



Kjeld A. Larsen (Indre By Lokaludvalg)
Kochsvej 16, 1. 1812 Frederiksberg C
Tlf.: 38 60 66 19
E-mail: kjeld.allan.larsen@gmail.com

14. august 2018

Sagsnr.
2018-0172997

Dokumentnr.
2018-0172997-4

Vejtrafikkens CO₂-udledning - gensvar

Kære Kjeld A. Larsen

Tak for din henvendelse den 8. august 2018. Henvendelsen er en reaktion på forvaltningens svar den 2. juli 2018 på dine spørgsmål om vejtrafikkens CO₂-udledning fra den 20. juni 2018.

Det nye svar fra forvaltningen er i det følgende delt op i fire punkter.

1) Forventede vs. nødvendige CO₂-reduktioner

Du refererer til offentliggjorte oplysninger om de forventede CO₂-reduktioner fra mobilitetssporet i KBH 2025 Klimaplanens Roadmap 2017-2020 og i Midtvejsevalueringen på henholdsvis 78.000 ton CO₂ og 97.000 ton CO₂ i 2025.

Begge tal repræsenterer en beregning af de forventede CO₂-reduktioner i 2025 som følge af initiativer på mobilitetsområdet. Forskellen i de to beregninger skyldes en opdatering af de forudsætninger der indgår, herunder ændring i den forventede CO₂-udledning fra biltrafikken, som er baseret på opdaterede tal fra DTUs Transportøkonomiske Enhedspriser.

Du refererer desuden til 136.000 ton CO₂ som et udtryk for de nødvendige CO₂-reduktioner der skal opnås – alt andet lige – hvis målsætningen om CO₂-neutralitet skal nås.

Dette tal er oplyst i medierne og er opgjort med udgangspunkt i Roadmap 2017-2020, hvor ændring i CO₂-udledningen fra biltrafikken forøger kravet til CO₂-reduktioner med 58.000 ton CO₂ i 2025 (78.000 + 58.000 = 136.000 ton CO₂).

Midtvejsevalueringen blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 18. juni. Her er der gennemført en genberegning af alle initiativer i klimaplanen. Evalueringen viser, at selv når alle initiativer gennemføres, så vil der under de givne forudsætninger udestå CO₂-reduktioner på ca. 200.000 tons CO₂ i 2025.

2) CO₂-reduktioner fra kollektiv trafik

De forventede CO₂-reduktioner fra den kollektive trafik i Roadmap 2017-2020 og i Midtvejsevalueringen er på henholdsvis 45.000 ton

**Center for Bydækkende
Strategier**

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

CO₂ og 47.000 ton CO₂ i 2025. Forskellen i de to beregninger skyldes forskelle i de underliggende emissionsfaktorer der indgår.

3) CO₂-reduktioner fra cykelprogrammet

CO₂-reduktioner fra cykelprogrammet er baseret på en antagelse om, at det samlede program og de beregnede investeringer gennemføres og at målet om en cykelandel på 50% i 2025 derved indfris.

4) Flere mulige løsninger på mobilitetsområdet

I indstillingen til Midtvejsevalueringen er en række mulige løsninger og det videre arbejde beskrevet:

"Den resterende manko i 2025 på 200.000 ton CO₂ vil primært komme fra transport og ikke-kommunale byggepladser. Kommunen er afhængig af private aktører både på transportområdet og for at drive en grøn omstilling på de ikke-kommunale byggepladser. De virkemidler, kommunen selv råder over for at reducere vejtrafikken, som ikke allerede er i spil, er: Højere beboerlicens til parkering, ombygning af gader for at reducere adgang for biler og bilfri bydele."

I indstillingen er desuden anført:

"En af udfordringerne er, at rammerne for kommunens indsats er relativt begrænsede, da mange strukturelle tiltag reguleres nationalt, eksempelvis roadpricing og afgiftslettelser for elbiler. Dermed gælder for både de nuværende initiativer og generelt, at de eksisterende rammebetingelser skal ændres, eller det bliver meget omkostnings- tungt for kommunen at reducere CO₂-udledningen markant fra transportsektoren, da det kræver investeringer i infrastruktur. Det er dog samtidig afgørende, at kommunen understøtter den grønne omstilling på transportområdet, hvor der er muligheder for det (...)"

Du har således ret i, at det er en stor udfordring vi står foran.

Jeg håber det besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Lene Mårtensson
Centerchef