



20-01-2015

**Bilag 4 b - Forvaltningens kommentarer til Indre By  
Lokaludvalgs høringssvar**

Sagsnr.  
2014-0218617

*Lokal udvalget har anmodet om møde med forvaltningen om den videre proces for projektet*

Dokumentnr.  
2014-0218617-5

Forvaltningen er positiv i forhold til at inddrage lokaludvalget i det videre arbejde med projektet, og forvaltning og repræsentanter for lokaludvalget mødtes den 7. januar 2015.

Sagsbehandler  
Jens Løwe

På mødet blev projektet drøftet. Lokaludvalget havde en række supplerende kommentarer til deres høringssvar. I bilag 7 til denne indstilling findes en opsummering af mødet imellem forvaltningen og lokaludvalget.

*Lokaludvalget ønsker, at projektet ikke gennemføres, før broen over Inderhavnen er taget i brug. Lokaludvalget ønsker yderligere drøftelser og undersøgelser af behovet for projektets gennemførelse.*

Forvaltningen er åbne overfor en dialog omkring udførelsestidspunktet.

Projektet skal ses i sammenhæng med kommunens bestræbelser på at nå målene fra ”Miljømetropol 2015”. Vedtaget i Borgerrepræsentationen 29-11-2007. Målene på cykelområdet er, at mindst 50 % cykler til arbejde eller uddannelse i København, at antallet af alvorligt tilskadekomne københavnske cyklister halveres i forhold til antallet i 2007, og at mindst 80 % af de københavnske cyklister føler sig trygge i trafikken.

Projektet for Gothersgade skal være med til at få flere Københavnerne og pendlere til at vælge cyklen frem for bilen, det er således med til at fremme en politisk vision, og samtidig matche et forventet kapacitetsbehov.

Siden Borgerrepræsentationens beslutning i 2007 er Gothersgade blevet en del af PLUS nettet, som er den vedtagne betegnelse for byens hovedfærdselsårer for cykeltrafikken, ligesom den indgår som en del af supercykelstien Farum ruten. Den ønskede minimums bredde på cykelsuperstiernes mere befærdede strækninger er 3,0 - 3,5 m.

*Lokaludvalgets opbakning til projektet er betinget af, at der etableres erstatningspladser for de 13 parkeringspladser, som projektet nedlægger imellem Nansensgade og Søtorvet*

Der er ikke planlagt etablering af erstatningspladser.

De nedlagte pladser vil ikke blive erstattet direkte, men nedlæggelserne vil indgå som en del af baggrunden for det årlige oplæg til investeringer på parkeringsområdet, som forvaltningen udarbejder.

Derudover har forvaltningen undersøgt, hvilke muligheder der er i nærområdet for at kompensere for de nedlagte pladser.

Umiddelbart er parkeringsanlægget under Israels Plads den bedste mulighed, og ejeren, Q-park, oplyser at der er tilstrækkelig kapacitet i anlægget til at kompensere for tabet af de 13 gade parkeringspladser

Derudover kan der via en ensretning af Nansensgade imellem Fredensborggade og Gothersgade skabes plads til at kantstensparkeringen ændres til skråparkering. Dette kan øge antallet af p-pladser i denne gade med 3 stk. Forvaltningen vil dog ikke anbefale en ensretning, da det vil medføre en del omvejskørsel.

Afslutningsvist anmoder lokaludvalget forvaltningen om at fremsende lettere aflæseligt tegningsmateriale i fremtiden. Dette tages til efterretning.

### **Kommentarer fra hjemmeside.**

Udover Lokaludvalgets egne bemærkninger til projektet er der indkommet 33 kommentarer til Lokaludvalget i høringsperioden. Kommentarerne fordeler sig med 3 positive 1 neutral og 29 negative.

De negative kommentarer samler sig primært om 3 hoved udsagn.

- 1. Nedlæggelsen af parkeringspladser vil være en betydelig gene for folk i nærområdet, hvor de i dag oplever vanskeligheder ved at finde en parkeringsplads.*

Forvaltningen anerkender, at flexzonen, som berøres af parkeringsnedlæggelserne, har en høj belægningsprocent. Et udsagn som understøttes af parkeringsredegørelsen for projektet, som viser, at parkeringsbelægningen for området er over 100 %. Af alternative parkeringsmuligheder kan henvises til det private parkeringsanlæg på Israels Plads.

- 2. Der er ikke behov for projektet, beboerne oplever kun trængsel på cykelstien om morgenen og om eftermiddagen.*

Gothersgade cykelstier har i dag en bredde på 2-2,5 m. Dermed matcher bredden ikke stigningen i cykeltrafikken de sidste 20-30 år. Hertil kommer, at broen over Inderhavnen forventes at generere yderligere trafik ad Gothersgade. Gothersgade er også en del af super cykelstien Farumruten. I det politisk vedtagne koncept for cykelsuperstier er det besluttet, at stier med en høj trafiktæthed skal have en bredde på 3,0 – 3,5 m, således at det er muligt for to cyklister at samtale uden at spærre stien.

Projektet skal derudover ses i sammenhæng med kommunens bestræbelser på at opnå ønskerne fra ”Miljømetropol 2015”. Vedtaget i Borgerrepræsentationen 29-11-2007. Målene på cykelområdet er at mindst 50 % cykler til arbejde eller uddannelse i København, at antallet af alvorligt tilskadekommende københavnske cyklister halveres i forhold til antallet i 2007 og at mindst 80 % af de københavnske cyklister føler sig trygge i trafikken.

- 3. Cyklisternes udviser ikke tilstrækkeligt hensyn i trafikken, en bredere sti vil forværre dette / invitere folk til at køre hurtigere.*

Ved etableringen af en bredere sti for cyklister bliver det lettere for de ”hurtige” cyklister at overhale de ”langsommere”. Hvorved det forventes at der opnås større trafik sikkerhed og tryghed da uhensigtsmæssige overhalinger på for lidt plads derved kan undgås. Brede cykelstier vil generelt give cyklisterne bedre komfort og tryghed, som fremmer byens vision for cykelområdet.

De positive kommentarer finder projektet velkomment og relevant, og glæder sig over at overkørslerne til sidevejene fra Rosenborggade, Lønporten og Sjøleboderne i fremtiden bliver rarere at færdes på som fodgænger.

Kommentarerne kan læses i deres helhed i bilag 4 a.