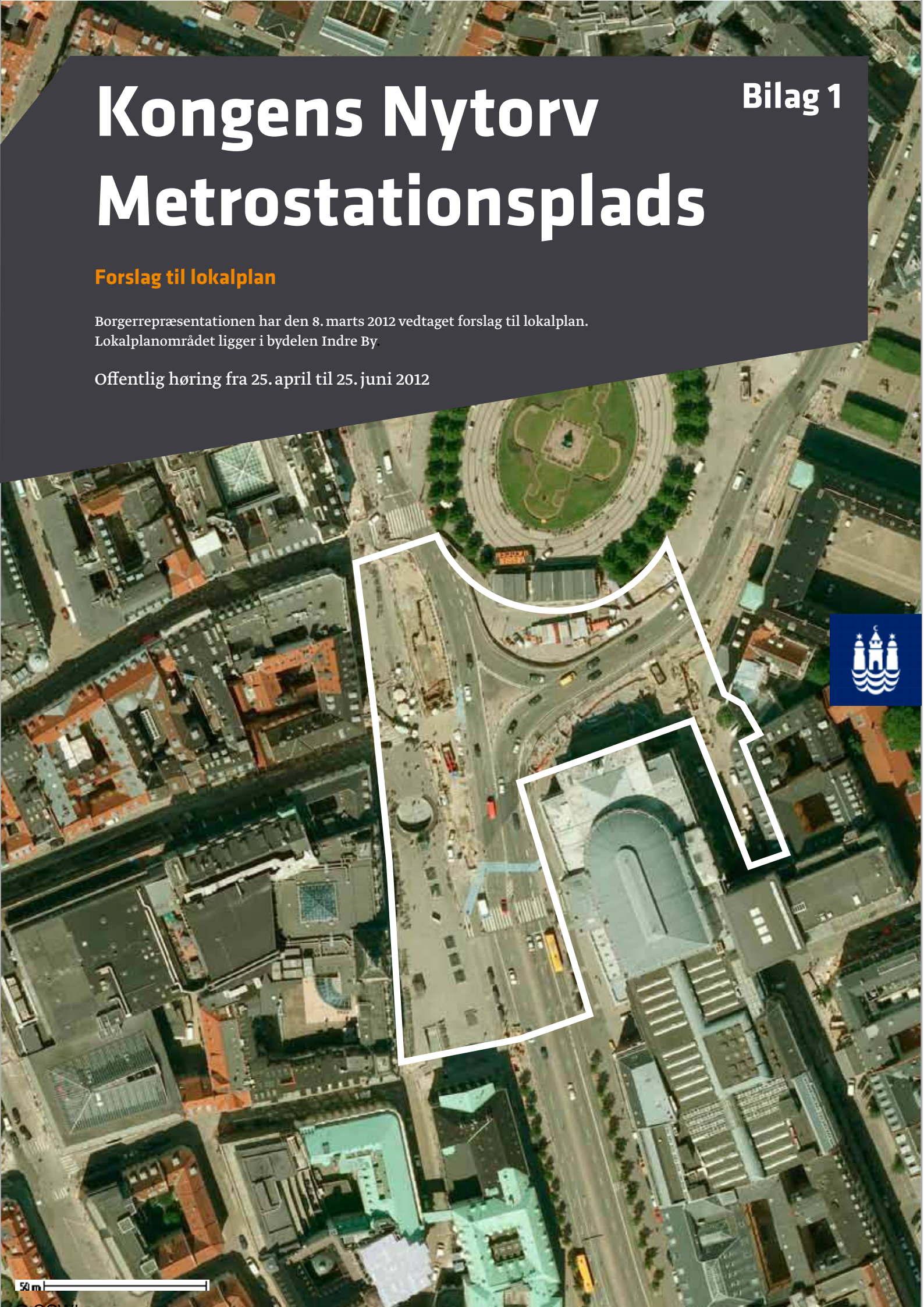
Kongens Nytorv Metrostationsplads

Bilag 1

Forslag til lokalplan

Borgerrepræsentationen har den 8. marts 2012 vedtaget forslag til lokalplan.
Lokalplanområdet ligger i bydelen Indre By.

Offentlig høring fra 25. april til 25. juni 2012



Indhold

Redegørelse for lokalplanen

Formål 3
Lokalplanens baggrund 3
Lokalplanområdet og kvarteret 3
Borgerdialog 5
Byggeønsker: København H 5
Lokalplanens indhold 6
Miljøvurdering 7

Lokalplanens sammenhæng med anden planlægning og lovgivning

Lov om en cityring 8
Overordnede strategier 8
Kommuneplan 8
Bydelsplan for Vesterbro 8
Lokalplaner i kvarteret 9
Miljø i byggeri og anlæg 9
Regnvand 9

Tilladelser efter anden lovgivning

Affald 10
Jordforurening 10
Museumsloven 10

Lokalplanforslag til lokalplan Kongens Nytorv metrostationsplads

§ 1 Formål 11
§ 2 Område 11
§ 3 Anvendelse 11
§ 4 Vej-, sti- og pladsforhold 11
§ 5 Bebyggelsens ydre fremtræden 12
§ 6 Retsvirkninger 12
Kommentarer af generel karakter 12

