



Til Indre by lokaludvalg

6. august 2018

Opfølgende svar til Indre By Lokaludvalg om status på trafikmålsætning 3*1/3

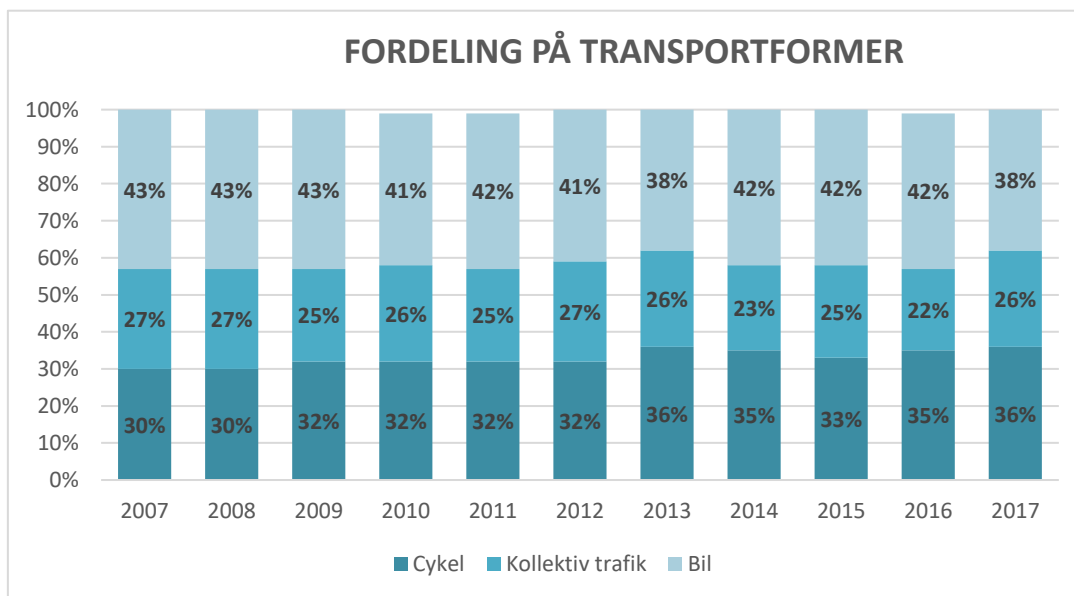
Sagsnr.
2018-0192280

Dokumentnr.
2018-0192280-1

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

Kommuneplan 2015 indeholder en målsætning om, at antallet af personture i, til og fra København med kørende trafik skal være fordelt med mindst 1/3 på cykel, mindst 1/3 med kollektiv trafik og højst 1/3 med bil.

I figur 1 nedenfor ses en oversigt over den procentvise fordeling mellem cykler, kollektiv trafik og biler for alle ture i, til og fra København i perioden 2007-2017. Af figuren fremgår det at antallet af bilture i København i perioden 2013-2016 var stigende og andelen af ture foretaget med kollektiv transport har været faldende. I 2017 skete der dog et skift og andelen af biltur faldt samtidig med, at andelen af kollektivtransport og cykelture steg.



Figur 1: Fordelingen af transportformer med udgangspunkt i den såkaldte modalsplit målsætning i Kommuneplan 2015. Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU.

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
|
1550 København V

EAN nummer
5798009800176