



Til Trængselskommissionen

Sagsnr.  
2012-156007

### **Havnetunnel / østlig omfartsvej**

Dokumentnr.  
2012-839469

Transportministeriet har analyseret en lang række forskellige linjeføringer for en mulig havnetunnel/østlig omfartsvej i København. Ministeriet har anmodet Københavns Kommune og de øvrige deltagere i styregruppen for analysen om at godkende ministeriets foretrukne overordnede linjeføring som udgangspunkt for de fortsatte analyser.

Københavns Kommunes Borgerrepræsentation har nu godkendt den foreslåede overordnede model og linjeføring – som er en sænketunnel fra Nordhavnsvej til Nordhavn, samt primært boret tunnel fra Nordhavn via Refshaleøen, Kløverparken og Amager Fæled til Amagermotorvejen ved Sjællandsbroen.

Københavns Kommune vil benytte lejligheden til at fremføre overfor Trængselskommissionen, at en havnetunnel vil være en god løsning i forhold til mange af Trængselskommissionens problemstillinger.

En havnetunnel vil styrke fremkommeligheden for pendlere og erhvervstrafik i regionen, der skal krydse København eller har endemål i dele af det centrale København. Transportministeriet skønner, at havnetunnelen på sigt vil få en trafik på ca. 65.000 biler pr. dag på tværs af havnesnittet.

En havnetunnel kan aflaste bl.a. Ring 3, Ring 2 og vejnettet i det centrale København, hvilket dermed også fremmer mobiliteten i den øvrige del af vejnettet, samt skaber plads til bedre forhold for busser og cykler. Havnetunnelen kan således bidrage til at mindske trængslen og fremme mobiliteten i hovedstadsområdet.

Havnetunnelen vil dertil bidrage til et bedre miljø i særligt de centrale dele af København, hvor partikeludledningen flere steder overskrider EU's tilladte grænseværdier, da en væsentlig del af biltrafikken – herunder den tunge trafik – flyttes væk fra de tætbefolkede områder. En havnetunnel vil dertil muliggøre fremtidig byudvikling i Nordhavn og Refshaleøen.

En havnetunnel er et markant, langtidsholdbart og dyrt infrastrukturprojekt. Finansieringen kan til gengæld tilvejebringes fra forskellige kilder som statstilskud, brugerbetaling, tilskud fra grundejere i de betjente områder og OPP. Trængselskommissionen opfordres derfor særligt til konstruktivt at overveje etablering af en havnetunnel som et OPP med inddragelse af f.eks. institutionelle investorer.

I forhold til de samlede omkostninger skal det også bemærkes, at etableringen af en havnetunnel kan etapeopdeles med en første etape til Nordhavn, hvilket der hverken er tekniske, økonomiske eller andre hindringer for.

Københavns Kommune deltager som bekendt aktivt i Trængselskommissionens arbejde på embedsmandsplan, og Borgerrepræsentationen ser frem til at drøfte Trængselskommissionens samlede løsningskatalog, når det forelægges i det nye år.

Derefter vil Københavns Kommune komme med en formel tilbagemelding på de mange øvrige vigtige elementer i Trængselskommissionens arbejde, herunder udbygningen af den kollektive trafik osv.

Med venlig hilsen

Frank Jensen