



Østlig Ringvej

Borgerrepræsentationen d. 14. november 2012



14. november 2012
Østlig Ringvej 1

Dagens program

Disposition

Analysens baggrund og kommissorium

Processen

Fra 36 linjer til én

Gennemgang af den foretrukne linjeføring

Trafikale effekter

Spørgsmål

Østlig havnetunnel

Opgaven

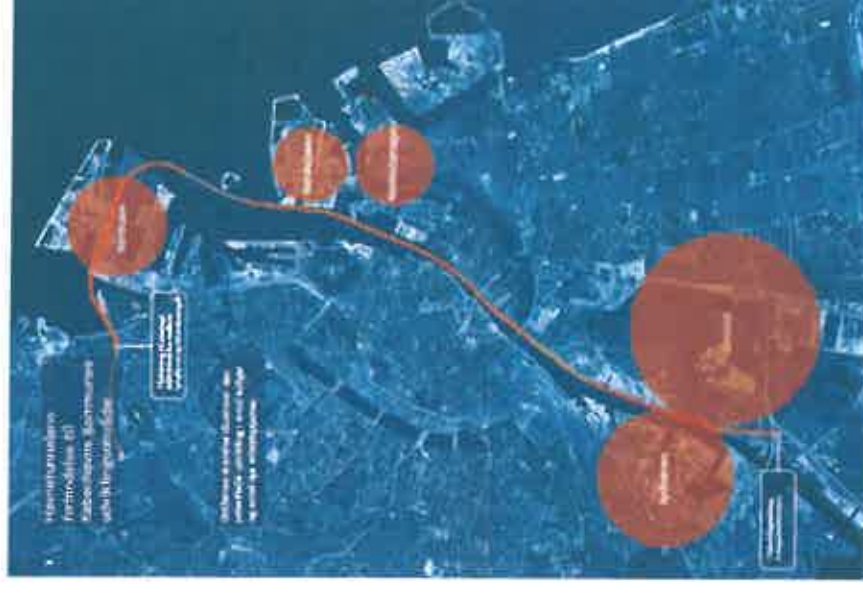
- Aftale om en Grøn Transportpolitik 2009
- 11 strategiske projekter i Kbh
- Linieføringsanalyse – med fokus på ringforbindelsen
- Alle kort på bordet
- Teknisk screening og analyse
- Beslutningsgrundlag for fortsættelse af forundersøgelser



Østlig havnetunnel

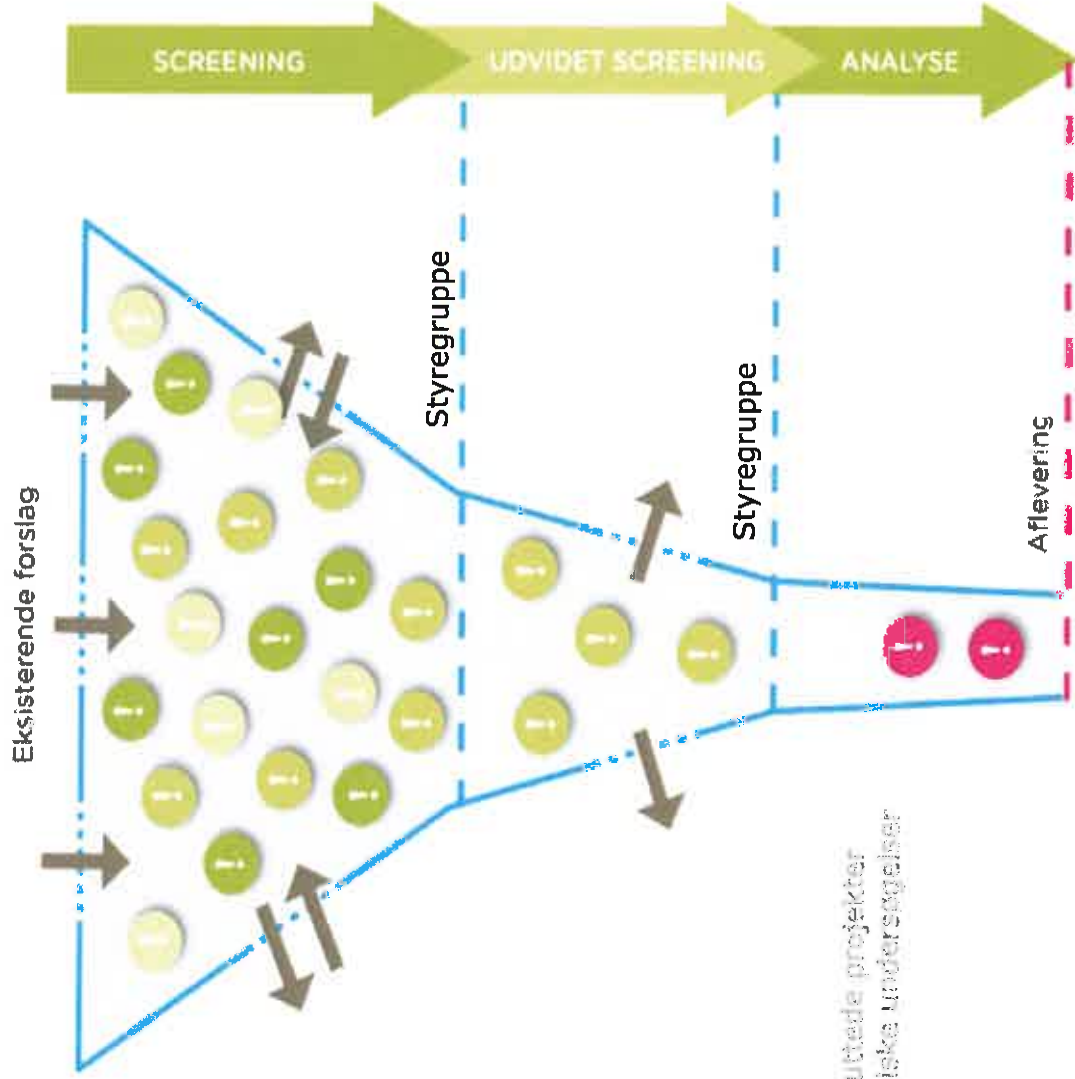
Kommissorium og målsætning for en østlig ringvej

- En Østlig Ringvej skal primært ses i sammenhæng med det overordnede statslige vejnet.
- En Østlig Ringvej skal kunne aflaste og supplere det overordnede statslige vejnet herunder fx Motorring 3.
- En Østlig Ringvej skal kunne styrke de trafikale sammenhænge i statsvejnettet.
- En Østlig Ringvej skal vurderes ud fra en trafikal optimalitet i forhold til statsvejnettet.
- En Østlig Ringvej skal sekundært ses som en vejforbindelse, der kan understøtte byudviklingen i København



Østlig Ringvej

Proces



Faglige screeninger

- Trafik
- Byudvikling
- Anlægsteknik
- Miljø
- Finansiering
- Samfundsøkonomi
- Trafikale vurderinger baseres på kerntite besluttede projekter
- Prognoseberegninger som i de øvrige strategiske undersøgelser

