

HØRING

Dato 3. september 2018
J. nr. 2018-4308

Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring over afgrænsning af supplerende miljøvurdering for Cityringen vedr. udvidet arbejdstid for omstigningstunneler

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Det indgår som en del af anlægget af Cityringen, at der skal etableres en forbindelsestunnel, som forbinder Østerport metrostation (under Østbanegade) med en trappe op til vestgavlen af den fredede Østerport Station, hvor der etableres en indgang til den gamle station.

Der skal endvidere etableres en fodgængertunnel ved Hovedbanegården, som etableres som en forlængelse af den nuværende fodgængertunnel under sporene på banegården, så den fortsætter under Reventlowsgade og videre ind i metrostationen i Stampesgade.

Projekterne for forbindelsestunnelerne er udarbejdet af Metroselskabet I/S i tæt samarbejde med DSB og Banedanmark, hvor der blandt andet er taget vidtgående hensyn til, at DSB-stationerne er fredede. Netop hensynet til de fredede bygninger gør dog disse arbejder særligt komplicerede.

Vanskelighederne i udførelsen af forgængertunnelerne ved Østerport og Københavns Hovedbanegård har betydet, at arbejderne ikke kan færdiggøres inden Cityringens åbning i juli 2019, med mindre en del af arbejderne udføres i udvidet arbejdstid.

For at kunne arbejde i udvidet arbejdstid skal der foretages en supplerende miljøvurdering¹. Den supplerende miljøvurdering vil beskrive de miljøpåvirkninger, som ændres væsentligt i forhold til det, der er beskrevet i VVM-redegørelsen for Cityringen og den supplerende VVM-redegørelse for Cityringen.

¹ Jf. § 3, stk. 6 i lov nr. 552 af 6. juni 2007, som ændret ved § 1 i lov nr. 748 af 25. juni 2014.



Det forventes, at den supplerende miljøvurdering vil vedrøre støj og sundhed.

Forud for udarbejdelse af miljøvurdering m.v. skal denne afgrænses, hvorfor Transport-, Bygnings- og Boligministeriet hermed skal opfordre offentligheden til at sende bemærkninger, idéer og forslag i relation til den vedlagte afgrænsning.

Bemærkninger m.v. skal være modtaget i Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest mandag den 17. september 2018 og kan sendes som brev eller pr. mail til:

Transport-, Bygge- og Boligministeriet
Att. Kollektiv Trafikkontoret
Frederiksholms kanal 27 F
1220 København

Eller til trm@trm.dk med cc til ssa@trm.dk

På baggrund af de indkomne bemærkninger m.v. fastlægger Transport-, Bygnings- og Boligministeriet den endelige afgrænsning af miljøvurderingen, og der udarbejdes en hvidbog over de indkomne høringssvar. Herefter udarbejdes miljøvurderingen, og miljøvurderingsrapporten sendes i offentlig høring.

Da miljøvurderingen vil skulle danne grundlag for ændring af den bekendtgørelse, der regulerer forurening og gener fra Cityringens byggepladser, forventes forslag til ændring af bekendtgørelsen sendt i høring samtidig med miljøvurderingsrapporten.

Med venlig hilsen

Søren Mark Sandorff
Fuldmægtig