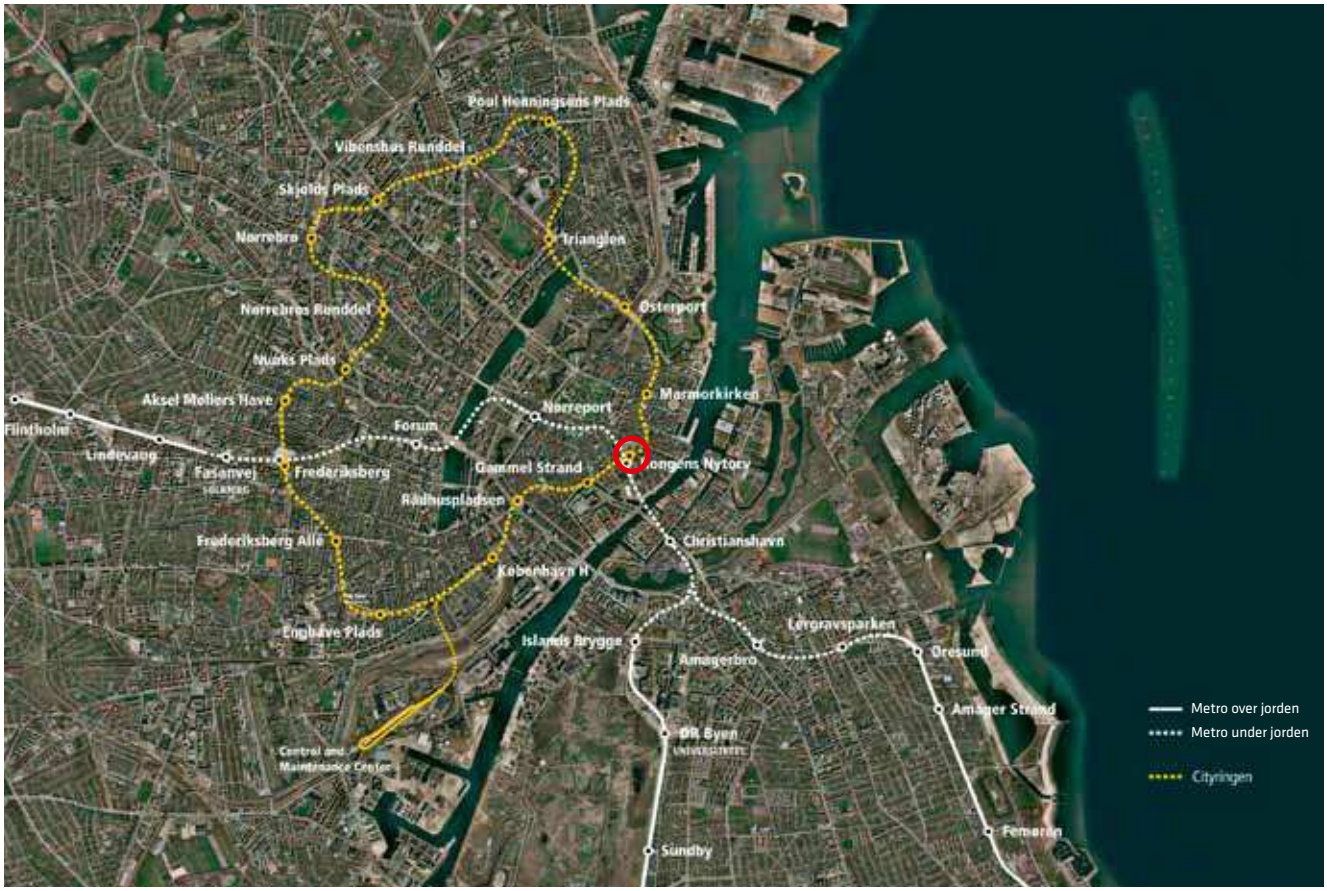
Tegning 1 13

Tegning 2 14

Praktiske oplysninger på bagsiden

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Oversigt over Cityringens linjeføring

Redegørelse for lokalplanen

Formål

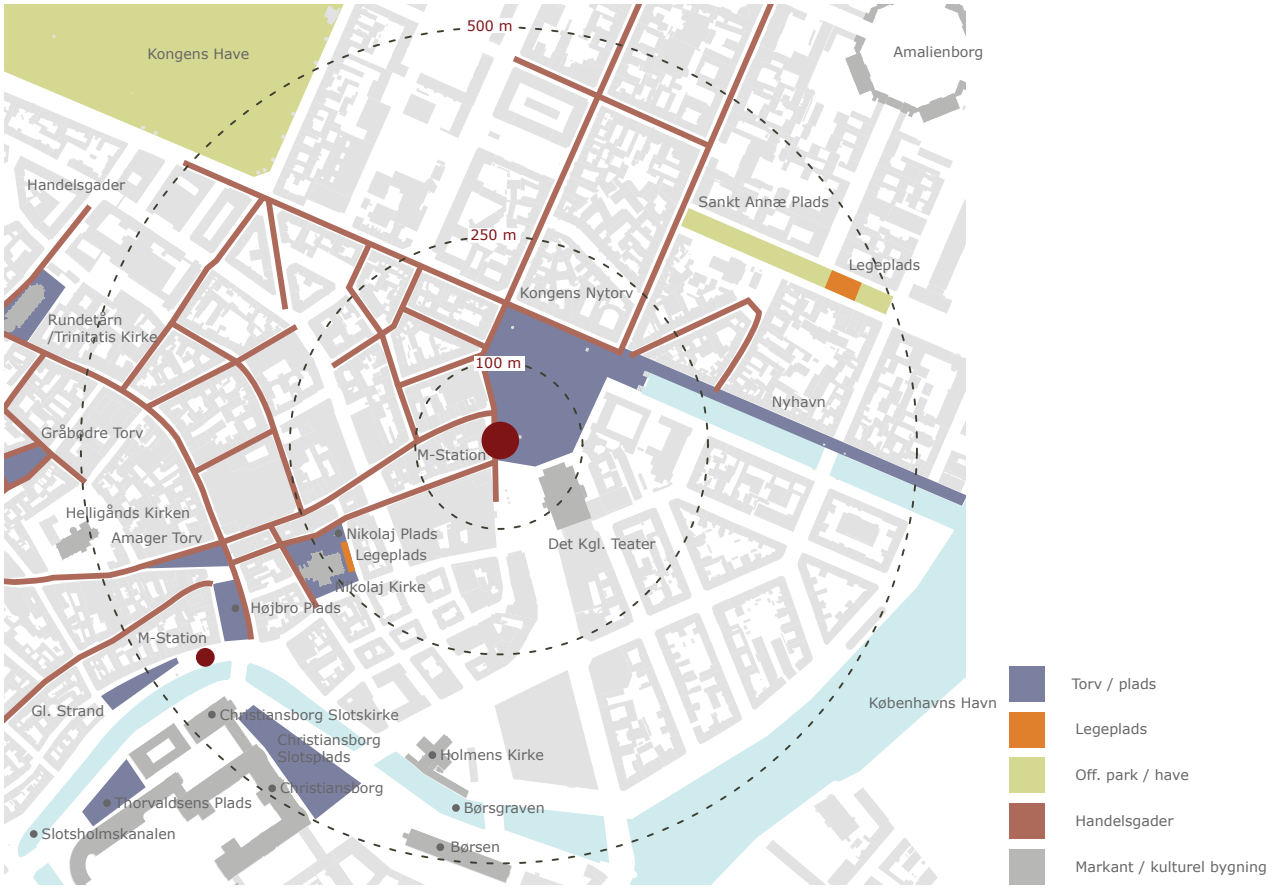
Lokalplanen skal udgøre det planmæssige grundlag for at etablere lokalplanområdet som stationsplads for et vigtigt trafikalt knudepunkt i forbindelse med Cityringen. Indretningen af stationspladsen skal ske i samspil med de tilgrænsende områder.

