

Lokalitet 3 – Sallingvej-Rebildvej

Geometriske forbedringer og optimering af lyskryds



Oversigtsbillede af lokaliteten. Kilde: COWI.



Placering på Sallingvej nordøst for krydset med Rebildvej, set mod sydvest. Kilde: Google.

EKSISTERENDE FORHOLD

Strækningen på Sallingvej fra vest og frem mod krydset med Ring 2 er udpeget gennem COWIs trængselsberegning. I krydset mødes Sallingvej (ÅDT ca. 26.000) og Rebildvej (ÅDT ca. 23.000), og på begge veje er der stor trængsel i nordøstlig retning i morgennyldretiden.

På Sallingvej er der en tydelig retningsfordeling mod byen om morgenen og fra byen om eftermiddagen. På Rebildvej er retningsfordelingen mere jævn henover døgnet, dog er der mest trafik mod nord om morgenen hhv. syd om eftermiddagen.

PROBLEMBESKRIVELSE:

Det er to store trafikstrømme som mødes i dette kryds, og derfor har den indbyrdes prioritering af Sallingvej/Rebildvej stor betydning for trafikafviklingen. Det er derfor ikke kun et spørgsmål om at forbedre fremkommeligheden på Sallingvej, men også om at fordele kapacitet mellem Sallingvej og Rebildvej, så det modsvarer behovet.

Krydset er 5-benet, og det giver nogle geometriske udfordringer. Bl.a. er krydssets udstrækning temmelig stor, hvilket begrænser kapaciteten. Derudover er der nogle sikkerhedsmæssige problemstillinger forbundet med udformningen af krydset – bl.a. placeringen af fodgængerfelter, som gør det svært for svingende trafikanter at erkende vigepligten.

OVERSLAGSPRIS

Prisen indeholder signalarbejder-/leverancer, anlægsarbejder, projektering, rådgiver, fagtilsyn og byggeledelse mv.

I alt: 2.100.000 kr.

Alle priser er i Dkr. ekskl. moms.

Hertil kommer udgift til projektering og fagtilsyn mv.

KORT BESKRIVELSE AF FORSLAG:

I dag er lyskrydset tidsstyret hvilket betyder, at trafikken får en fast grøntid uanset det aktuelle behov. Det foreslås at etablere detektering af trafikanterne og ændre på driftsformen af signalanlægget, så grøntiden tilpasses trafikken efter behov.

Dette kan evt. suppleres med registrering af rejsetider på hhv. Sallingvej og Rebildvej (begge fra sydvest), så grøntiden ikke kun fordeles på baggrund af den talte trafik, men ud fra en kombination af trafikmængden og den faktiske rejsetid.

Samtidig foretages en analyse af mulighederne for at optimere krydssets nuværende udformning. Dette kan eksempelvis ske ved at justere placeringen af fodgængerfelter eller ved at forbedre afmærkningen i krydset, så det er tydeligt hvor trafikanterne skal færdes.

