Referat af informationsmøde den 19. juni 2012 vedr. Lokalplanforslaget "Metrostationsforpladserne Rådhuspladsen, Gammel Strand, Marmorkirken og Kongens Nytorv".

Deltagere fra:

Københavns Kommune:	Områdechef Lise Palm, Center for Bydesign (CBD)
	Projektleder Peter Juul Nielsen (CBD)
	Projektleder Tue Avnby (CBD)
	Projektleder Britt Sternhagen, Center for Trafik (CTR)
	Projektleder Henrik Preisler Madsen, Center for Anlæg (CAN)
	Konsulent Jens Ahm (referent) (CBD)
Indre By Lokaludvalg:	Bent Lohmann (ordstyrer) og Marietta Bonnet

Lise Palm, Center for Bydesign, bød velkommen til borgermødet, der overværedes af 21 tilhørere. Hun gav herefter ordet til formand for Indre By Lokaludvalg Bent Lohmann, der præsenterede mødets dagsorden:

1. Baggrund for lokalplanerne ved Peter Juul Nielsen
2. Lokaludvalgets kommentar til lokalplanforslaget ved Marietta Bonnet
3. Debat og spørgsmål ved borde i salen
4. Afslutning ved Bent Lohmann

Peter Juul Nielsen, Center for Bydesign gennemgik de enkelte lokalplanforslag.

Undervejs i gennemgangen blev der givet kommentarer og stillet en række spørgsmål til lokalplanforslagene.

Der blev spurgt til nødvendigheden af et toilet ved Marmorkirken. Der blev svaret, at placeringen er begrundet i et skønnet behov.

Der blev spurgt til det hensigtsmæssige i placering af en station ved Marmorkirken. Vedkommende mente, det var mere hensigtsmæssigt med en placering ved hjørnet af Sølvgade/Borgergade.

Der blev stillet forslag om, at toilettet ved Marmorkirken i stedet blev placeret i Bredgade eller ved Esplanaden, ligesom der blev givet udtryk for, at toilettet burde placeres under jorden.

På baggrund af et spørgsmål blev det bekræftet, at der etableres to elevatorer ved Gammel Strand.

Efter spørgsmål herom blev det oplyst, at elevatortårnene bliver 4,2 meter høje og udluftningsventilationen bliver 60 cm høje.

Ved Marmorkirken bliver ventilationsudluftningen i gadeplan.

Fremadrettet etableres en cykelrute langs Gammel Strand. Gadens forskellige funktioner markeres i belægningen.

Der blev opfordret til, at der etableres ordnede forhold for cykelparkeringen ved Kongens Nytorv.

Der blev spurgt til belægningen ved Marmorkirken. Der blev svaret, at det er planen, at der lægges en neutral belægning.

Der blev spurgt om årsagen til, at der etableres to trappenedgange ved Marmorkirken. Der blev svaret, at det skyldes hensynet til Marmorkirkens fundament og udformning af stationen under jord.

På forespørgsel blev det fastslået, at der bliver tale om såvel åbne som lukkede toiletter.

Af hensyn til turisterne blev det foreslået, at flytte havnerundfartens både over på den anden side af broen ved Gammel Strand.

Der blev spurgt til, hvor turistbusserne skal holde. Forvaltningen oplyste, at placeringen endnu ikke er besluttet.

Der blev spurgt til begrønningen i lokalplanerne. Der blev svaret, at mulighederne for begrønning er meget vanskelige.

På baggrund af et spørgsmål blev det fastslået, at byinventaret bliver genplaceret efter anlægsarbejderne.

Der blev spurgt til fremkommeligheden for udrykningskøretøjer fra Store Kongens Gade til Marmorkirken. Der blev svaret, at alle redningsveje er godkendt af Københavns Brandvæsen.

Der blev spurgt til om der kommer rulletrapper helt til gadeniveau. Der blev svaret, at rulletrapperne bliver af samme konstruktion som hidtil, hvor de ikke bliver ført helt til gadeplan.

Marietta Bonnet, Indre By Lokaludvalg, redegjorde for lokaludvalgets synspunkter om lokalplanforslaget.

Hun indledte med at oplyse at lokaludvalget ønsker at metrostationerne bliver kønnere at se på end lokalplanforslagene lægger op til.

Lokaludvalget ønsker generelt, at der etableres cykelparkering i kældre i tilknytning til stationerne. Marietta Bonnet gik herefter over til at kommentere de enkelte metrostationer.

Rådhuspladsen: Her ønsker lokaludvalget en mere sammenhængende plan med mulighed for mangfoldige aktiviteter til gavn for såvel gående som cyklende borgere.

Lokaludvalget er skeptisk over for forslaget om, at ovenlysvinduer var formet som trapper. Så hellere at der opsættes flere bænke, ligesom udvalget ønsker at der etableres flere cykelparkeringspladser på Rådhuspladsen.

Kongens Nytorv: Lokaludvalget mener ikke cykelparkeringspladserne er placeret hensigtsmæssigt i forhold til metronedgangene.

Marmorkirken: Placeringen af cykelparkeringen synes ikke hensigtsmæssig, ligesom man kan diskutere om der er et tilstrækkeligt antal cykelpladser. Lokaludvalget er bekymret for om det ville udvikle sig til mange ulovlige cykelparkeringer.

Gammel Strand: Lokaludvalget mener, der er for få cykelparkeringspladser. Udvalget mener, at nedgangene til stationen er et fremmedelement i bybilledet, der bør ændres. Endelig var lokaludvalget bekymret for, hvordan beboerne i Gammel Strand kommer til og fra deres boliger.

På baggrund af det fremskredne tidspunkt opgav man debat og spørgsmål ved bordene i salen. Alle spørgsmål blev behandlet i plenum.

Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg, afsluttede mødet med at informere om fristen for at indsende indsigelser til lokalplanforslaget.

Jens Ahm
Center for Bydesign