Lokalplanens baggrund

Folketinget vedtog i juni 2007 "Lov om en Cityring" om anlæg af en ny, underjordisk metroringlinje, der betjener Vesterbro, Indre By, Østerbro, Nørrebro og Frederiksberg. Den nye linje anlægges bl.a. med 17 underjordiske stationer, hvoraf de 14 er placeret i Københavns Kommune. Cityringen skal åbne i 2018, og pladserne ved stationerne skal udføres i perioden 2015-2018.
Den 22. marts 2010 traf Teknik- og Miljøudvalget beslutning om, at der skal udarbejdes lokalplaner for alle 14 metro-stationspladser. Metroselskabet har udarbejdet dispositionsplaner, som vises senere, der danner grundlag for lokalplanforslagene, og den offentlige høring i lokalplanprocessen giver borgerne mulighed for at komme med bemærkninger til forslagene.

Lokalplanområdet og kvarteret

Kongens Nytorv opstod i 1600-tallet som et stort torv mellem den gamle og nye bydel og med et omrids omtrent som i dag. I 1670 blev pladsen brolagt, og med opførelsen af Charlottenborg fra 1672 blev pladsens fremtid som byens fornemste torv grundlagt. Torvet blev også brugt til fester, og en vis del af torvehandelen blev også henlagt hertil. Torvets status som Kongens Nye Torv blev understreget med placeringen af rytterstatuen ("Hesten") med Christian V midt på pladsen.
Torvets indretning med hensyntagen til både dets store færdselsmæssige betydning og dets værdi i rekreativ/æstetisk henseende har været genstand for mange og lange diskussioner. Hvad angår det rekreativt/byrumsæstetiske, har spørgsmålet om art og omfang af beplantning på torvet også været meget omstridt. Det nuværende anlæg omkring rytterstatuen er en tillempet genskabelse af et anlæg, som blev sløjfet i 1749 for at gøre



Stationsnærhedsområde ved Kongens Nytorv metrostationsplads (illustration Metroselskabet)

”Byens fornemmeste plads skal bevares.”
Fra opfølgningsmøde

Visualisering af mulig fremtidig metrostationsplads - Kongens Nytorv (illustration Metroselskabet)

Den eksisterende metrostation på Kongens Nytorv.

Lille Kongensgade vil fortsat være en vigtig cykel forbindelse og der skal være gennemkørsel.

rytterstatuen mere synlig. Torvets indretning med den nuværende fordeling mellem fodgængerareal og kørebaneareal stammer fra en gennemgribende renovering og omlægning 2003-2005.

Åben tegnestue - tal med arkitekten

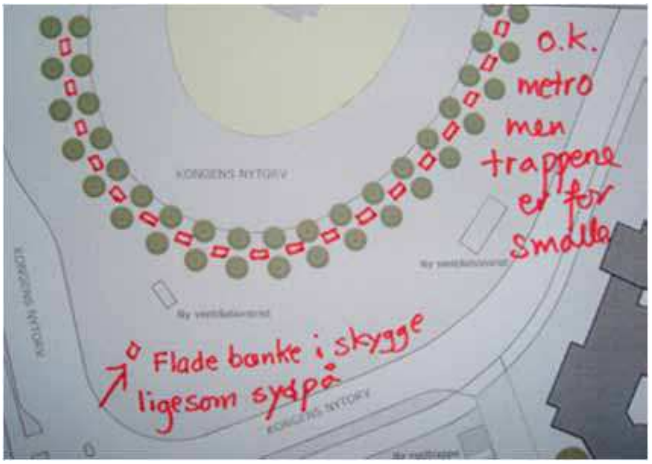
Metroselskabet afholdt i samarbejde med Københavns Kommune borgerdialog "Åben tegnestue – tal med arkitekterne" i sommeren 2010. I hver bydel blev et telt opstillet med modeller og tegninger af de forskellige stationer i bydelene. Borgerne kunne i dialog med Metroselskabets landskabsarkitekter komme med idéer og kommentarer til byrummene ved Metrostationerne. I samarbejde med lokaludvalgene kunne borgerne komme med yderligere idéer til hver enkelt station på efterfølgende opfølgningsmøder.

Alle kommentarer og idéer er samlet i et katalog og indgår i den videre projektering af byrummene hos Metroselskabet.
En borger på åben tegnestue skrev i skitsebogen, at "byens fornemste plads skal bevares". Det var et gennemgående tema i dialogen, at pladsen genetableres, som den er i dag: "En stilfuld og klassisk plads", som en anden borger udtrykker det.

Et andet dominerende tema er, hvordan man kan skabe en æstetisk og velfungerende cykelparkering. Der er konkrete forslag til placeringer af cykelstativer, til cykelfri områder og til selve udformningen af cykelstativerne. På borgerdialogmøderne blev der fremført mange ønsker om at tilføre de fremtidige stationsbyrum lokal identitet og byliv. Da dispositionsplanerne omhandler funktionelle forhold som trafik, busser og cykelparkering, vil det først være i næste fase af projektudviklingen, der fokuseres på de elementer, som kan medvirke til at understøtte den lokale identitet såsom belægninger, beplantninger, belysning og byinventar.

Metroselskabet har i samarbejde med Københavns Kommune udarbejdet dispositionsplaner for stationspladserne. Dispositionsplanerne er blevet bearbejdet i forhold til de kommentarer og ideer, der er fremkommet ved borgerdialogen "Åben tegnestue".