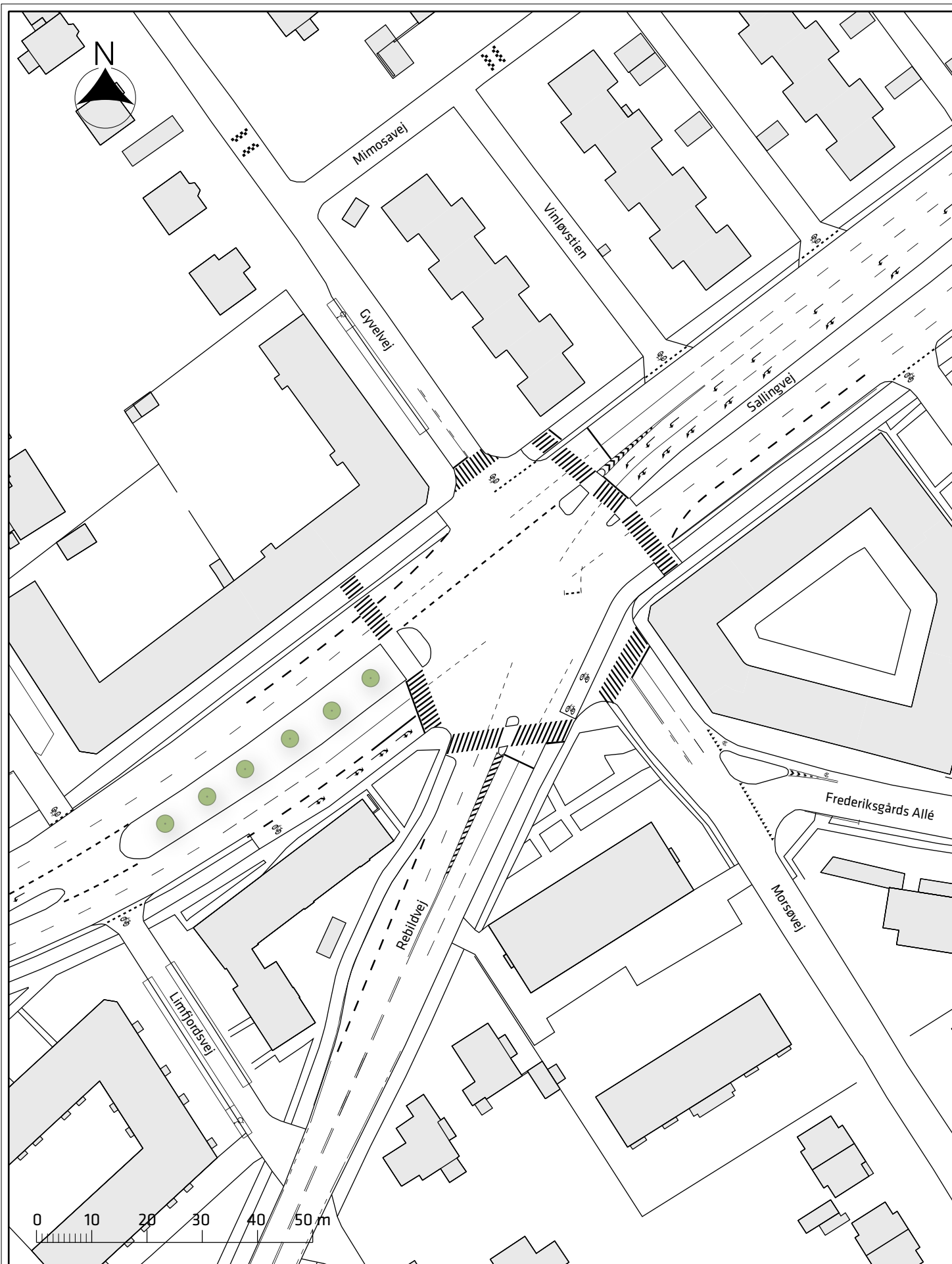
Der pågår et projekt med trafikoptimering på Ring 2, og eventuelle optimeringer af krydset vil derfor kunne indgå i projektet på Ring 2.

FREMKOMMELIGHEDSGEVINST


- Optimering af signalgivning i lyskrydset reducerer forsinkelsen i krydset, og vil medvirke til en bedre fremkommelighed på Sallingvej/Rebildvej.

ØVRIG GEVINST

- Såvel optimering af signalindstillingerne som eventuelle geometriske ændringer til tydeliggørelse af vejenes forløb gennem krydset kan potentielt forbedre trafik-sikkerheden.