Østlig Ringvej

Fra 36 til fire

Valgte linjeføringer i fase 1

NORD

B: Forslaget er en direkte forlængelse af Nordhavnsvej

Variant A: Vurderes funktionelt og anlægsteknisk

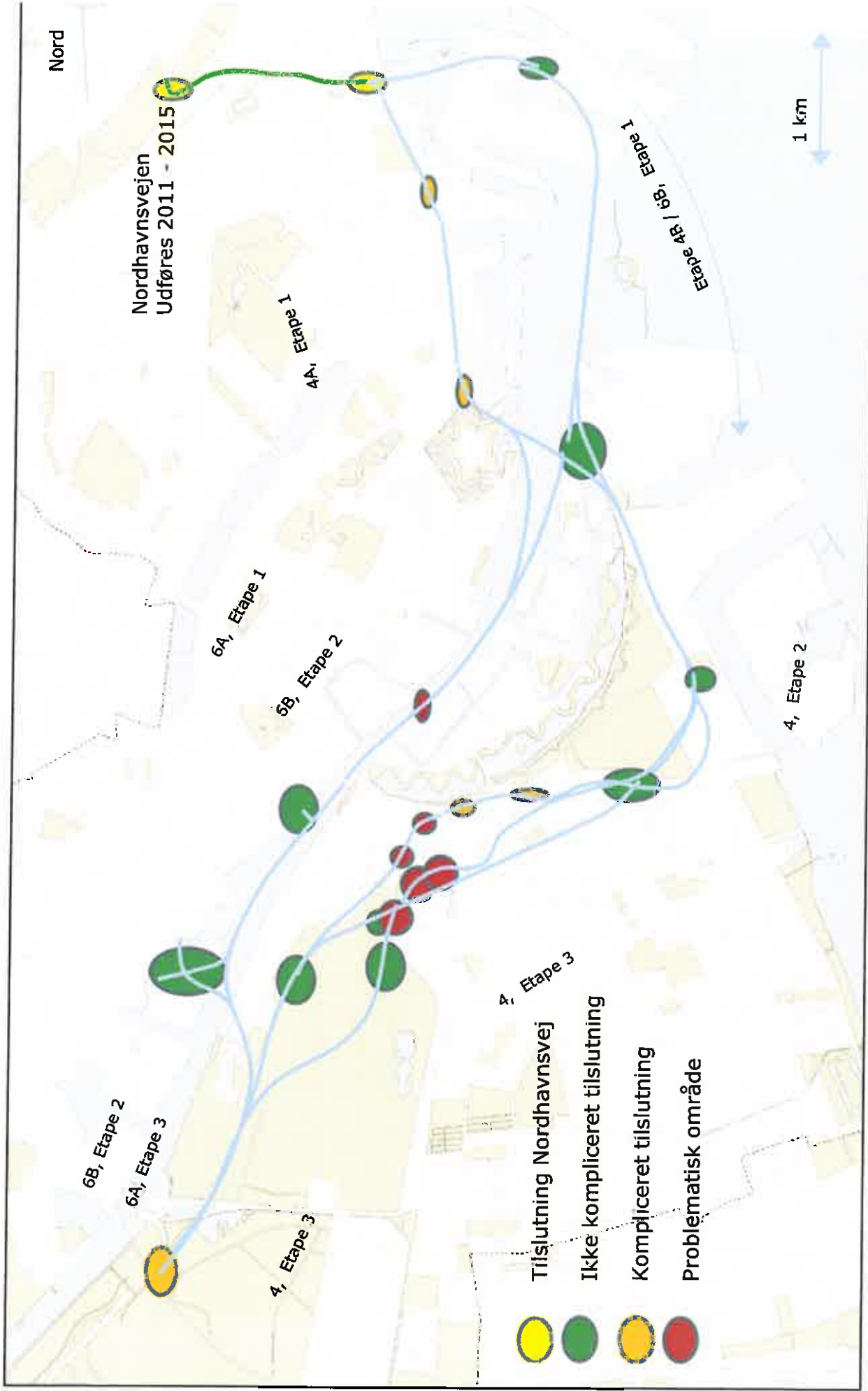
SYD

4: 1. hovedalternativ – anlægøkonomi, etapevenligt og med mulighed for udvidelse

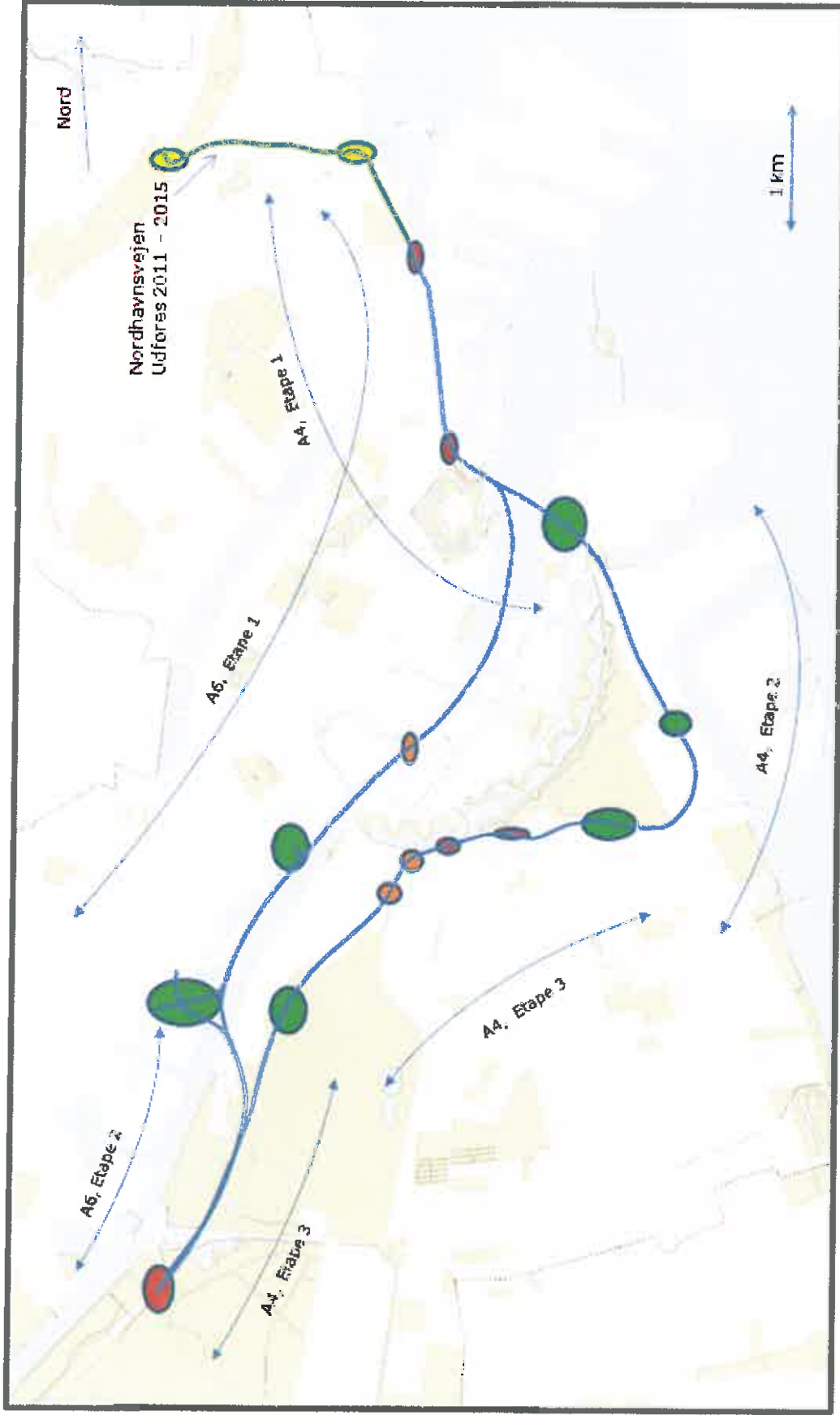
6: 2. hovedalternativ – kort, anlægøkonomi