I lokalplanen fastlægges rammer og bestemmelser, der følger principperne i de dispositionsplaner Metroselskabet har udarbejdet. Lokalplanerne fastlægger ikke aktiviteter og inventar i detaljer, men de mere overordnede rammer.



Kongens Nytorv

Udgangspunktet for dette arbejde har været de af Borgerrepræsentationen godkendte byrumsprogrammer, der er udarbejdet i august 2008 og opdateret i januar 2010.

Byggeønsker: Kongens Nytorv

Kongens Nytorv - dispositionsplan

Metrostationen er placeret på Krinsen, der friholdes for stationselementer, kun riste der er nedfældet i terræn er synlige. Den eksisterende cirkelformede trappe foran Magasin bliver nedlagt og bliver erstattet med en ny rektangulær trappe, der fungerer som hovedtrappe til begge perroner. Den nye hovedtrappe og en ny dobbeltelevator ligger parallelt med facaden på Strøgets side.

Lille Kongensgade lukkes for gennemkørende trafik, hvilket giver mulighed for at etablere en sammenhængende plads, der forbinder det eksisterende Metroareal med det nye. Da der fortsat skal være ærindekørsel fra Lille Kongensgade, kan der imidlertid ikke opstilles fast aptering på dette areal.

Beplantning

Lindetræerne på Krinsen bliver genetableret som eksisterende. Der bliver ikke plantet supplerende træer andet steds på forpladsarealet.

Trafik

Trafikafviklingen bliver genoprettet som i dag. Lille Kongensgade lukkes for gennemkørende trafik, dog med ærindekørsel tilladt.

Cykler

Der bliver placeret i alt 200 cykelparkeringspladser på arealet. Der er placeret en gruppe ved bitrappen samt en gruppe i tilknytning til hovedtrappen. Den eksisterende cykelparkering på Krinsen øges.

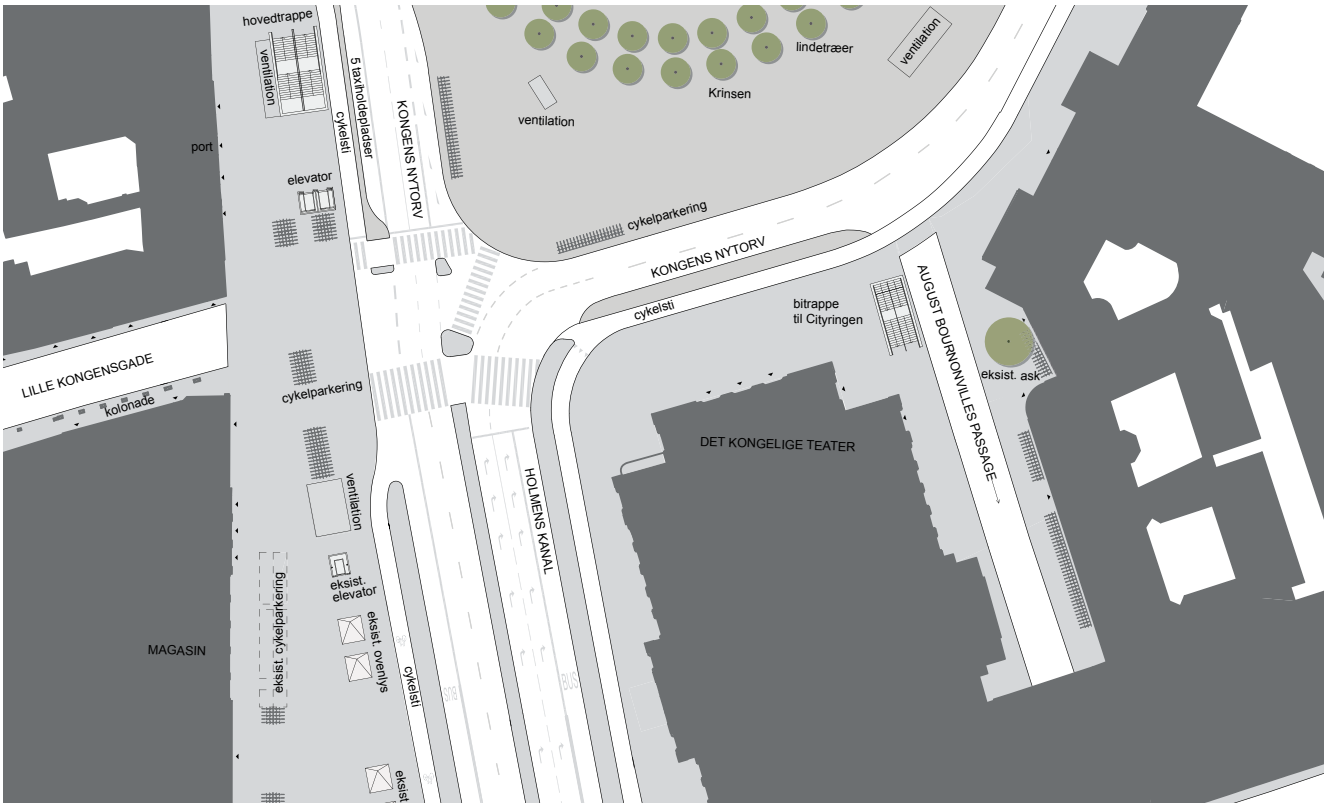
Alle eksisterende cykelparkeringspladser genopstilles.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen regulerer kun selve metrostationspladsen og tilhørende byrumselementer. Placeringen af stationen med tilhørende trapper, elevatorer, nødtrapper, ventilationsanlæg, ovenlys m.m. er fastlagt med hjemmel i Lov om en Cityring.

Stationspladsen

Lokalplanen fastlægger de funktionelle elementer der naturligt knytter sig til stationen (færdsels- og opholdsareal, cykelparkering og grønne elementer). Stationspladsen skal udformes således, at området fremstår som en arkitektonisk helhed, skal have et lokalt



Dispositionsplan (illustration Metroselskabet)

præg med en god indpasning i omgivelserne, og med vægt på at byrummene opleves som trygge at færdes i.