Signaturforklaring

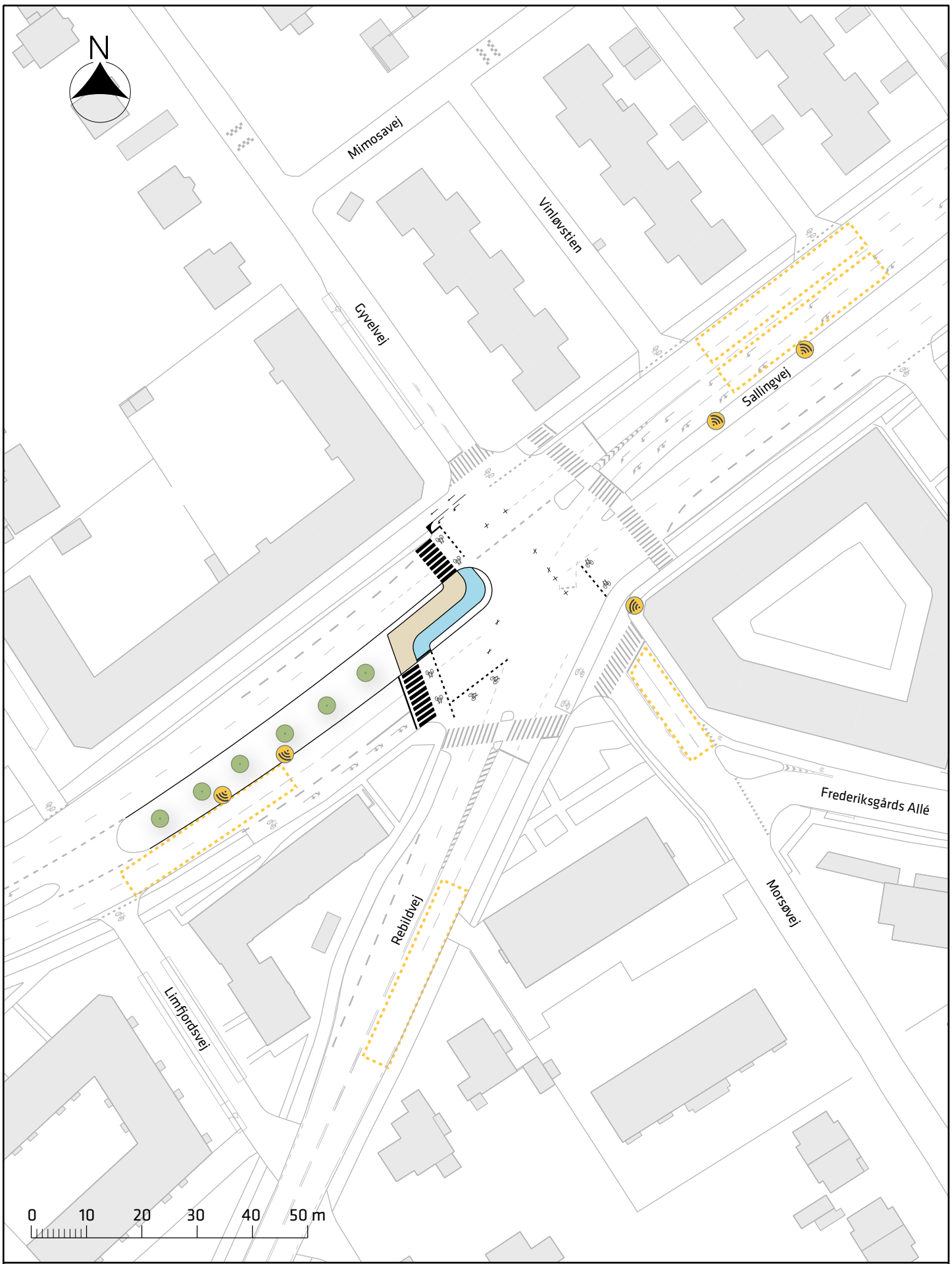
 Eksisterende træ

Bedre fremkommelighed på vejnettet






Eksisterende forhold

Lokalitet 3





Signaturforklaring

-  Radarfelt til forlængelse af grønt
-  Mast med videokamera
-  Eksisterende træ
-  Cykelsti
-  Fortov

Bedre fremkommelighed på vejnettet

Skitseforslag

Lokalitet 3