RAMBØLL

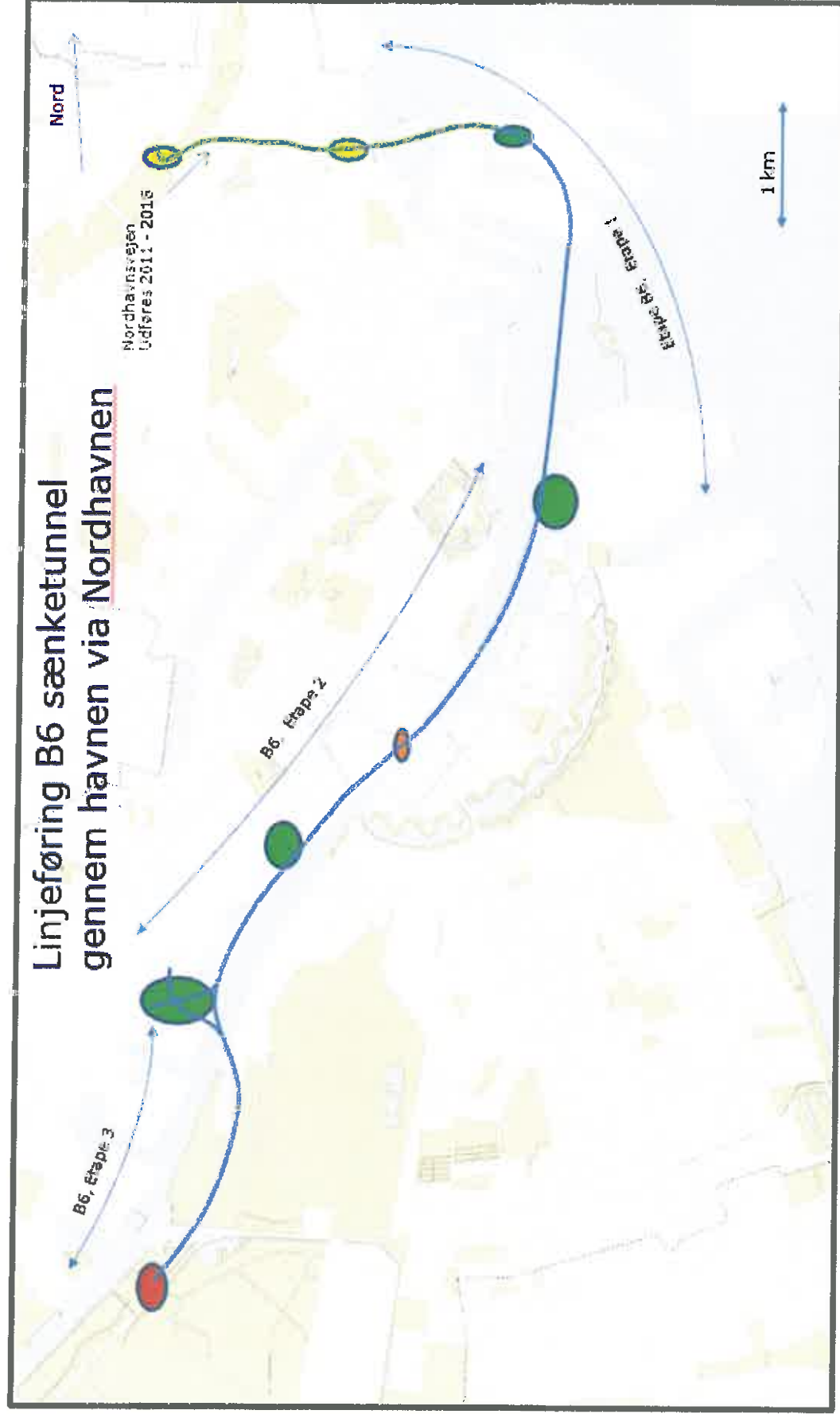




Nordlig variant A



Linjeføring B6

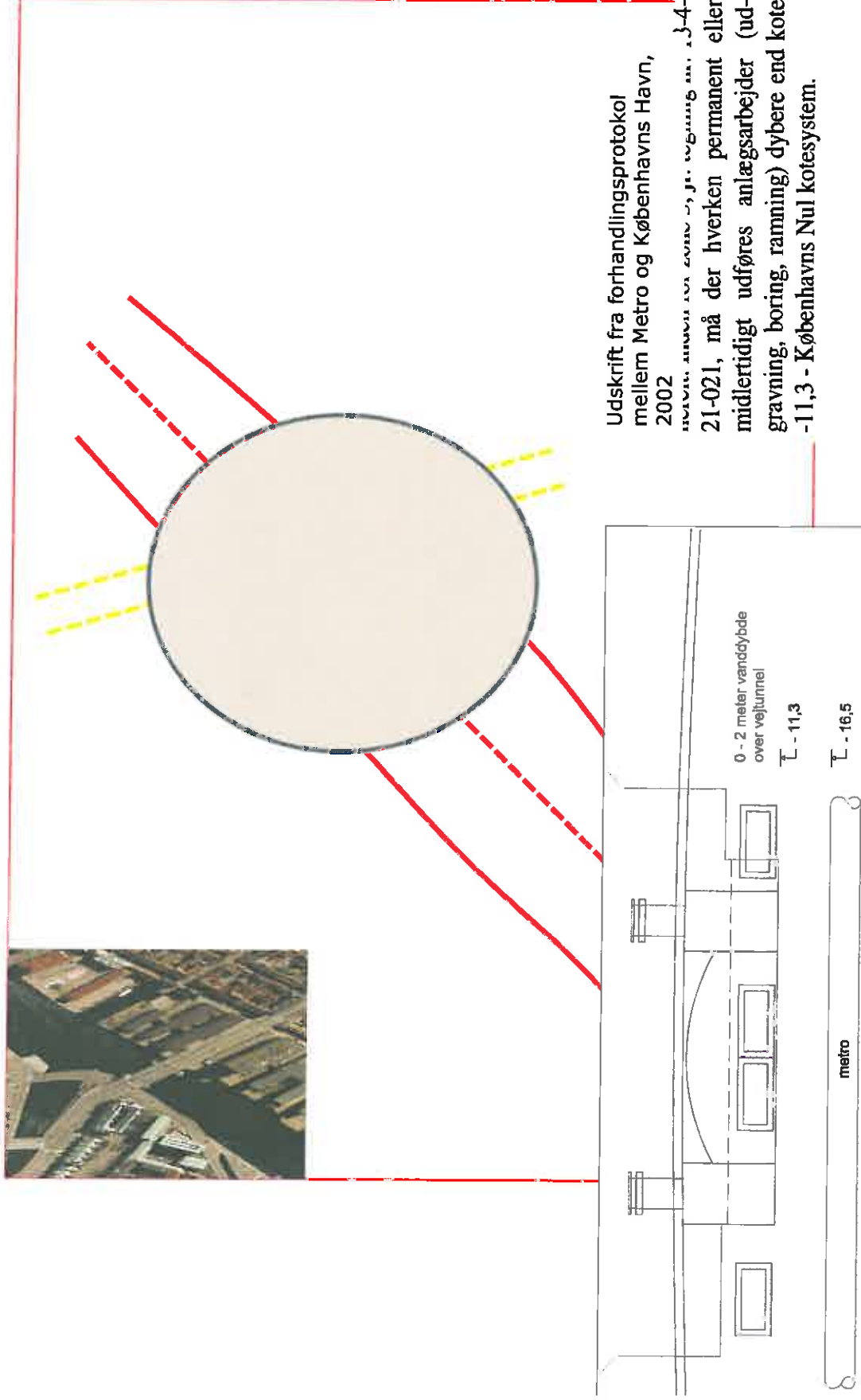


Metro har volumenreservation ved de borede metrotunneler der ikke tillader udgravninger dybere end kote -11,3m over tunneler,

Dette medfører 0-2m vanddybde over vejtnunnel (afhængig af tværsnit),