MPP, lov om miljøvurdering af planer og programmer

Lokalplanen vurderes ikke at medføre, at der skal foretages en miljøvurdering i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer (lovbek. nr. 936 af 24. september 2009). Det skyldes, at planerne ikke muliggør anlægsarbejder, der er optaget i lovens bilag 3 og 4. Endvidere er der ikke tale om projekter, der i størrelse og omfang, og i forhold til lokalplanområdets nuværende omfang og karakter får væsentlig indvirkning på dette eller omkringliggende områder eller bebyggelser. Lokalplanen skal muliggøre etableringen af en stationsplads i forbindelse med cityringens station København H. Effekten af metrostationen er vurderet i "Cityringen - VVM-redegørelse og miljørapport, som konkluderer:

"Det vurderes, at det færdige anlæg medfører, at mange byrum får tilført kvaliteter ved omdannelsen. Der vil i udformningen af stationsforpladser blive lagt vægt på såvel en fortsat lokal anvendelse som et effektivt flow af passagerer og tilfredsstillende forhold for cykelparkering."

Afgørelsen er offentliggjort samtidig med planforslaget.

Lokalplanens sammenhæng med anden planlægning og lovgivning

Lov om en Cityring

Lov om en Cityring (lov nr. 552 af 6. juni 2007) trådte i kraft den 10. juni 2007.

Ifølge lovens § 4 beslutter transportministeren den endelige linjeføring og placering af stationer, CMC, skakte m.m. efter en koordineret indstilling fra Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune.

Transportministeren har godkendt anlægget af Cityringen i henhold til denne bestemmelse.

Ifølge lovens § 13 kan transportministeren for Metroselskabet erhverve fast ejendom ved ekspropriation, bl.a. i form af rettigheder og servitutter, der er nødvendige til at gennemføre Cityringens anlæg, f.eks. supplerende adgangsveje for stationer. Ekspropriation sker efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Overordnede strategier

Lokalplanen set i forhold til mål og værdier i planlægningen

Kommuneplan 2009 bygger på fire grundlæggende værdier for Københavns udvikling: "Den dynamiske by", "Den bæredygtige by", "Byen for alle" og "Byen ned til vandet".
Borgerrepræsentationen har desuden i 2009 vedtaget: "Metropol for mennesker" og "Arkitekturby København", der beskriver kommunens målsætninger for udviklingen af et velfungerende byliv og byens arkitektur.
I det efterfølgende vurderes det, hvorledes lokalplanen kan bidrage til disse værdier og målsætninger. Den samlede vurdering er, at lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommunens mål og værdier.

Metropol for mennesker
Det nye byrum indgår i et varieret udbud af offentlige byrum i området, hvor der er plads til såvel støjende som mere stille aktiviteter. I udformningen af byrummet lægges vægt på at fremme tryghed og tilgodese de forskellige behov, som beboere, brugere og øvrige, der færdes i området, har.

Arkitekturby København
Københavns Kommunes arkitekturpolitik sigter mod at fremme byens egenart, byrum og urbane landskaber, bæredygtigt byggeri samt arkitektonisk kvalitet. Der er arbejdet med byrummets arkitektoniske kvalitet og egenart, herunder skala og proportionering.

Kommuneplan

Lov om en Cityring, § 3 fastslår, at Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune i fællesskab forestår udarbejdelsen af VVM-redegørelse, herunder høring og eventuel miljøvurdering, for hele Cityringen.

VVM-redegørelse og miljørapport af maj 2008 og det tilhørende kommuneplantillæg nr. 30 til Kommuneplan 2005 for Københavns Kommune blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 29. januar 2009.

Cityringen skal etableres og drives i overensstemmelse med den gennemførte vurdering af anlæggets virkning på miljøet, således at miljøpåvirkningen ligger inden for rammerne af det, der er beskrevet i VVM- redegørelsen og sammenfattet i dennes kapitel 2.

Transportministerens godkendelse af anlægget af Cityringen træder i stedet for en VVM-tilladelse efter § 11g, stk. 4 i lov om planlægning.

Lokalplanerne for Cityringens stationsforpladser kan således kun fastlægge bestemmelser for selve stationsforpladserne og ikke for Cityringens linjeføring og placering af stationer eller for placering og udformningen af stationselementer over terræn.

Bydelsplan for Indre By

Indre By Lokaludvalg har i samarbejde med borgerne og forvaltningerne udarbejdet en bydelsplan, der også omfatter lokalplanområdet. Ønsket er blandt andet at skabe bedre forhold for cyklister; at der skabes mere grønt med træer og beplantning, flere lommeparker og urbane byrum – forhold der tilgodeses med lokalplanen. Bydelsplanen for Indre By bliver sammen med de øvrige bydelsplaner vedlagt som bilag til Kommuneplan 2011.

Lokalplaner i kvarteret

Lokalplan nr. 130 og nr. 152 og xxx omfatter henholdsvis Store Kongens Gade og Østergade. Lokalplanerne regulerer anvendelsen og facader på strøggaderne.
Lokalplan nr. 352 - "Vingårdsstræde" med formål at sikre anvendelsen til butik, bevaringsværdig bebyggelse mv.
Lokalplan nr. 48 omfatter Det Kongelige Teater
Lokalplan nr. 208 - "D'Angleterre". Formål at sikre en modernisering og anvendelse af hotellet.
Lokalplan nr. 455 - "Landgreven" Formål at muliggøre to nye kontoretager på eksisterende bebyggelse.

Lokalplaner i området

Miljø i byggeri og anlæg

Københavns Kommune har besluttet, at der skal tænkes "miljørigtigt" i forbindelse med nybyggeri, større renoveringer, byfornyelse og anlægsarbejder. Derfor har Borgerrepræsentationen tiltrådt retningslinjerne "Miljø i byggeri og anlæg". Heri berøres emnerne miljørigtig projektering, energiforbrug, materialer, vand og afløb, byrum og natur, affald, støj, indeklima og byggepladsen.
Minimumskravene skal følges i forbindelse med nybyggeri, større renoveringer og anlægsarbejder hvor Københavns Kommune er bygherre eller kontraktmæssig bruger, samt ved støttet byggeri og byfornyelse. Private opfordres til at hente ideer fra retningslinjerne.

"Miljø i byggeri og anlæg" kan hentes på www.kk.dk/MBA2010
eller fås ved henvendelse til Center for Miljø og Center for Bydesign.

