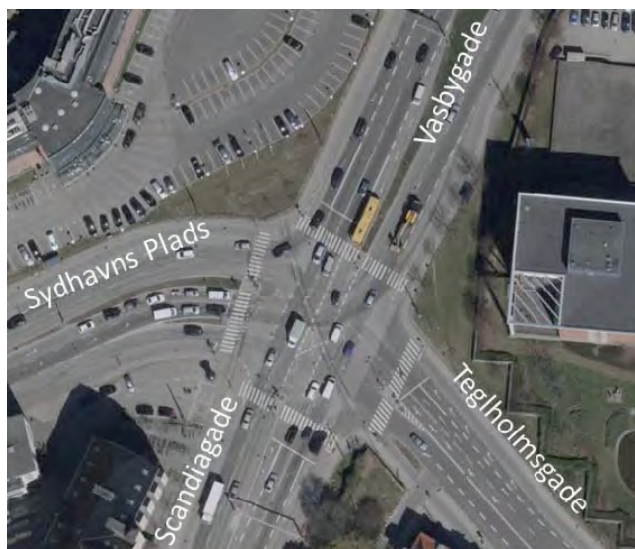


## Lokalitet 2 – Sydhavns Plads - Vasbygade

### Forlængelse af højresvingbane fra centrum



Oversigtsbillede af lokaliteten. Kilde: COWI.



Placering på Scandiagade syd for Sydhavns Plads, set mod nord. Kilde: Google.

#### EKSISTERENDE FORHOLD

Krydset Vasbygade-Sydhavns Plads er blevet udpeget som en lokalitet med dårlig bilfremkommelighed. Det drejer sig især om afviklingen af de højresvingende trafikanter fra Vasbygade mod Sydhavns Plads om eftermiddagen.

I krydset samles trafikken fra Folehave-strækningen (ÅDT ca. 30.000) og Sydhavnsgade-strækningen (ÅDT ca. 24.000) ind mod centrum. Den omtalte højresvingbane leder trafik fra centrum mod Folehave-strækningen.

Der er et ønske om at begrænse den trafikale belastning af Folehave-strækningen, og trafik fra Vasbygade ud af byen skal i stedet anvende Sydhavnsgade-strækningen (Amagermotorvejen frem for Holbækmotorvejen).

#### PROBLEMBESKRIVELSE

Magasinet i den eksisterende højresvingbane er ikke tilstrækkeligt om eftermiddagen, og de højresvingende holder i kø ud i de gennemgående vognbaner til gene for de øvrige trafikanter.

Udover at nedsætte fremkommeligheden for trafikanter mod Scandiagade/Sydhavnsgade-strækningen er køopbygningen ud i de gennemgående vognbaner også en sikkerhedsmæssig problemstilling.

#### OVERSLAGSPRIS

Prisen indeholder anlægsarbejder, projektering, rådgiver, fagtilsyn og byggeledelse mv.

**I alt: 1.200.000 kr.**

Prisen er i Dkr. ekskl. moms.

#### KORT BESKRIVELSE AF FORSLAG

For at undgå at kapaciteten nedsættes for den ligeudkørende trafik, ønskes højresvingbanen forlænget.

