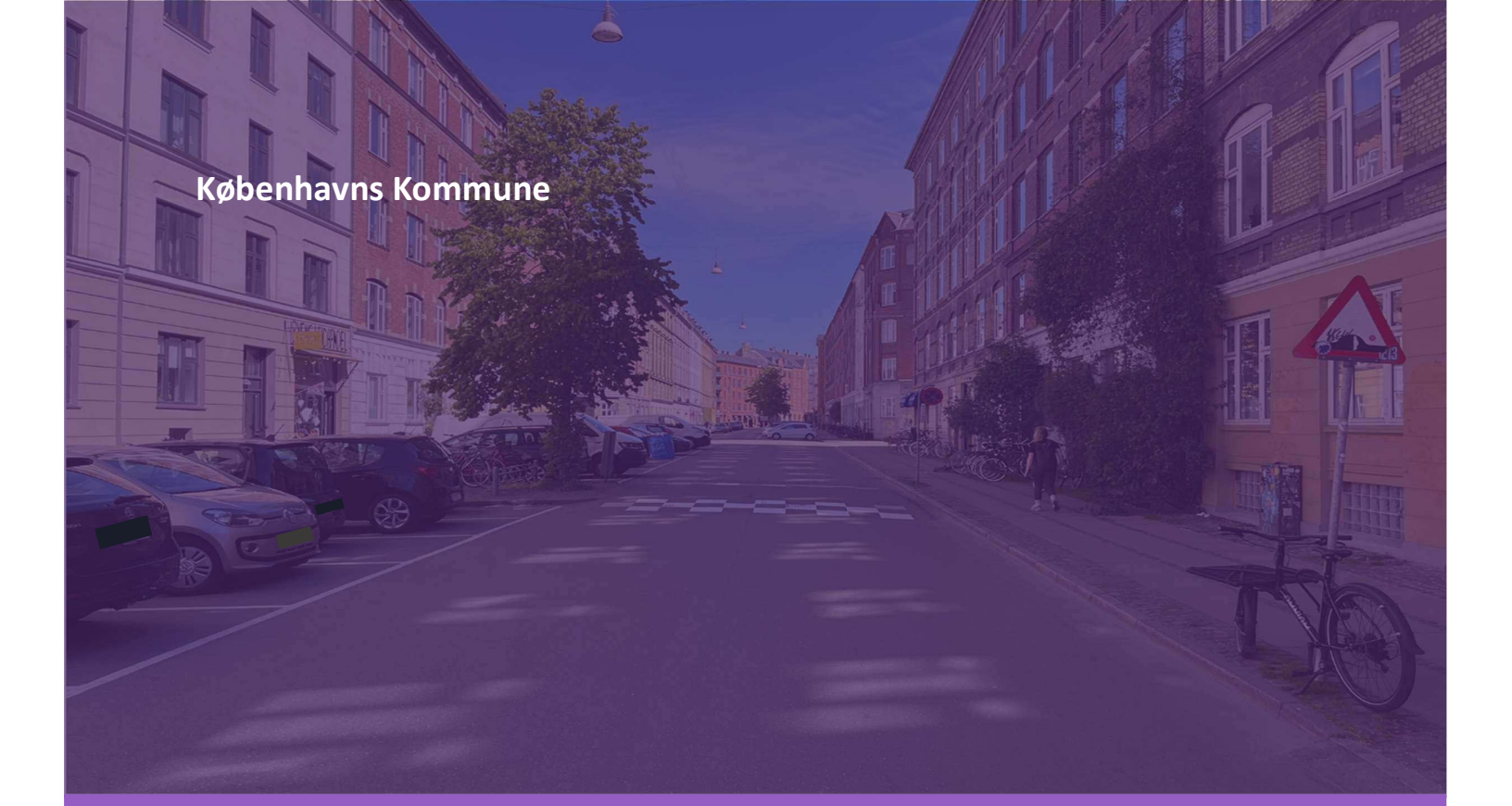




Københavns Kommune

27-05-2025
NOTAT

ÆGIRSGADE

Trafikal vurdering

LINQ

LINQ Trafikrådgivning ApS
Egebækvej 98, DK-2850 Nærum
www.linqtrafik.dk

Indholdsfortegnelse

1	BAGGRUND	3
1.1	PROJEKTET.....	3
2	TRAFIKALE FORHOLD.....	4
2.1	TRAFIKSIKKERHED.....	4
3	VURDERING AF FORSLAG	5
4	OPMÆRKSOMHEDSPUNKTER INDEN UDFØRELSE	8

1 Baggrund

Beboerne ønsker mere byliv og begrønning på Ægirsgade. Derudover ønsker de at forhindre biltrafik og besværliggøre knallertrafik, dog uden at genere cykeltrafikken. Beboerne ønsker også, at der indføres hastighedsdæmpende foranstaltninger.