Regnvand

Af Københavns Kommunes Spildevandsplan fremgår det, at regnvandet skal håndteres lokalt for at imødegå klimaændringerne og det øgede pres på kloakkerne. Lokal håndtering vil sige indenfor egen matrikel i et lokalområde omfattende flere matrikler og eventuelt ved afledning til en nærliggende recipient.
Ved lokal håndtering forstås, at regnvandet opsamles, forsinkes, genanvendes, fordampes, nedsives, afledes til eksisterende vandområde eller til rekreativt udformet vandelement, der etableres til at modtage regnvandet. Dette kaldes under ét Lokal Afledning af Regnvand, LAR. En række tiltag kan medvirke til at opfylde dette krav, for eksempel ved at udnytte regnvandet til rekreative formål, grønne tage, toiletskyl, vaskeri, vanding, bilvask. Københavns Kommune har udgivet en LAR-Projekthåndbog, der beskriver en række LAR metoder og løsninger.

Tilladelser efter anden lovgivning

Affald

Københavns Kommunens Regulativ for erhvervsaffald og Regulativ for husholdningsaffald bestemmer, at der skal afsættes plads til opsamling af kildesorteret affald. Beholderantal og - placering skal aftales med Center for Miljø, der også kan give rådgivning om indretning af kvarter- og gårdmiljøstationer m.m.

Jord- og grundvandsforurening

Som udgangspunkt er alle byzonearealer områdeklassificerede, dvs. at overfladejorden formodes lettere forurenet.
Håndtering af jord og grundvand i forbindelse med bygge- og anlægsaktiviteter skal udføres i henhold til gældende, regler og retningslinier. Anmeldeskema for jord og retningslinier for jord- og grundvandshåndtering kan hentes på Center for Miljøs hjemmeside www.miljoe.kk.dk eller rekvireres på tlf. 33 66 58 00. Jorden kan også anmeldes via www.jordweb.dk
Endelig skal det pointeres, at permanent dræning af grundvand i Københavns Kommune ikke tillades.

Museumsloven

Arbejder, der forudsætter udgravning i grunden, kan medføre påbud om midlertidig standsning i henhold til museumsloven § 26 (beskyttelse af jordfaste fortidsminder). Københavns Museum skal kontaktes i god tid, så en forundersøgelse kan sættes i gang, inden et jordarbejde påbegyndes.
Metroselskabet har truffet nærmere aftale herom med Kulturarvsstyrelsen og Københavns Museum.

Lokalplanforslag
Kongens Nytorv Metrostationsplads

I henhold til lov om planlægning fastsættes følgende bestemmelser for et areal som vist på tegning 1.

§ 1. Formål

Lokalplanen skal udgøre det planmæssige grundlag for at etablere lokalplanområdet som metrostationsplads for et vigtigt trafikalt knudepunkt i forbindelse med Cityringen. Pladsen skal relatere sig til de tilgrænsende områder omkring Kongens Nytorv.

Som led heri skal følgende overordnede hensyn tilgodeses:

- Området fastlægges til metrostationsplads med dertil hørende tekniske installationer, i overensstemmelse med Lov om en Cityring.
- Området skal ved indretning med belægning, møblering og belysning af forskellig art give funktionelle, varierede, oplevelsesrige og trygge muligheder for adgang og ophold, i samspil med tilstødende områder og bebyggelsers anvendelse.
- Der fastlægges principper og zoner for cykelparkering i forbindelse med stationen.

§ 2. Område

Stk. 1.
Lokalplanområdet afgrænses som vist på tegning nr. 1 og omfatter umatrikulerede arealer (offentlig vej) København, og alle parceller, der efter 1.januar 2012 udstykkes i området.

§ 3. Anvendelse

Stk. 1.
De eksisterende vejarealer opretholdes.
Området indrettes til adgangs- og opholdsarealer for metrostationen.
På stationspladsen kan etableres de funktioner, der naturligt knytter sig til og er en nødvendighed for stationen færdsels- og opholdsareal samt de for metrostationens udformning, brug, drift og vedligeholdelse nødvendige anlæg og bygninger, såsom affaldsbeholdere, skiltning, cykelparkeringspladser, samt toiletter og stadepladser.

Kommentar

Fastlæggelse af metrostationspladsen skal ske i overensstemmelse med Lov om en Cityring (nr. 552 af 6. juni 2007), Bekendtgørelse om ikrafttræden af Lov om en Cityring (nr. 587 af 7. juni 2007) og Bekendtgørelse om placering og udformning af stationer og skakte m.m. (nr. 588 af 7. juni 2007) samt transportministerens godkendelse af 27. marts 2009 af Cityringens anlæg.

§ 4. Vej-, sti-, pladsforhold

Stk. 1. Byrum
Byrummet skal indrettes under hensyntagen til de tilgrænsende bebyggelsesfunktioner og skal udformes med variation, indeholde bymæssige faciliteter såsom opholdsmøbler, byrumsinventar og beplantning. Byrummet skal invitere til færdsel og ophold, der henvender sig til alle aldersgrupper. Byrummet skal indrettes med henblik på at give nem adgang til metrostationen.

Stk. 2. Belægning
Belægninger og belysning skal udformes på en måde, der efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn i forhold til byrumsdesign er af høj materialemæssig og arkitektonisk kvalitet.

Kommentar

Til bestemmelsen for byrummene hører tegninger, der bl.a. viser zoner for beplantning/trægrupper, zoner for cykelparkering, zoner velegnet til ophold og aktiviteter og primære bevægelseslinjer. Opholdsinventar skal udføres i henhold til Københavns Kommunes Designmanual, der findes på www.kk.dk.

Stk. 3. Cykelparkering
Der skal på metrostationspladsen eller i tilknytning til denne etableres cykelparkeringspladser i størrelsesordenen 200 pladser.

a) Inden for lokalplanområdet kan cykelparkering anlægges på terræn og evt. kælder.

b) Cykel parkering på terræn skal indrettes i de gule zoner vist på tegning 2.

c) Cykelparkering skal, hvor det er muligt, begrønnes.

d) Der kan opstilles byrumselementer der indordner de enkelte cykelstativer i større sammenhængende elementer - f.eks. opholdsmøbler, træplantninger eller anden form for begrønning.