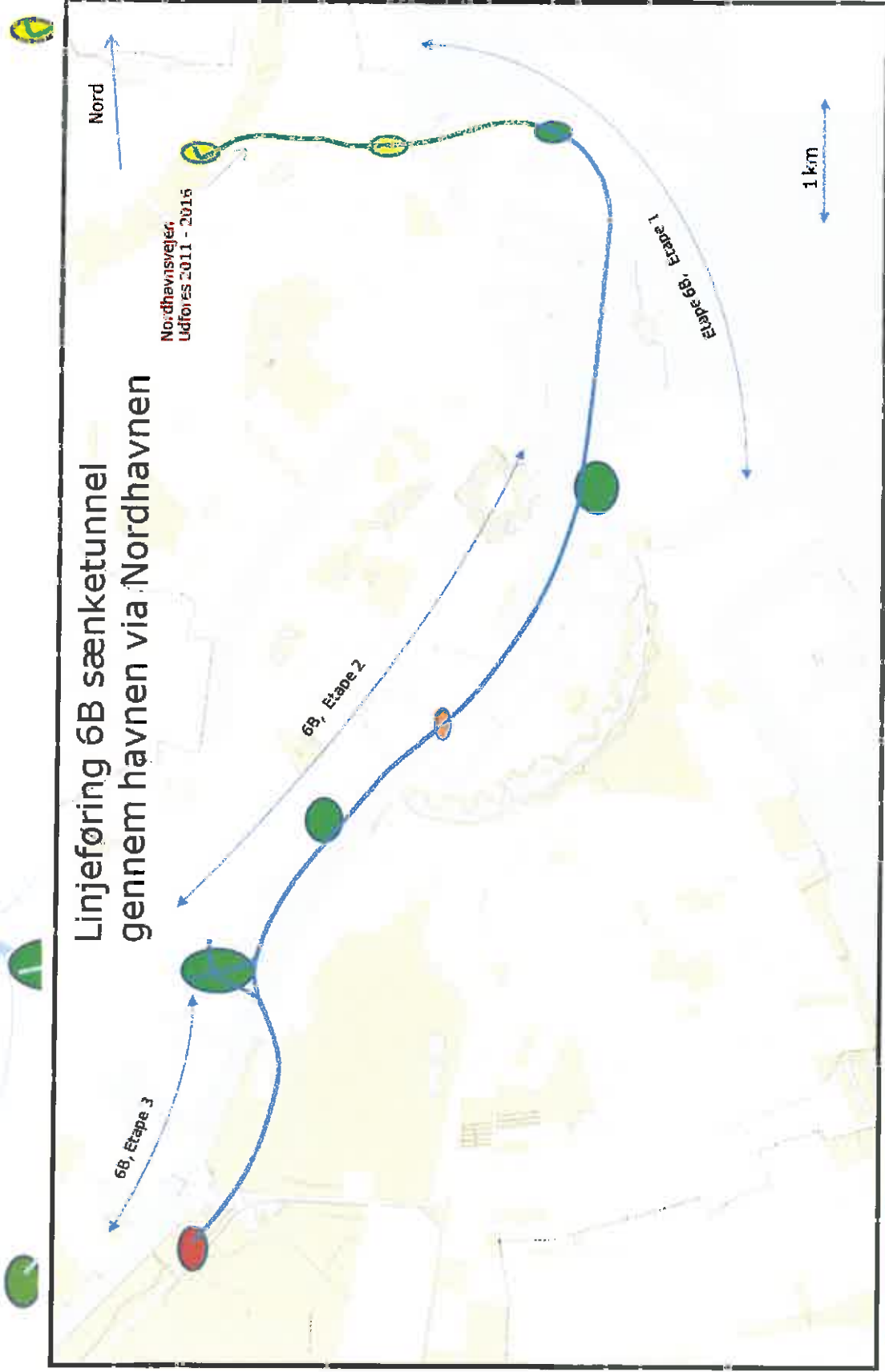
Tunnelen kan eventuelt føres gennem sidefagene (tunnel splittes op i to rør). Der vil dog ikke kunne opnås særlig stor dybde ved indsejling til Slotsholms kanalen og havnebassinet ved Eigtsveds pakhus.

Metro er ved denne krydsning stærkt fokuseret på risikoen for terror.

