



Til Økonomiudvalget

Orientering om status på implementering af tiltag på busområdet vedtaget med budget 2015

Med vedtagelsen af budget 2015 besluttede Borgerrepræsentationen under overskriften ”Bedre busbetjening” at igangsætte nedenstående initiativer:

- Opgradering af linje 18 til A-bus (8A)
- Omlægge linje 12, så den igen betjener Sallingvej
- Styrke betjeningen mellem Hovedbanegården og Børsgade ved at ombytte linjerne 66 og 9A på denne strækning.
- Bedre busbetjening af krydstogstterminalen i Nordhavn
- Movia skal i det kommende udbud af linje 5A mindske luftforurening og CO2 belastning fra busdriften via alternative drivmidler samt miljørigtige 18-meter busser på linje 5A.
- Busrutejusteringer med kortere afstande for ældre og gangbesværede
- Bedre venteforhold og busrutejusteringer for ældre og gangbesværede

Herunder gives en status på gennemførelsen af initiativerne.

Opgradering af linje 18 til 8A

Ved køreplansskiftet søndag den 29. marts 2015 blev linje 18 opgraderet til A-bus 8A. Det er et halvt år tidligere end oprindeligt estimeret. Ved opgraderingen fik linjen lidt flere afgang og natbetjening.

Omlægning af linjerne 12, 9A og 66

Samtidig (29. marts 2015) blev linje 12 omlagt, så den igen betjener Sallingvej, og linje 9A og 66 blev ombyttet mellem Hovedbanegården og Børsgade.

Bedre busbetjening af krydstogstterminalen

Søndag den 26. april forbedres busbetjeningen af Krydstogstterminalen, så den er klar til krydstogtsæsonens start. Samtidig forenkles linje 26, så den ikke længere har flere forskellige endestationer, hvilket gør det nemmere at være kunde. Forenklingen sker ved at opdele linje 26 i to separate linjer, som tilsammen betjener de samme strækninger som linje 26 oprindeligt gjorde. Det vil sige, at betjeningen af alle strækninger og alle stoppesteder bibeholdes.

23-04-2015

Sagsnr.
2015-0098722

Dokumentnr.
2015-0098722-1

Sagsbehandler
Gert Højbjerg Mortensen

Center for Byudvikling,

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

E-mail
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Den valgte løsning indeholder således tre unikke buslinje-numre:

- Linje 25: Ny shuttlebuslinje målrettet krydstogtgæster. Linjen kører mellem Ocean Kaj og Nørreport Station, når der er krydstogtskibe ved terminalen.
- Linje 26: Mellem Ålholm Plads til DFDS-terminalen i Sønder Frihavn. Der køres via Østerport St. og Indiakaj
- Linje 27: Ny linje mellem Østerport Station og Ocean Kaj.

Fordelene ved løsningen er markante forenklinger af betjeningen: Krydstogtskunderne får med linje 25 en effektiv målrettet betjening, der nemt kan tilpasses behovet. Linje 26 får samme linjeføring på alle ture. Indiakaj betjenes ens på alle ture (på linje 26), og Færgehavnen og Ocean Kaj betjenes ens på alle ture (på linje 27). En yderligere fordel ved løsningen – sammenlignet med i dag - er, at området nord for DFDS-terminalen også får betjening i weekenden.

Ulempen ved løsningen er, at passagerer, der ønsker at rejse fra et sted før Østerport Station til et sted efter FN-Byen, påtvinges et skift på Østerport Station. Det er dog lykkedes at detailplanlægge løsningen således, at ventetiden i forbindelse med busskiftet bliver beskeden i alle relationer. Forenklingen af linje 27 – hvor Færgehavnen og Ocean Kaj betjenes på alle ture – har endvidere den ulempe, at der bliver (en beskeden) omvejskørsel for nogle af brugerne.

Udbud af linje 5A

Trafikselskabet Movia har påbegyndt udbuddet af linje 5A. Udbuddet forventes afgjort medio 2015, og 18-meter busserne forventes klar til drift andet kvartal 2017.

Bedre busbetjening og venteforhold for ældre

Busrutejustering og forbedrede venteforhold for ældre berører 9 busruter og ca. 90 stoppesteder. Movia har gennemført prøvekørsler på busruterne, og Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med en teknisk gennemgang af de foreslåede ruter. Det forventes, at flere af ruterne må udelades, da der er for lidt plads til buskørsel ved flere af boligvejene, hvor de ældre og gangbesværede bor. Desuden pågår forhandlinger med de kommuner, som bliver berørt af omlægningerne. Forvaltningen vil forelægge sagen for Økonomiudvalget, når der ligger forslag til endelige løsninger.