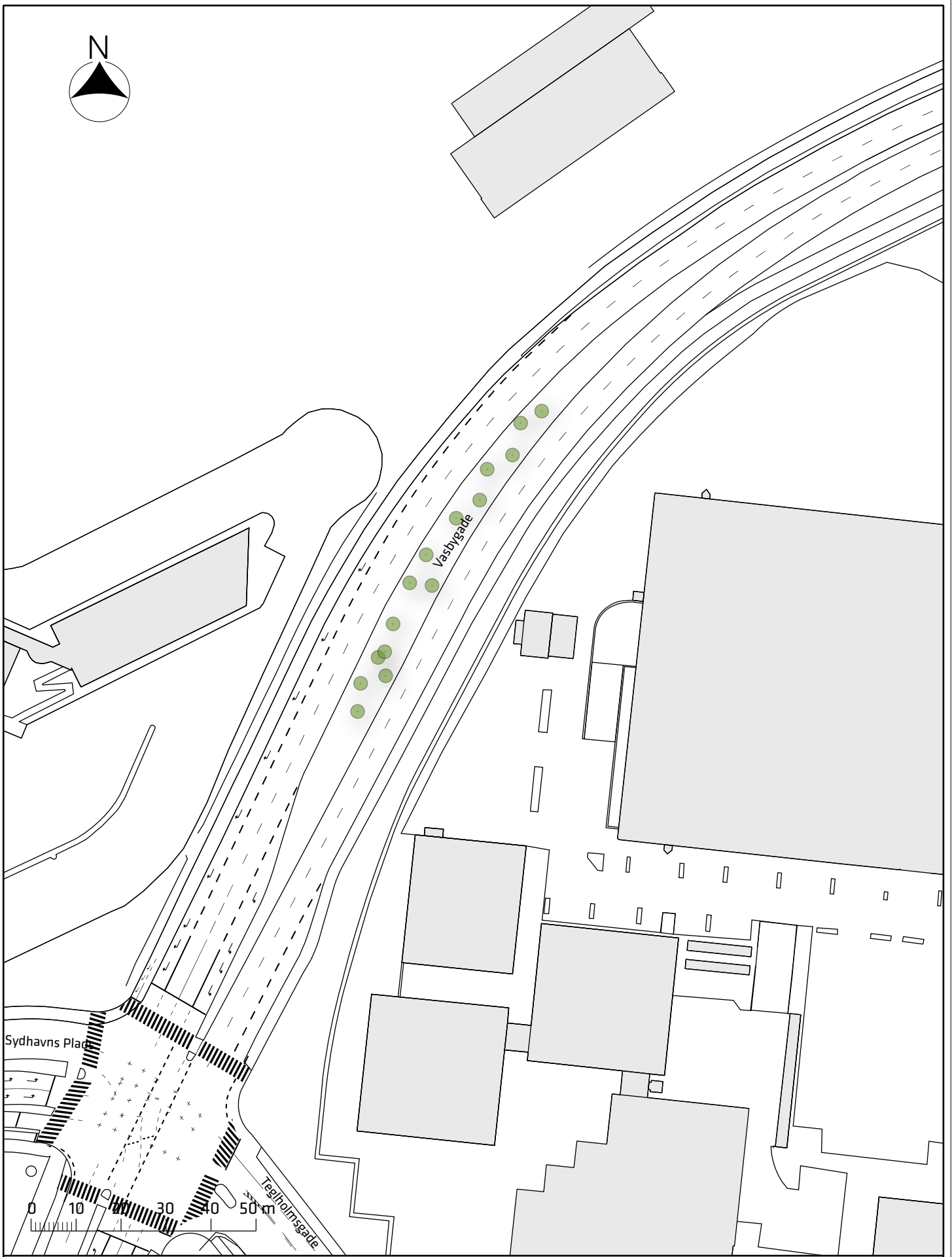
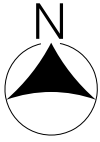
Der er i dag en højresvingbane på ca. 100 meter. Rent geometrisk vil det være muligt at øge svingbanens længde til samlet ca. 180 meter ved at inddrage en del af den eksisterende midterhelle i Vasbygade. Ved at udvide kørebanearealet ind mod midterhellen vil løsningen rent geometrisk medføre, at den eksisterende vejkurves radius kan øges, hvilket vil øge kørekraften.

#### FREMKOMMELIGHEDSGEVINSTER


- En forlængelse af højresvingbanen vil flytte de højresvingende væk fra de gennemgående vognbaner på et tidligere tidspunkt, og vil derfor forbedre fremkommeligheden for de ligeudkørende.
- Løsningen vil understøtte ønsket om, at trafikanter vælger Sydhavnsgade-strækningen mod Amagermotorvejen frem for Folehave-strækningen mod Holbækmotorvejen.

#### ØVRIG GEVINST

- Øget magasinplads til ventende højresvingere vil have en sikkerhedsfremmende effekt, da højresvingkøen i mindre grad vil genere de ligeudkørende trafikanter på Vasbygade. Risikoen for bagendekollisioner mindskes således.