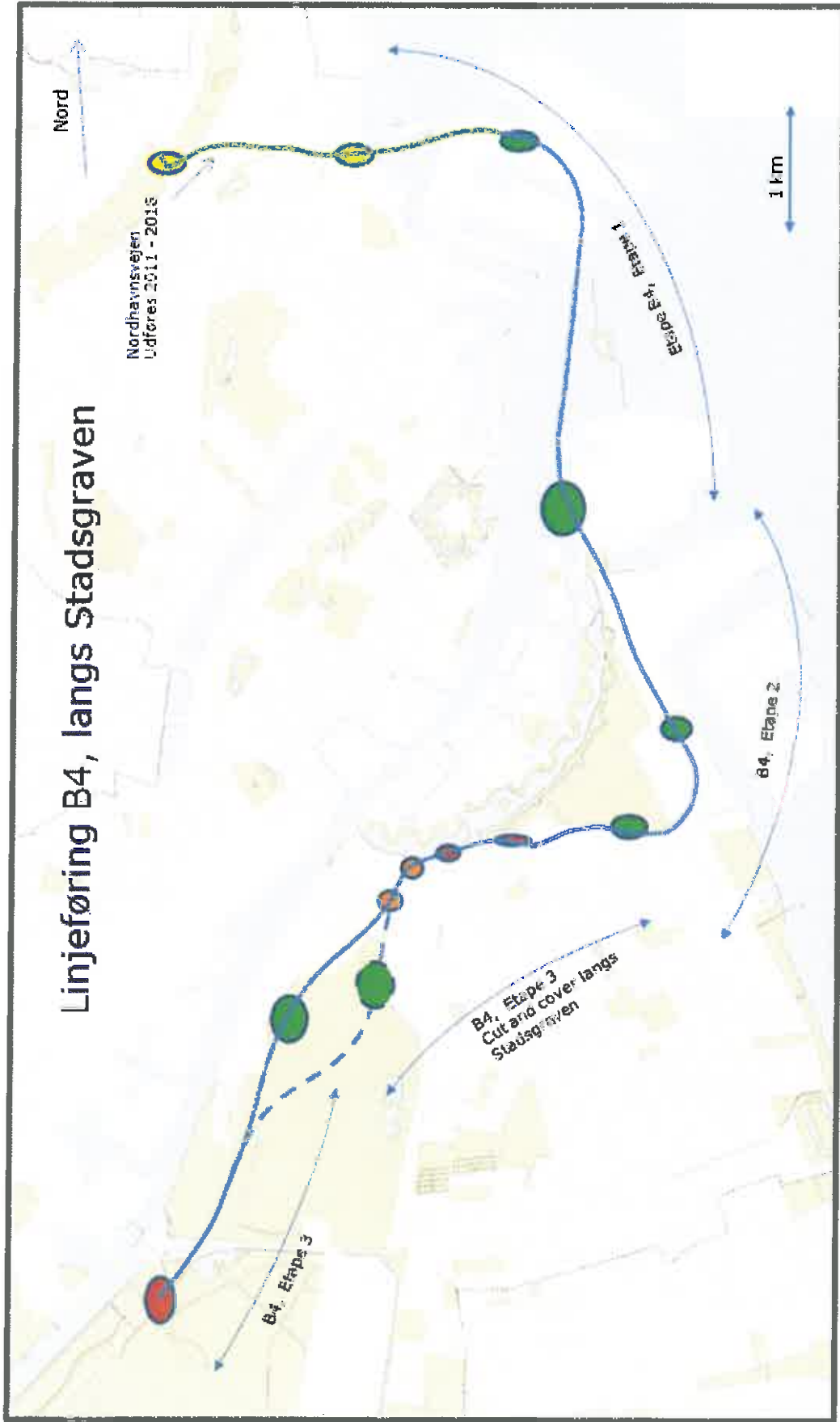


Linjeføring 6B sænketunnel gennem havnen via Nordhavnen

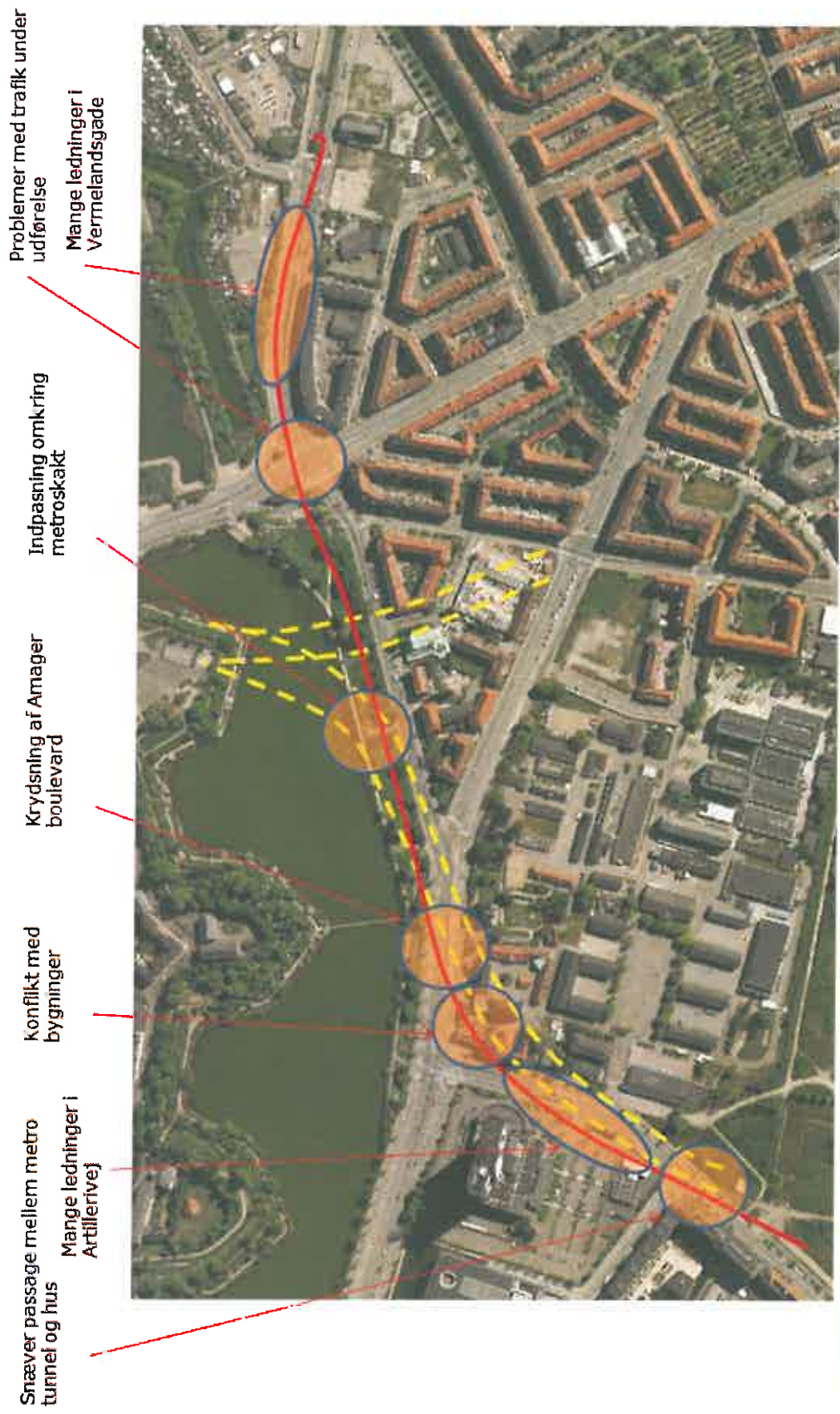
Linjeføring 6B sænketunnel gennem havnen via Nordhavnen