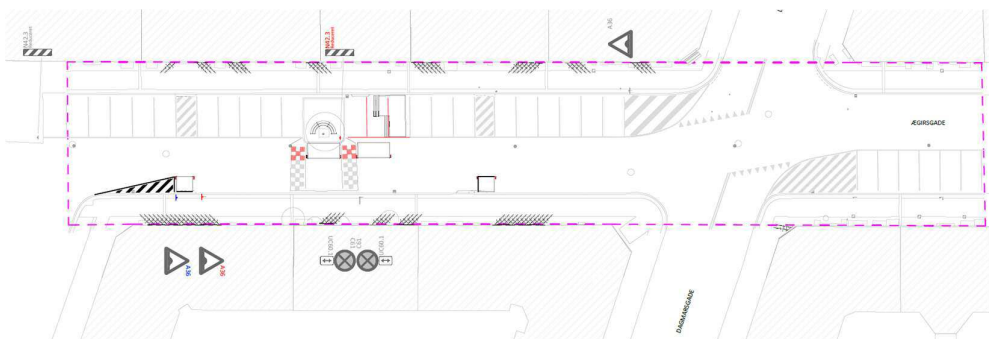


Figur 1 Ægirsgade i dag

1.1 Projektet

Projektforslaget omfatter følgende tiltag:

- Plantekasser
- Bænk
- Grøn termoplast
- Flytning af cykelstativ



Projektforslaget.

2 Trafikale forhold

Der foreligger ingen nyere trafiktællinger på området. I forbindelse med projektforslaget er der udført en kortvarig manuel tælling på gaden. På en time om eftermiddagen (kl. 16-17) er der talt 42 biler i begge retninger tilsammen.

Tabel 1 Trafikale forhold på Ægirsgade

ÅDT	Største time	Hastighedsbegrænsning	85% hastighedsfraktil
-	-	40	-

Der er ingen trafikale begrænsninger på området.

2.1 Trafiksikkerhed

I perioden 2020-2025 er der sket to trafikuheld på Ægirsgade. I det ene tilfælde påkørte bilisten en bil, som holdt parkeret ud for Ægirsgade nr. 12, og i det andet tilfælde påkørte en knallert to personbiler.

Tabel 2 Trafikulykker i projektområdet i perioden 2020-2025

Uheld, i alt	Uheld med fodgængere	Uheld med cyklister	Personskadeuheld
2	0	0	1

3

Vurdering af forslag

Trafikafvikling

Indsnævringen til ét kørespor betyder, at bilister af og til oplever nedsat fremkommelighed. Det kan få enkelte bilister til at vælge en rute udenom Ægirsgade, fx via Gormsgade. Det vurderes at være meget få biler som vil gøre dette, og at det derfor ikke vil kunne mærkes på trafikafviklingen.

Det nordligste plantebed kan skabe situationer, hvor et stort køretøj har svært ved at passere en personbil eller et andet stort køretøj. Det skyldes, at der er kort afstand mellem det nordligste plantebed og bedene midt på strækningen. Det er dog ikke muligt at flytte plantebeddet længere mod nord, da det vil medføre tab af en parkeringsbås.

Trafiksikkerhed – termoplast

Der er vist termoplast i rette linjer på tværs af vejen. Det er indtil videre en signatur, som vil blive præciseret i næste fase.

Hvis termoplasten bliver udført med rette linjer på tværs af vejen, kan det forvirre nogle fodgængere til at tro, at bilerne skal holde tilbage for krydsende fodgængere.

Det bemærkes, at termoplasten ikke kan betragtes som vejafmærkning, da hverken farve eller dimension svarer til bekendtgørelsen for vejafmærkning. Der er derimod tale om markeringer, som kan være gavnlige for projektet, da markeringerne skærper trafikanternes opmærksomhed og signalerer lav fart og ophold tæt ved vejen.