Signaturforklaring

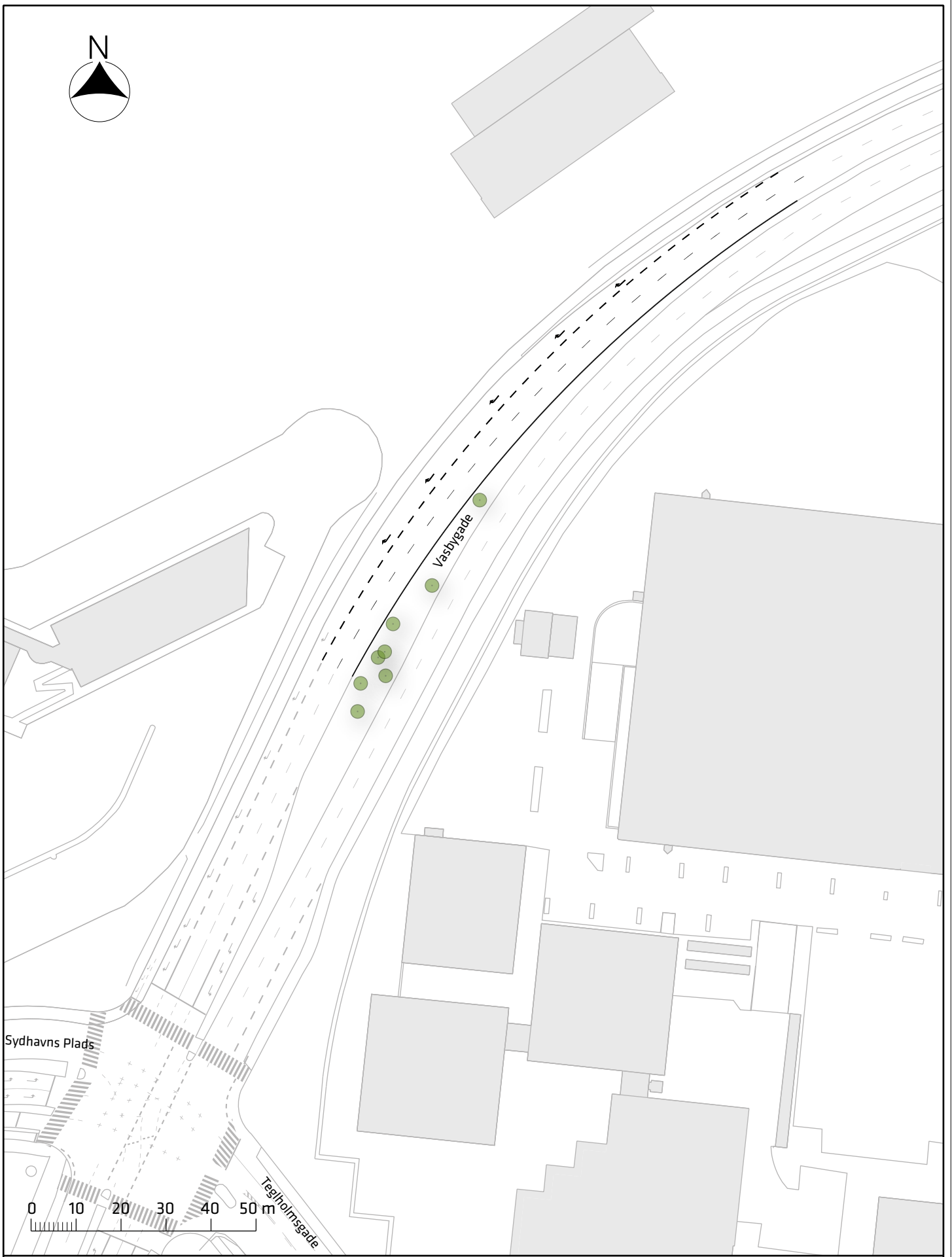
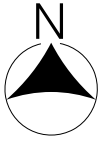
 Eksisterende træ

Bedre fremkommelighed på vejnettet


Eksisterende forhold

Lokalitet 2





Signaturforklaring

-  Eksisterende træ

Bedre fremkommelighed på vejnettet

Skitseforslag

Lokalitet 2