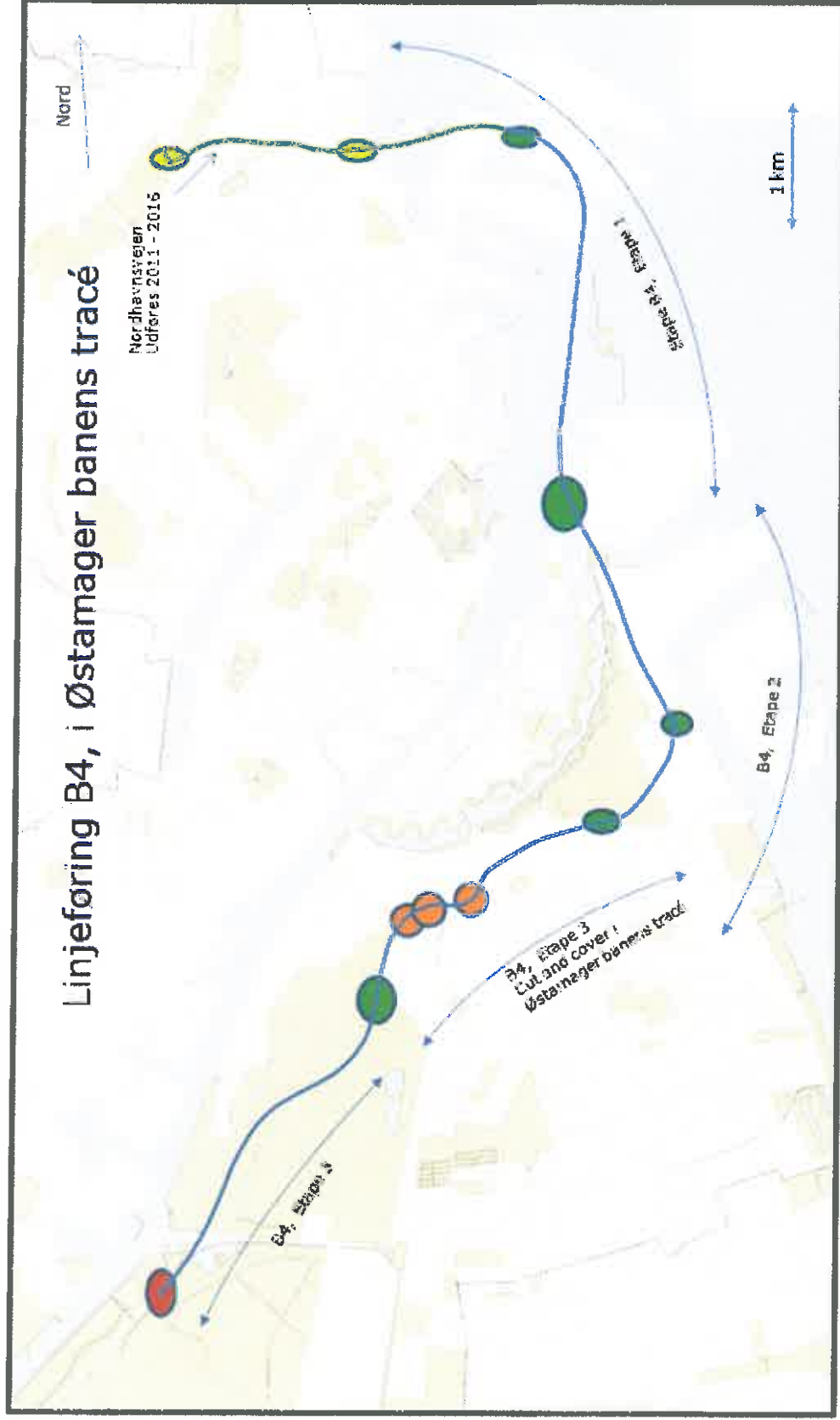
Linjeføring b4 Stadsgraven



Linjeføring b4 Stadsgraven



Linjeføring b4 Østamagerbanen



Linjeføring b4

Østamagerbanen



Konflikt med moske projekt

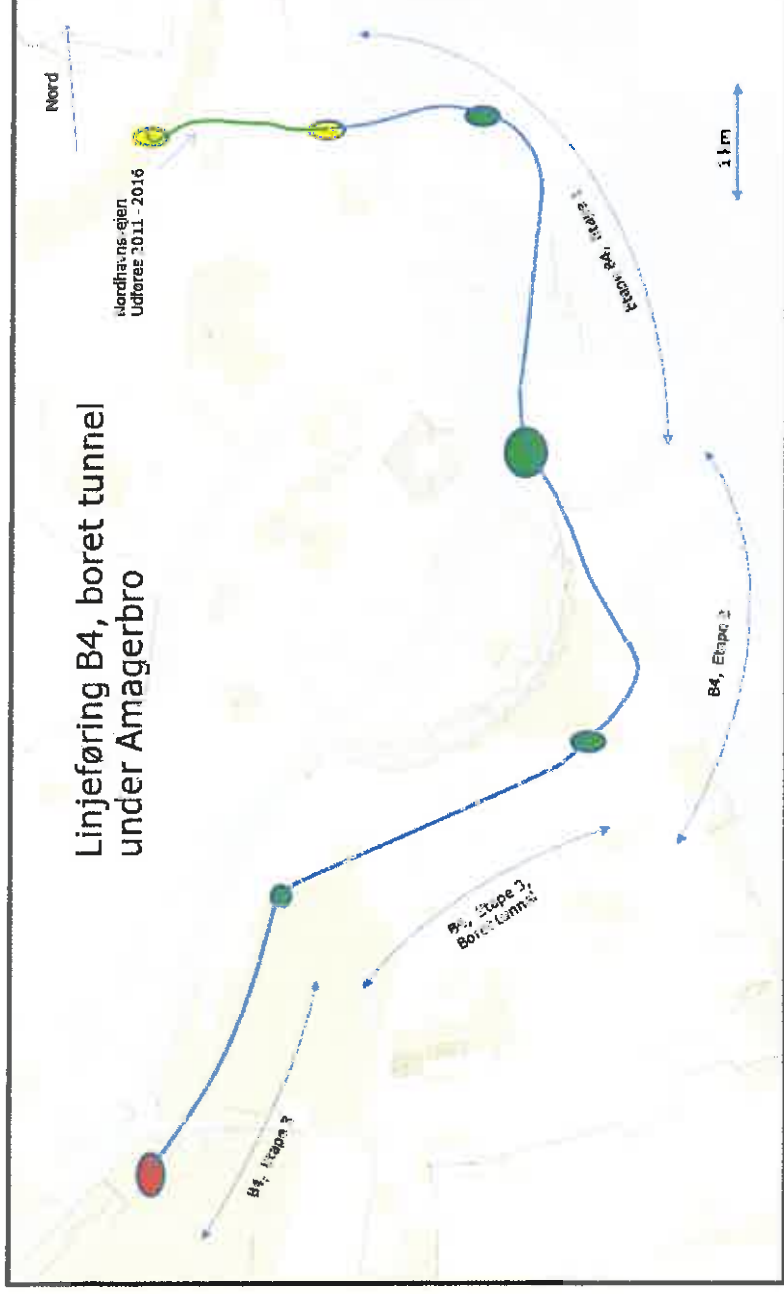
Tunnel under Ny KUA etape 3

Passage gennem åbning i hus

Krydsning under metroviadukt

Linjeføring b4

boret under amagerbro – foretrukket alternativ



Linjeføringsanalysen og anlægsoverslag skal udføres med:

- Internationale tunnelstandarder
- motorvejsstandard, dvs min. 90 km/t
- Nødspor

Linjeføring B4

- Binder overordnede motorveje sammen øst om København
- Tilslutter væsentlige byvækstområder
- Miljømæssigt skånsom i anlægsfasen
- Kan udvides langs Amagerstrand og syd for Centrum
- Kan fasedeles
- Giver mulighed for trafikpolitiske tiltag i København



