



26-03-2015

Bilag 8 Cykeltrafik i Gothersgade og regler om cykelstibreder

Sagsnr.
2014-0218617

Forvaltningen har i 2013 og 2014 gennemført to snittællinger af cykeltrafikken på Gothersgade.

Dokumentnr.
2014-0218617-13

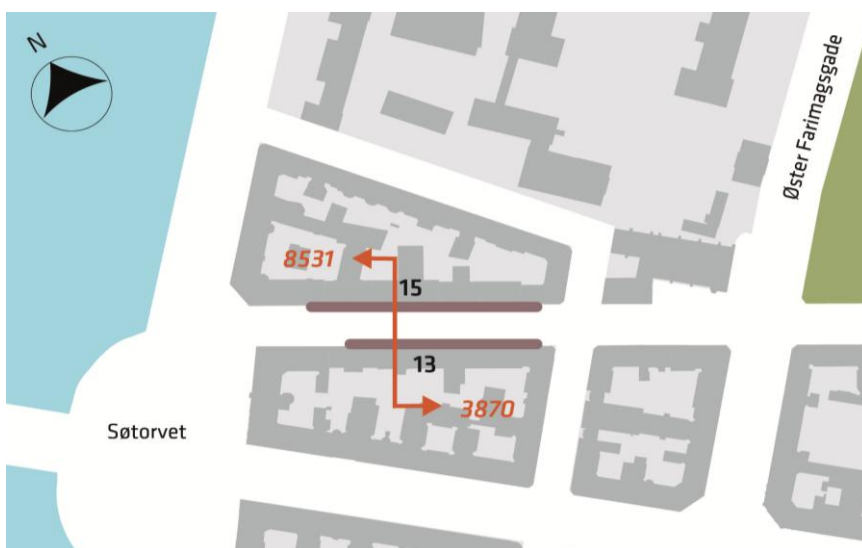
Søtorvet - Nørre Farimagsgade

Tællingen i 2014 viste, at der i et snit på strækningen mellem Søtorvet og krydset med Nørre Farimagsgade kører ca. 8.531 cyklister i retning mod Søtorvet og 3870 cyklister i retning mod Nørre Farimagsgade. Dette svarer omregnet til, at der på et døgn cykler 15.100 i dette snit.

Sagsbehandler
Jens Løwe

Tilsvarende tællinger fra 2008 og 2011 viste, at der dagligt var hhv. 7.600 og 8.200 cyklister i dette snit.

Biltrafikken har i samme periode ændret sig fra 7.700 og 5.600 i hhv. 2008 og 2011, til 5.800 i 2014.



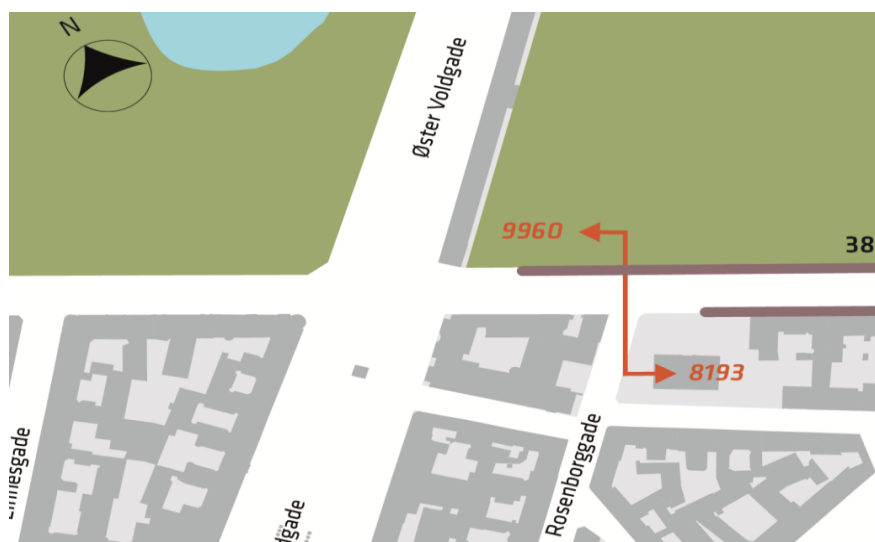
Nørre Voldgade - Møntergade

Den anden snittælling foretaget mellem Nørre Voldgade og Møntergade blev udført i september 2013 og viste, at der kører 8.193 cyklister i retning mod Kgs. Nytorv og 9.960 cyklister i retning mod Nørre Voldgade.

Dette svarer omregnet til, at der på et døgn cykler 21.200 i dette snit. Tilsvarende tællinger fra 2003 og 2008 viste, at der dagligt var hhv. 12.000 og 14.300 cyklister i dette snit.

Biltrafikken har i samme periode ændret sig fra 15.900 og 15.600 i hhv. 2003 og 2008, til 8.700 i 2013.

Tællingen fra 2013 viser et stort fald i antallet af biler på Gothersgade. Dette kan skyldes, at arbejdet ved Nørreport station bremsede trafikken på Gothersgade så meget, at en del bilister i den periode foretrak andre ruter.



Forventet udvikling i cykeltrafikken

Forvaltningen forventer, at cykeltrafikken på Gothersgade vil vokse i de kommende år, dels på grund af væksten i antallet af Københavnerne, dels på grund af, at broen over Inderhavnen vil gøre Gothersgade til en attraktiv rute for cyklister fra Østerbro, Nørrebro og Frederiksberg, som skal på hhv. arbejde, studie eller stranden, på Holmen og det østlige Amager.

Der findes ikke egentlige beregninger på den forventede tilvækst i cykeltrafikken. Det er forvaltningens vurdering, at der dagligt kan forventes en øget tilstrømning af 5.000 cyklister i begge retninger, når broen over Inderhavnen åbner.

Regler om bredder på cykelstier

Projektering og anlæg af nye vejprojekter er omfattet af vejreglerne. Vejreglerne indeholder ikke en anbefaling om cykelstibredder i forhold til antallet af cyklister. Det anbefales i vejreglerne, at beslutninger om dimensionering af cykelstier bør træffes ud fra hensyn til komfort, sikkerhed, tryghed og fremkommelighed og ikke til kapacitet.