Samtidig med den gavnlige effekt fremhæves en række opmærksomhedspunkter ved termoplasten/belægningen:

- Termoplasten må ikke være hvid eller gul, da den i så fald kan forstås som vejafmærkning.
- Termoplasten bør ikke have dimensioner, der kan forveksles med vejafmærkning, fx rette linjer som er 10 cm eller 30 cm brede.
- De rette linjer kan i nogle tilfælde vildlede fodgængere til at tro, at der er tale om en gangbane, hvor bilerne holder tilbage. Det gælder især, hvor de rette linjer ligger i forlængelse af ganglinjerne på fortovene.
- Det skal sikres, at formel vejafmærkning ikke drukner i den grønne termoplast og dermed bliver overset.
- Samme belægning/mønster på vejen og de tilstødende safe spaces (hvor der ikke kan køre biler) kan forvirre trafikanterne. Nogle fodgængere kan fx have svært ved at forstå, at de går fra et safe space til en vej med biler, når belægningen (termoplasten) er den samme.
- Linjer på tværs af vejen vil have effekt som rumleriller. Nogle beboere kan opleve støjgener som følge heraf.

Trafiksikkerhed – plantebede og opholdsarealer

Der er lagt op til at placere plantebede i begge sider af Ægirsgade. Det sikrer, at bilernes fart er meget lav. Det bør overvejes at indføre en hastighedsbegrænsning på 30 km/t.

Plantebede og bænke på kørebanen udgør faste genstande, som kan medføre uheld og personskaade, hvis de bliver påkørt. De er dog opstillet med mindst 0,5 meters afstand til den typiske kørselsrute for motorkøretøjer, hvilket er vurderet at være acceptabelt. Desuden er de forsynet med reflekser.

Plantebedene giver desuden begrænset oversigt ved udkørsel fra nærliggende P-båse. Da plantebedene er lave, kan de fleste trafikanter imidlertid se hen over bedene.

Tilgængelighed

Ved projektområdet ligger enkelte caféer og butikker samt boliger. Disse kan tiltrække en bred skare af mennesker, som kan have forskellige funktionsniveauer.

Der er i dag sænket kantsten to steder langs projektstrækningen. Disse steder kan fx benyttes af kørestolsbrugere og andre med særlige behov for tilgængelighed. Da plantebede vil blokere disse adgange, er der lagt op til at etablere en ny asfaltrampe ved siden af det nordligste plantebed. Ved det sydligste plantebed er der kort afstand til et eksisterende krydsningspunkt med sænket kantsten.



Figur 2 Eksisterende ramper fungerer som fodgængerkrydsning og passage til cykelstativer

En ny asfaltrampe vil desuden skabe adgang for alle til det nye opholdsområde. Dog vil det eksisterende bump være svært at passere for kørestolsbrugere og andre med færdselsmæssige udfordringer. Derfor bør det overvejes at gøre bumpets kant blødere, så det ikke udgør en snublekant.



Figur 3 Bump er ikke anlagt helt ud til kantstenen og er derfor ikke en hensigtsmæssig passagemulighed for bevægelseshæmmede personer

Fra det nye opholdsareal til området med bæk er der ingen rampe, hvilket kan skabe udfordringer for bevægelseshæmmede personer. Også fra fortovet kan det overvejes at sikre niveaufri adgang til området med bæk.



Figur 4 Idet cykelstativet udskiftes med en bæk, bør der sikres niveaufri adgang til området fra både fortov og fodgængerareal

Varelevering

Butikker og restauranter på Ægirsgade får leveret varer. Nogle vil opleve, at vareleveringen er nødt til at holde længere væk end i dag, da det ikke vil være tilladt at standse på den etsporede strækning.

Opmærksomhedspunkter inden udførelse

Følgende opmærksomhedspunkter er særligt vigtige at tage stilling til inden udførelse af projektet:

- En hastighedsbegrænsning på 30 km/t anbefales, gerne som del af en større hastighedszone. Det skyldes dels vejindsnævringen til ét kørespor samt de faste genstande på kørebanen.
- Det bør sikres, at plantebedene ikke begrænser oversigten for krydsende bløde trafikanter eller for motorkøretøjer. Det sikres først og fremmest ved, at plantebede på kørebanen ikke er højere end ca. 0,8 meter.
- Termoplast foreslås udformet som runde eller organiske former, der ikke kan forveksles med formel afmærkning. Rette linjer bør minimeres eller helt undgås. Termoplast kan begrænses til arealer med motorkøretøjer, således at safe spaces ikke markeres på samme måde som en kørebane med motorkøretøjer.
- Det vil forbedre passagemuligheden, hvis det nordligste plantebed kan placeres længere mod nord. Det vil samtidig opretholde plantebedets gode fartdæmpende effekt.