Linjeføring b4 tilslutninger



RAMBOLL

Nordhavn



Refshaleø

Linjeføring b4 tilslutninger



Kløvermarken

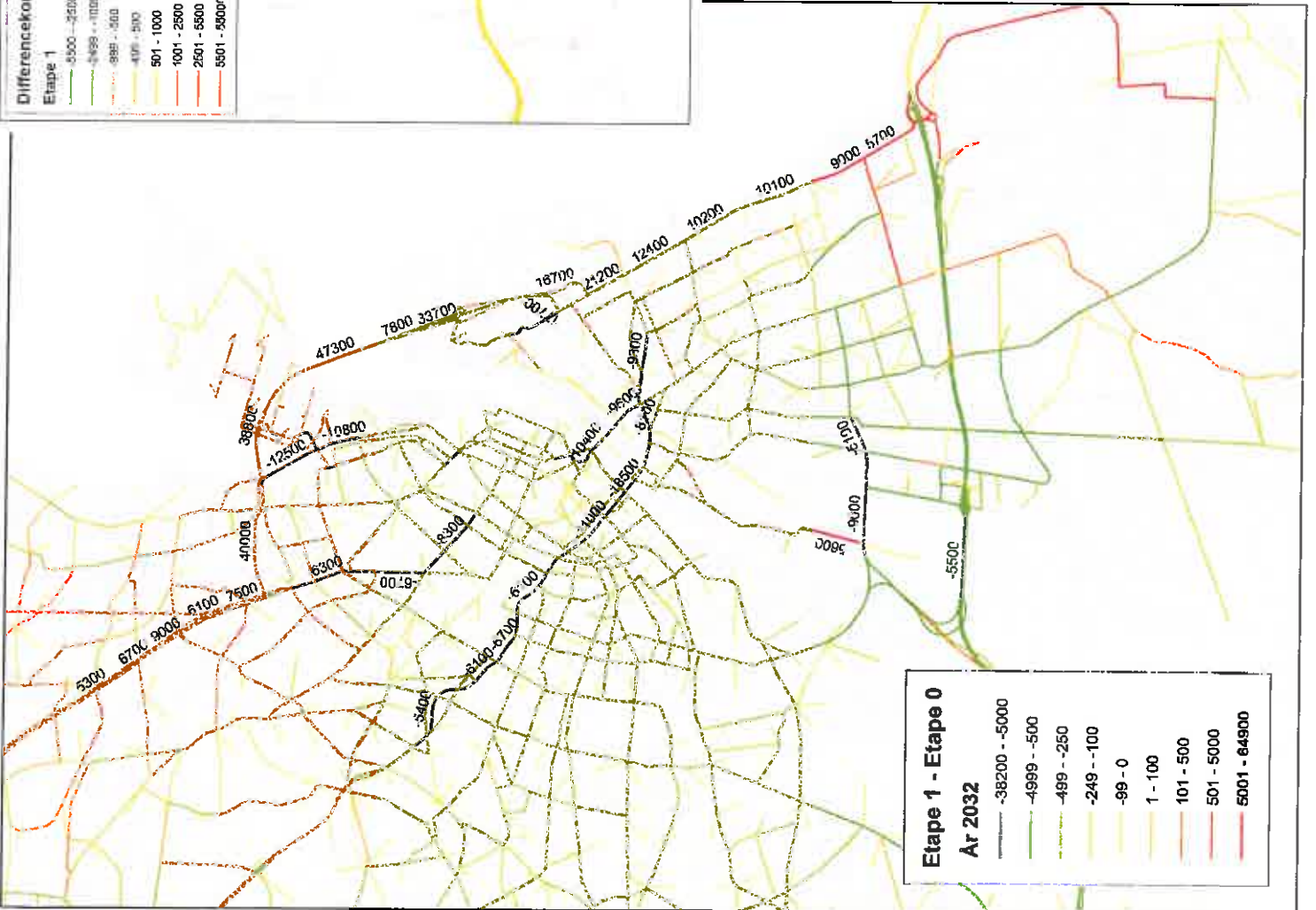
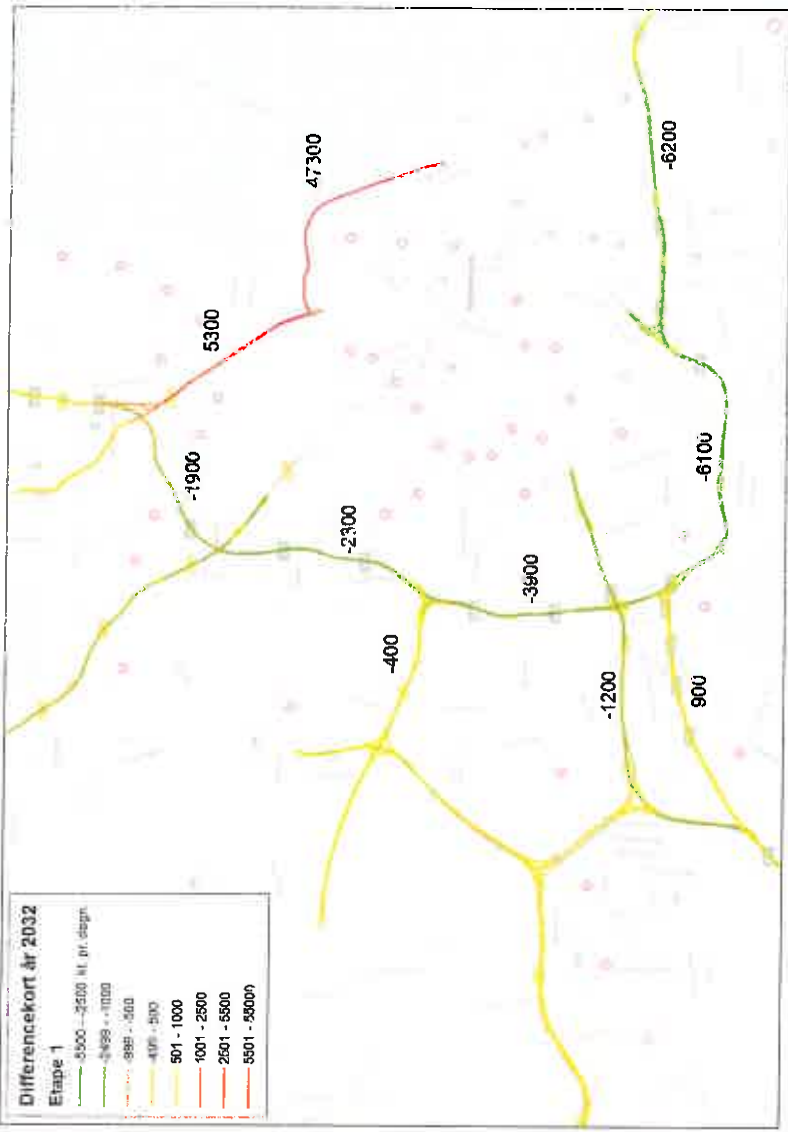


