

## HØRING

Dato 3. september 2018  
J. nr. 2018-4308

Transport-, Bygnings-  
og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

Bank Danske Bank  
reg. 0216 kt. 4069 065880  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

### **1 Afgrænsning (Scoping) af supplerende miljøvurdering (VVM) for omstigningstunneler**

#### **1.1 Indledning**

Metroselskabet I/S har den 10. august 2018 anmeldt en påtænkt ændring af anlægget af Cityringen til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Metroselskabet I/S ønsker således at udarbejde en supplerende miljøvurdering (VVM) for færdiggørelsen af omstigningstunnelerne på Østerport og Københavns hovedbanegård. Dette skyldes, at arbejdet med tunnelerne har vist sig væsentligt mere kompliceret end forudsat, og Metroselskabet I/S derfor ønsker at udføre dele af arbejderne i udvidet arbejdstid, således at tidsplanen for Cityringens færdiggørelse kan overholdes.

Inden udarbejdelsen af miljøvurderingen for omstigningstunnelerne skal der foretages en afgrænsning (scoping) i forhold til hvilke emner, der er relevante at behandle i miljøvurderingen for omstigningstunnelerne.

Nedenfor gennemgås afgrænsning af miljøvurderingen, som offentligheden opfordres til at afgive bemærkninger til.

### **2 Afgrænsning**

#### **2.1 Driftsfasen**

Det påvirker *ikke* miljøkonsekvenserne for den færdige Cityring i drift, at dele af anlægget af omstigningstunnelerne sker i udvidet arbejdstid. Alle miljøparametre er således fortsat fyldestgørende vurderet for driftsfasen i miljøvurderingen for Cityringen fra 2008 efter ændringen. Også i forhold til efterfølgende supplement.

#### **2.2 Anlægsfasen**

For at overholde tidsplanen er det nødvendigt at arbejde i udvidet arbejdstid i anlægsfasen, hvilket vil medføre yderligere støj og påvirkning af naboer. Dette vil derfor medføre støj udenfor normal arbejdstid.

##### **2.2.1 Emner til miljøvurderingen**

Følgende emner vurderes på denne baggrund *ikke* at være fyldestgørende dækket i anlægsfasen i den gældende miljøvurdering med senere supplement:

- Støj



- Sundhed

I det følgende gennemgås emnerne enkeltvis.

- *Støj*

I forhold til det projekt, som er beskrevet og vurderet i de gældende miljøvurderinger for Cityringen, vil de yderligere dag-, aften- og nataktiviteter medføre, at flere boliger berøres af støj. Konsekvenserne af denne ændring skal belyses i miljøvurderingen.

- *Sundhed*

Konsekvenserne af især aften- og natstøjen for menneskers sundhed skal belyses i miljøvurderingen. Der vil dog blive taget effektive afværgeforanstaltninger i brug bl.a. i form af afskærmning af de støjende arbejder med et telt, som vil opfange en del af støjen.

### 2.2.2 *Øvrige emner*

Følgende emner vurderes at være fyldestgørende dækket i anlægsfasen i den gældende miljøvurdering med supplement:

- *Arbejdskørsel*

Den udvidede arbejdstid har ingen indvirkning på arbejdskørsel med jord fra udgravning. Der er tale om ganske små mængder jord, som vil kunne opbevares på pladsen indtil det kan køres bort i dagtimerne.

- *Trafikoplægninger*

Projektet medfører ingen ændringer i trafikoplægningerne.

Anlægget af fodgængertunnelen ved Østerport deles i to dele, hvor den første er omfattet af denne miljøvurdering. Under udførelsen af denne del er alle eksisterende vejoplægninger upåvirkede. Anlægget af den anden del er ikke omfattet af denne miljøvurdering.

Anlægget af fodgængertunnelen ved Købehavns Hovedbanegård sker indenfor den nuværende byggeplads og ændrer ikke trafikoplægningerne her.

- *Vibrationer*

Projektet medfører ikke yderligere vibrationspåvirkning af naboer. Al spuns nedpresses med teknikken kaldet "silent piler" og der er allerede foretaget forgravning, hvor spunsen skal nedpresses. De øvrige arbejder medfører (heller) ikke væsentlige vibrationer. Baseret på erfaringer med lignende anlægsarbejder anses det for udelukket, at anlægsarbejderne kan medføre overskridelser af grænseværdien for vibrationer i nabobygningerne.

- *Luftforurening*

Projektet medfører ikke yderligere luftforureningspåvirkning af naboer end forudsat i de gældende miljøvurderinger. Arbejdsomfanget og den dermed for-



bundne luftforurening ændres ikke af, at arbejdstiden udvides. Baseret på målinger fra Cityringen vurderes det, at grænseværdierne for luftforurening vil være overholdt med god margin ved nærmeste nabo. Dette understreges yderligere af, at der er tale om et åbent byrum med gode spredningsforhold.

- *Natur*

Projektet påvirker ikke natur. Skakten ligger i et areal, som allerede er inddraget til byggeplads og som er uden naturinteresser.

- *Overfladevand*

Projektet medfører ingen ændring i mængden af spildevand fra arbejderne.

- *Grundvand*

Den udvidede arbejdstid har ingen indvirkning på grundvand.

- *Overskudsjord*

Den udvidede arbejdstid ændrer ikke på mængden af opgravet materiale.

- *Materialer, energi og affald*

Den udvidede arbejdstid ændrer ikke på mængden af materialer, energi og affald.

## **Konklusion**

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet påtænker, at miljøvurderingen for omstigningstunnelerne tager udgangspunkt i denne afgrænsning og således alene for anlægsfasen beskriver emnerne

- støj og
- menneskers sundhed