



Til Borgerrepræsentationen

27-11-2012

Svar på spørgsmål fra Jakob Næsager om havnetunnel

Sagsnr.

2012-156007

Dokumentnr.

2012-946259

Baggrund

Overborgmesteren har i forbindelse med sag om havnetunnel modtaget to spørgsmål fra Jakob Næsager til besvarelse inden sagens behandling i Borgerrepræsentationen den 29. november 2012. Økonomiforvaltningens svar sendes til hele Borgerrepræsentationen.

Sagsbehandler

Mads Monrad Hansen

Svarene følger nedenfor under de respektive spørgsmål.

Spørgsmål 1:

I Rambøls rapport om havnetunnellen er der angivet nogle koter. De koter der er beskrevet i Rapport fra November 2012 Østlig Ringvej Sammenfatning af Linieføringsanalyse B4, hvor regnes de fra?

Er de koter fra overkant vejbane?

eller

Er de koter fra overkant tunneler?

eller

Er de koter fra underkant tunneler?

Eller hvad/hvor realiterer disse koter sig til sig til?

Økonomiforvaltningens svar:

Økonomiforvaltningen har kontaktet Rambøll, da det jf. spørgsmålet ovenfor ikke fremgår af rapporten. Rambøll oplyser, at koterne er beregnet i forhold til oversiden af kørebanen.

Spørgsmål 2:

Du har i et svar til teknik- og miljøborgmesteren, der er sendt til Borgerrepræsentationens medlemmer, besvaret spørgsmål om havnetunnellen. I svaret har du oplyst om forventede trafikmængder i 2032.

Jeg vil gerne se tallene og beregningsgrundlaget, inden sagen skal behandles i Borgerrepræsentationen i næste uge. Er det muligt at få tilsendt oplysningerne? Tak.

Økonomiforvaltningens svar:

Rapporten fra Rambøll viser prognoser for ændringerne på vejnettet i antal bilture i 2032 med en havnetunnel sammenlignet med en situation i 2032 uden en havnetunnel.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 11
1599 København V

Telefon
2762 2195

E-mail
MMH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

De absolutte tal for den forventede biltrafik i 2032 er ikke gengivet i selve rapporten – med undtagelse af selve havnetunnelen (der netop er 0 i en situation uden en havnetunnel).

Nedenfor er de bagvedliggende trafik kort med prognoser for de forventede trafikmængder i 2032 for henholdsvis en situation uden en havnetunnel, en situation med første etape og en situation med en fuld havnetunnel.

Trafikprognoserne er foretaget af Rambøll for Transportministeriet med beregningsmodellen OTM. Beregningerne er foretaget uden kørselsafgifter, men med indregning af den trængsel trafikken og vejnettets aktuelle kapacitet giver.

I forudsætningerne bag Rambølls beregninger er befolkningstallet i 2032 i Københavns Kommune sat til 673.000 (vækst på 154.000 i forhold til 2009), mens antal arbejdspladser er sat til 396.000 (vækst på 50.000). Hovedparten af væksten er i beregningerne koncentreret i byudviklingsområderne Ørestad, Nordhavn og Sydhavn.

Som Økonomiforvaltningen skriver i svaret til Ayfer Baykal, så forventes der er en væsentlig stigning i trafikken i København – havnetunnel eller ej – som følge af den forventede kraftige vækst i befolkning og arbejdspladser.

I forbindelse med KIK-analyserne blev der i alt beregnet en stigning i biltrafkarbejdet (antal kørte kilometer) på 22 % fra 2009 til 2032 i centralkommunerne på trods af indberegnete væsentlige udbygninger af den kollektive transport i forudsætningerne.

Rambølls forventede antal bilture pr døgn i 2032 uden havnetunnel



Rambølls forventede antal bilture i 2032 med første etape af havnetunnelen



Rambølls forventede antal bilture i 2032 med havnetunnel