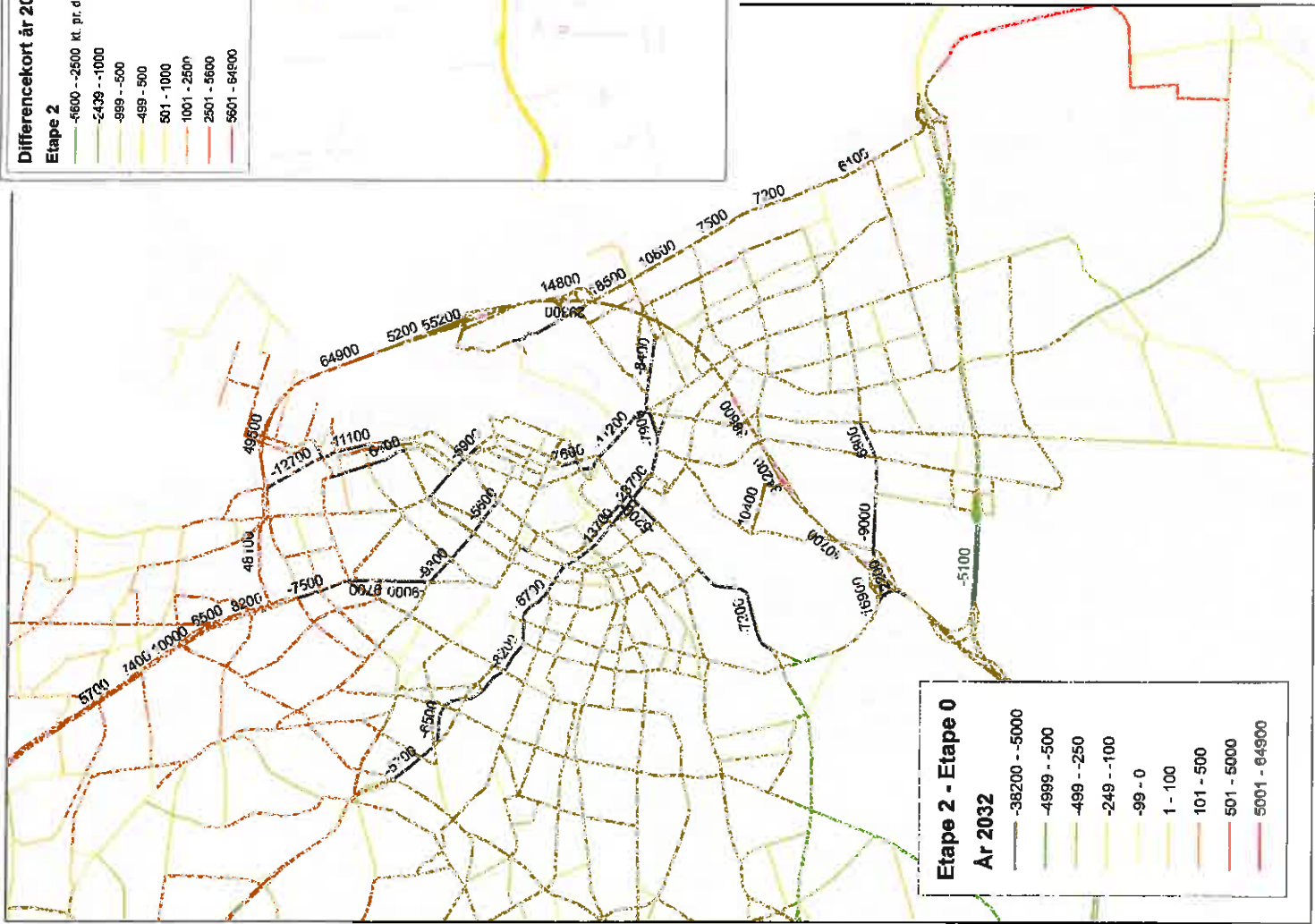
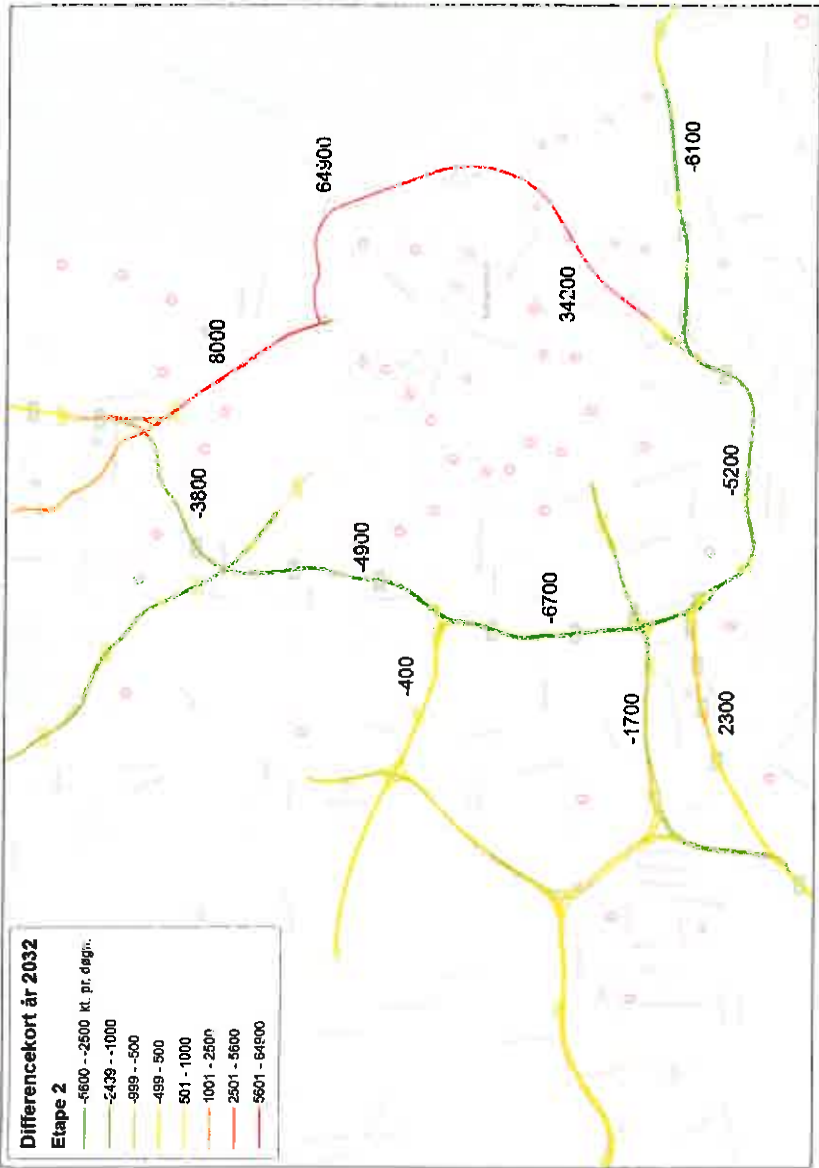
Artillerivej

Linjeføring b4 tilslutninger




Amagermotorvej





aNLÆGSØKONOMI

Anlægsoverslag Linjeføring B4 - Boret tunnel		
Prisniveau juli 2011, ekskl. moms.		
Etape og delstrækning	Længde	Anlægsoverslag i mia. kr.
Etape 1		
Delstrækning a: Strandvænget - Refshaleøen *)	4,4 km	6,6
Delstrækning b: Refshaleøen - Kløverparken	1,4 km	2,5
Etape 2		
Delstrækning a: Kløverparken - Artillerivej *)	4,2 km	5,8
Delstrækning b: Artillerivej - Amagermotorvejen	2,4 km	3,3
Basisoverslag total etape 1+2	12,4 km	18,2
Korrektionstillæg 1	50%	9,1
Indledende Anlægsoverslag etape 1+2		27,3

- 
- An aerial photograph of Copenhagen, Denmark, showing the city's layout around the harbor. Six red square markers with white numbers are placed on the map: 01 (top left), 02 (top center), 03 (top right), 04 (middle right), 05 (bottom right), and 06 (bottom center).
- 01** Nordhavnsvej
 - 02** Udvikling I Nordhavn
 - 03** Refshaleøen
 - 04** Nordøstamager
 - 05** Den eksisterende by
 - 06** Ørestad og Artillerivej
- Etc.**
Carlsberg, Valby

06