

**P-pulje - finansiering til nedlæggelse af parkeringspladser**

17-11-2014

Sagsnr. 2014-0218617

I forbindelse med ”Overførselssagen 2011-2012” blev det vedtaget at oprette en pulje til håndtering af indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser baseret på kendte budgetlagte projekter.

Formålet med puljen er at sikre en fortsat udvikling af byen og håndtere de afledte driftseffekter på parkeringsområdet.

Nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonerne vil alt andet lige medføre et indtægtstab på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1. En nedskrivning af Teknik- og Miljøudvalgets indtægtsbudget vil kræve en tilsvarende opskrivning af Teknik- og Miljøudvalgets servicemåltal. Opskrivningen af servicemåltallet er finansieret af P-puljen.

Puljen er med Budget 2013(Æ257) blevet etableret med en stigende profil fordelt med 0,7 mio. kr. i 2012, 5,8 mio. kr. i 2013 og 12,6 mio. kr. i 2014 og frem.

Med Budget 2013 er der desuden afsat finansiering til nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med anlægsprojekterne i ”Cykelpakke VI” (Æ283) og med anlægsprojektet ”Istedgade, etape 2” (Æ320). I forbindelse med ”Cykelpakke VI” er der afsat 0,3 mio. kr. i 2013 og 1,2 mio. kr. i 2014 og frem. I forbindelse med ”Istedgade, etape 2” er der afsat 0,2 mio. kr. i 2013 og frem.

Samlet set er der således afsat 6,3 mio. kr. i 2013 og 14,0 mio. kr. i 2014 og frem.

Finansiering af provenutabet ved gennemførelse af projektet ”Gothersgade, bredere cykelsti” fremgår af nedenstående tabel.

<b>P-pulje fra 2014 til og med 2016 (2014 p/l)</b>		<b>Årligt provenutab (1.000 kr.)</b>		
<b>Projekt</b>	<b>TMU/BR dato og punkt</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Nyhavn – cykelforbindelse	BR 26/8 2010, punkt 29	-1.019	-1.019	-1.019
Falckhuset	BR 14/4 2011, punkt 8	-1.709	-1.709	-1.709
Mitchellsgade	BR 1/12 2011, punkt 14	-210	-210	-210
Istedgade, 1. etape	TMU 12/12 2011, punkt 32	-165	-165	-165
Slutterigade	BR 15/12 2011, punkt 17	-158	-158	-158
Søruten	TMU 6/2 2012, punkt 5	695	695	695
Cykelsti langs Rådhushaven	TMU 30/4 2012, punkt 4	-211	-211	-211
Trafiksikkerhedspakke 2, Gl. Kongevej	TMU 14/5 2012, punkt 8	390	390	390
Servicebusser indre by	TMUJ 4/6 2012, punk 12	90	90	90

Bremerholmen (modstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-473	-473	-473
Gothersgade (modstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-158	-158	-158
Gothersgade (medstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-158	-158	-158
Bremerholmen (medstrøms cykelbane)	BR 23/8 2012, punkt 33	-526	-526	-526
Vesterbro passage	BR 23/8 2012, punkt 35	-75	-75	-75
Vesterbrogade, bredere cykelstier	TMU 5/11 2012, punkt 7	-148	-148	-148
Israels Plads Syd	BR 13/12 2012, punkt 23	-608	-608	-608
Nyt by og pendlercykelsystem	BR 13/12 2012, punkt 33	-133	-133	-133
Svanemølleruten, etape 2, projektforslag	TMU 21/1 2013, punkt 8	21	21	21
Istedgade, etape 2	BR 6/6 2013, punkt 11	-196	-196	-196
Sankt Annæ projektet	BR 22/8 2013, punkt 17	-3.055	-3.055	-3.055
Gasværksvej, bedre cykelforhold	BR 6/2 2014, punkt 14	-366	-366	-366
Gothersgade, bredere cykelstier	TMU 23/2 2015	0	-185	-185
<b>P-nedlæggelser i alt</b>		<b>-8.172</b>	<b>-8.357</b>	<b>-8.357</b>
<b>P-pulje i alt</b>		<b>14.182</b>	<b>14.182</b>	<b>14.182</b>
<b>Tilbageværende midler</b>		<b>6.010</b>	<b>5.825</b>	<b>5.825</b>