



Til sagen

03-02-2015

Sagsnr.
2015-0024964

Bilag 3: Notat om henvendelser modtaget i høringsperioden

Dokumentnr.
2015-0024964-4

Der er modtaget seks henvendelser, jf. bilag 4 "Henvendelser modtaget i høringsperioden".

Sagsbehandler
Pernille Klemens Orth

Henvendelserne medfører ikke ændringer i forslaget til tillæg 1 til lokalplan nr. 344 "Nørregade".

Henvendelser fra myndigheder og andre offentlige instanser

Henvendelse nr. 3 fra HOFOR

HOFOR har ingen bemærkninger til lokalplanforslaget.

Øvrige hørings svar

Henvendelse nr. 2 fra Indre By lokaludvalg

Lokaludvalget bemærker, at det øgede antal hotelværelser vil medføre yderligere turistbustrafik til hotellet, og at Krystalgade mellem Nørregade og Fiolstræde i forvejen er belastet af turistbusser og taxaer. Lokaludvalget foreslår derfor, at turistbusser og taxaer får standsningspladser i Nørregade ved Krystalgade, og at de får standsnings- og parkeringsforbud i Krystalgade mellem Nørregade og Fiolstræde. Derudover foreslår lokaludvalget, at der etableres forbud mod buskørsel i Landemærket og Krystalgade. Endelig beder lokaludvalget om, at man planlægningsmæssigt fravælger at stille krav om publikumsorienterede serviceerhverv på 1. sal, da det flere steder har vist sig vanskeligt at få det til at løbe rundt.

Bemærkninger:

Regulering af trafikken er ikke omfattet af lokalplanen, men reguleres via færdsels- og vejlovgivningen. Lokalplanforslaget forventes ikke at føre til væsentlig trafikal merbelastning, da det i forvejen er et område med stor turistrelateret trafik.

Antallet af hotelværelser i Hotel Skt. Petri er 268, og den ændrede anvendelse vil betyde en tilvækst på ca. 20 værelser.

Henvendelse nr. 4 fra Dansk Cyklistforbund og henvendelse nr. 1 fra Søren Nylin

Cyklistforbundets Københavnsafdeling foreslår, at Nørregade ændres til en cykelgade evt. en cykel- og busgade. Forbundet finder det kunne være et flot flagskib, der signalerer nye miljø- og klimavenlige tiltag i København og Indre By, hvad angår trafikpolitik. Forbundet har i øvrigt ingen holdning til udvidelsen af hotelkapaciteten, men er bekymrede for om den vil stå i vejen for nye visionære ideer for Nørregade.

Center for Byplanlægning

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Telefon
3366 1372

E-mail
ZJIS@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

Søren Nylin er cyklist og benyttet dagligt Krystalgade til transport på tværs af byen og bemærker, at den nuværende trafiksituation i Krystalgade ved hotellet er presset, og at det kan give anledning til bekymring, når hoteller ønsker at udvide kapaciteten. Det nuværende kaos med turistbusser, der afsætter passager og taxaer som forsøger at vende midt på gaden. Det bør derfor overvejes, om en vedtagelse af lokalplanen skal kædes sammen med en trafikal gennemgang af området.

Bemærkninger

Eventuel ændring af Nørregade til en cykelgade eller cykel- og busgade ligger uden for tillægget til lokalplanen. Det kan oplyses, at Nørregade er den eneste dobbeltrettede vej ind til området omkring Gråbrødre Torv, og det vil derfor kræve en væsentlig omlægning af trafikken. Hertil kommer, at der kører A-busser i begge retninger, og at der er behov for, at varelevering kan ske til butikker, restauranter, virksomheder mv.

Henvendelse nr. 5 fra J. Mckenzie og henvendelse nr. 6 fra Peter Neergaard

Henvendelserne drejer sig om støj fra hotellet, idet naboer til Skt. Petri oplever, at Skt. Petri ikke overholder støjgrænsen. Der er bekymring for, at en udvidelse af hotelkapaciteten kan betyde mere musik/støj om natten. J. Makenzie byder forslaget velkommen, men med det forbehold, at de gældende regler omkring støj overholdes.

Bemærkninger

Lokalplan fastlægger alene, hvilke støjgrænser hotellet skal kunne holde til. Det vil sige, hvor høj støjbelastning, der må være ved ophold inde i hotellet. Støj fra hoteller reguleres af miljølovgivningen, og hvis hotellet ikke overholder de fastsatte støjgrænser har borgerne mulighed for at henvende sig til Center for Miljøbeskyttelse eller politiet. Henvendelserne vil blive videreformidlet til Center for Miljøbeskyttelse.