Bispebjerg Lokaludvalg

Høringssvar Nørrebro stationsområde

9. oktober 2026

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med indspark til udviklingen af stationsområdet.
Høringen består at 3 dele:

- Eventuel flytning af toilet fra 7-Eleven til Folmer Benzens Plads
- Cykel/gangforbindelse
- Udvikling af Folmer Benzens plads og smøgen på Bispebjerg siden.

Projekterne har været drøftet i lokaludvalget samt i de to underudvalg til lokaludvalget. Herudover bygger udtalelserne sig også på indsigter fra borgerne, fra følgegruppen og ift, toilettet også særligt fra nærpolitiet og Menneskebiblioteket.

Toilettet:
(vedhæftet er udtalelse fra Menneskebiblioteket og nærpolitiet).
Der er i projektet målrettet 700.000 kr. som er prisen på flytning af toilettet.
Ønskescenariet er egentlig et underjordisk bemandet toilet med bademuligheder, som skitseret af menneskebiblioteket. Vi er klar over at denne løsning nok koster i omegnen af 15 mio. kroner, og derfor ligger udenfor dette projekts ramme.

Det er lokaludvalgets holdning, at toilettets nuværende placering ikke er optimal. Vi så gerne – som Nørrebro lokaludvalg – at man fik overtalt Banedanmark/DSB til at genåbne toiletterne i stationsbygningen, og tildelte dem bemanding. Det vil være bedste løsning.

Hvis dette ikke kan lade sig gøre, så forestiller vi os, at toilettet bedst placeres på Nørrebro siden, tæt på adgang til metro og toglinjer. Herudover er det vigtigt, at det skiltes bedre – både på selve toilettet og skilte der viser hen til toilettet.

Bispebjerg lokaludvalg er optaget af, at "smøgen" langs højbanen ikke længere skal være en bagside fyldt med cykelstativer og stank af toilet. Lige nu står toilettet og dertilhørende lugt, som en kedelig indgang til smøgen, der signalerer "hold dig væk".

Center for Stab
Sekretariatet for Bispebjerg Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800428

Cykel/gangforbindelse:
Bispebjerg Lokaludvalg ser det som essentielt, at der etableres en cykel/gangforbindelse langs med Højbanen. Ligesom svaret til toilettet, så vil en cykel/gangforbindelse i den sydlige ende sikre, at vi får et stort flow af forskellige mennesker igennem, og dermed højner vi oplevelsen af tryghed og kvaliteten af området.
Vi kan vende det om og sige, hvis der IKKE kommer en cykel/gangforbindelse her, så har vi ikke løst en af de allermest presserende problematikker i området!

Nordre Fasanvej er ikke nogen rar oplevelse som cyklist. Vejen er smal, og på et langt stykke er der ingen cykelsti, vi skal skabe et mere trygt alternativ til Nordre Fasanvej.

Herudover bemærker vi også, at der er mange cyklister som kommer via Fuglekvarteret og Glentevej – og her er krydsningen næsten umulig. Der skal derfor tilføres en midterhelle i projektet ud for Glentevej.

At cykelstien går forbi Glenteparken er en god ide, og her er store muligheder for at skabe et mere inviterende rum, særligt hvis der kommer nyt indhold under buerne.

Åbning under buerne er et must for at skabe bedre trafik på tværs af bydelene. Det gamle sporvognstrace er fint, Tikøbgade havde også været rigtig fint, men vi forstår at denne mulighed er lukket ned.

Folmer Benzens plads og smøgen
Kommentarer indføres når vi har set den endelige skitse

Venlig hilsen
Alex Heick