboerne i Strandvænget/Strandøre-kvarteret, brugerne af de rekreative arealer, samt naturligvis alle de mennesker som dagligt vil benytte sig af tunnelen. Vi mener derfor der er behov for at afklare følgende:

- Udarbejde rapport for den forventede forureningssituation for alle berørte områder efter ibrugtagning af den nu projekterede tunnel og tunnelstrækningen til Nordhavn.

- Da der fra forskelligt politisk hold arbejdes mod at få tunnelen til at fortsætte til Amager, mener vi det vil være rettidig omhu også at udarbejde en vurdering af luft/støj forureningssituationen som følge af tunnelens evt. forlængelse til Amager og den deraf øgede trafikmængde.
- Det bør desuden vurderes, hvilke tiltag som kan føre til at de af EU vedtagne grænseværdier for 2020 kan overholdes gennem f.eks. filtrering af luften i tunnelen.

Luftrensning i tunnelen

Østebro Lokaludvalg finder det uforståeligt og uforsvarligt, at der ikke i Nordhavnsvej frem til kysten er indregnet rensning af bilosen. Tunnelstrækningen bliver så lang frem til Nordhavn, at der må indregnes en sådan rensning. Det bruger man dog i andre lande, så hvorfor ikke her?

Det er Lokaludvalgets håb at vi med dette svar bidrager til afklaring af projektets konsekvenser, således at vi sikrer de bedst mulige forhold både for beboere, brugere af de rekreative arealer samt trafikanterne i både lokalområde og tunnel.

Med venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
Ff. Østebro Lokaludvalg

Allan Marouf
Ff. Fagudvalget for teknik og miljø