Kommentar

Cykelparkering, der placeres på arealer med vejstatus, skal godkendes af Teknik og Miljøforvaltningen efter reglerne i vejlovgivningen. Cykelparkering udføres i henhold til Københavns Kommunes Designmanual, der findes på www.kk.dk.

Stk. 4. Tilgængelighed
Veje, stier, adgangs- og opholdsarealer skal udformes således, at de er trygge at færdes i og opholde sig på, og tilgodeser tilgængelighed for alle.

Stk. 5. Cykelsti/adgangsvej
Der fastlægges en cykelsti i forlængelse af Lille Kongensgade som vist på tegning nr. 2. Endvidere kan der gives mulighed for ærindekørsel til Lille Kongensgade.

§ 5. Bebyggelsens ydre fremtræden

Stk. 1. Elevatortårnet
I glaspartierne må kun anvendes planglas uden spejlende virkning. Glaspartierne må ikke blændes ved tilklæbning eller lignende.

Stk. 2. Skiltning
Skiltning, reklamering og lysinstallationer må ikke etableres uden Teknik- og Miljøforvaltningens godkendelse

Skiltning, reklamering og lysinstallationer skal med hensyn til placering, omfang, materialer, farver, skrifttyper og lignende udformes således, at der opnås en god helhedsvirkning i forhold til byrummets arkitektoniske karakter.

Belysning, reklameskiltning og lignende samt belysning af stationspladsen må ikke være til ulempe for omgivelserne eller virke skæmmende i forhold til gadebilledets karakter.

Stk. 3. Reklamering
Reklamering, som ikke har tilknytning til stationens anvendelse, er ikke tilladt.

Kommentar

Borgerrepræsentationen har vedtaget et sæt retningslinjer og anbefalinger for ændringer af bevaringsværdige bygninger, samt for skilte og facadeudstyr generelt. Publikationen "Facader og skilte i København" kan fås ved henvendelse til Center for Bydesign, som findes på www.kk.dk.

§ 6. Retsvirkninger

I henhold til planlovens § 18 må der ikke retligt eller faktisk etableres forhold i strid med lokalplanens bestemmelser.
Lokalplanen hindrer ikke, at den eksisterende bebyggelse og dennes anvendelse kan opretholdes, hvis såvel bebyggelse som anvendelse ikke strider mod de i givne byggetilladelser tagne forbehold og i øvrigt er lovlig.

Kommentarer af generel karakter

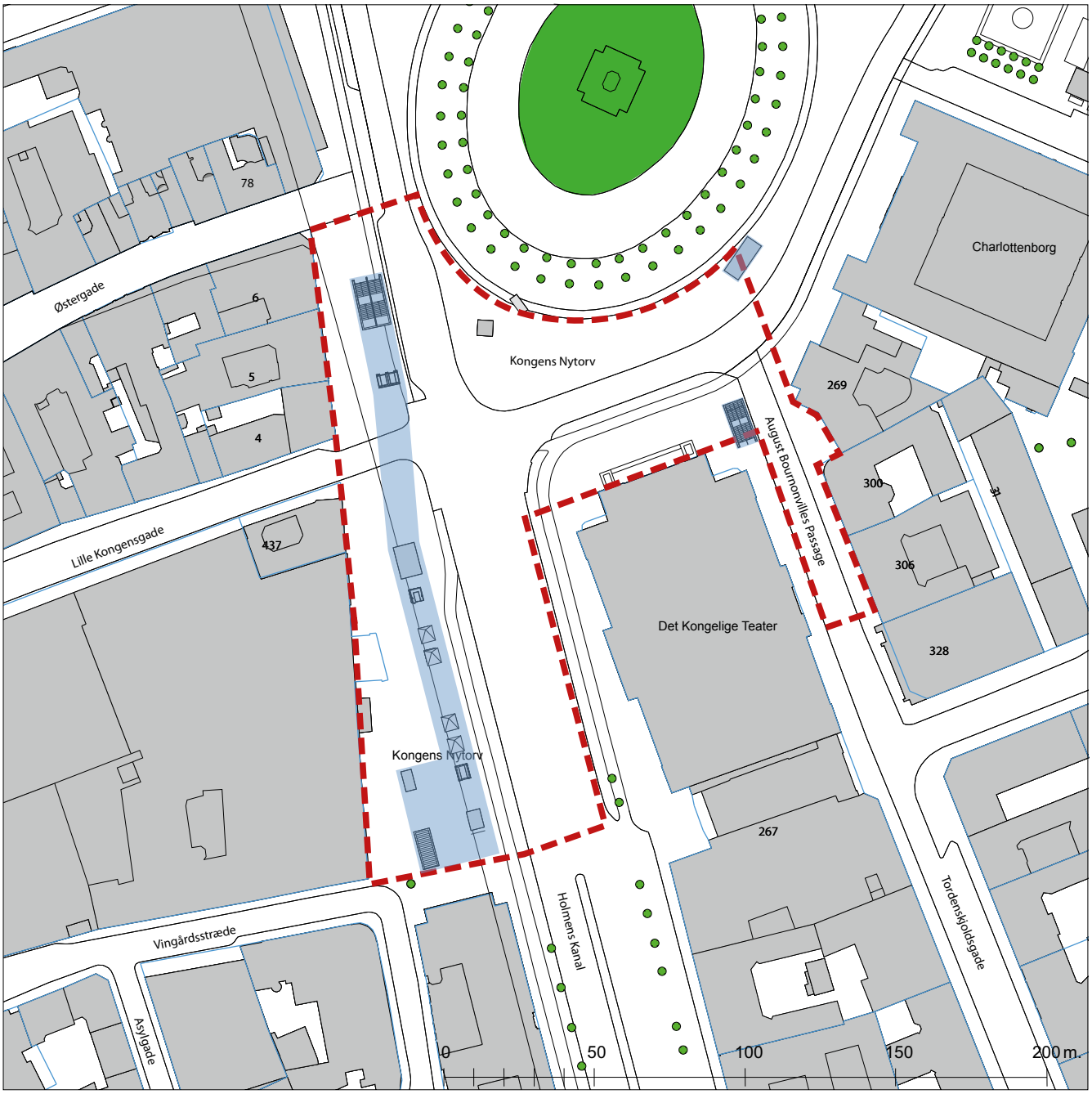
På tidspunktet for planens tilvejebringelse er seneste udgave af planloven trykt som lovbekendtgørelse nr. 937 af 24. september 2009.

Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune har påtaleret for overtrædelse af bestemmelser i lokalplanen.
Ændringer på en ejendom kræver ikke i alle tilfælde byggetilladelse. Det er derfor vigtigt at sikre sig, at påtænkte ændringer er i overensstemmelse med lokalplanen, inden de sættes i gang.

Kontakt derfor Teknik- og Miljøforvaltningen ved alle ændringer.

I henhold til planlovens § 19, stk.1, kan der dispenseres fra bestemmelser i en lokalplan, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen. Dispensation meddeles af Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune.

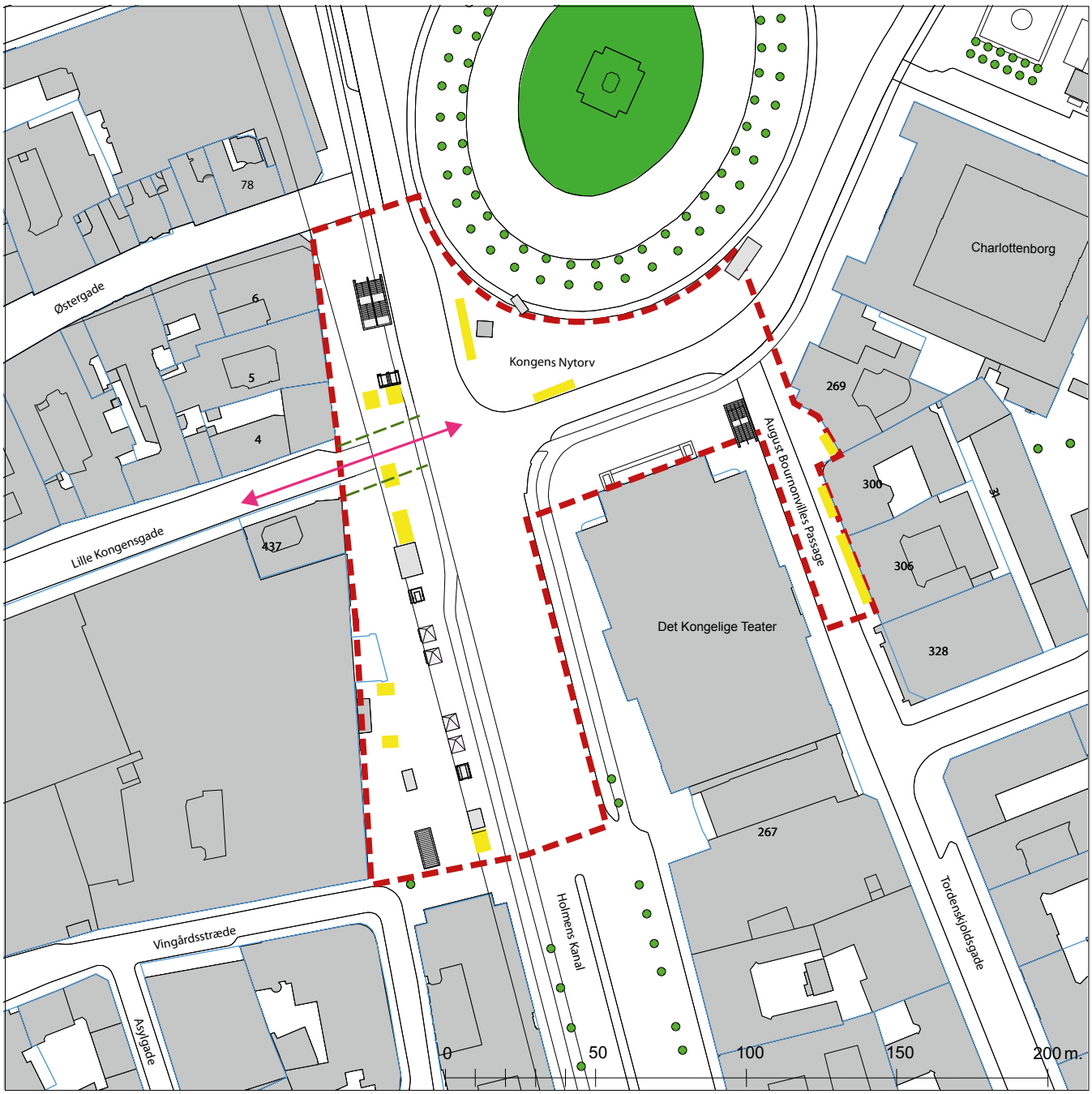
Tegning nr. 1 Lokalplanområdet og stationselementer



Lokalplanområdet

Stationselementer fastlagt ved lov

Tegning nr. 2 Byrum



Lokalplanområdet

Cykelparkering

Areal der kan anvendes i forbindelse med ærindekørsel til Lille Kongensgade

Bevægelseslinie

Praktiske oplysninger

Høringsperiode

Københavns Borgerrepræsentation har den 8. marts 2012 besluttet at offentliggøre et forslag til lokalplan Kongens Nytorv Metrostationsplads.
Høringsperioden løber fra den 25. april. til den 25. juni 2012.

Enhver har ret til at komme med høringssvar til planforslaget.
Alle skriftlige høringssvar om forslaget vil indgå i den videre behandling.

Borgermøde

Der vil blive afholdt et borgermøde om planforslaget på Københavns Rådhus, Hovedkassen. Indgang fra Rådhuspladsen. Mødet foregår tirsdag den 19. juni 2012 kl. 19.00 - 21.00.

www.kk.dk/lokalplanforslag

På hjemmesiden kan du se og downloade forslaget og sende dit høringssvar.

Høringssvar

På Københavns Kommunes høringsportal **www.blivhoert.kk.dk/lokalplaner** har du mulighed for at sende et høringssvar.

Høringssvar kan endvidere sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

e-mail: bydesign@tmf.kk.dk
tlf.: 33 66 33 66
www.tmf.kk.dk

Sidste frist for indlevering af høringssvar er den 25. juni 2012.

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen