



## **Til Økonomiudvalget**

*Til orientering*

### **Finansiering af Rejsekort via Trafikselskabet Movia**

Bladet Ingeniøren var den 20. marts kilde til en historie, som bredte sig til flere medier. Budskabet var, at transportministeren nu sørger for, at alle passagerer i den kollektive trafik skal betale for rejsekortet, også dem der ikke bruger rejsekort. Det er imidlertid ikke tilfældet. Problemet er alene et spørgsmål om, hvordan omkostningerne til rejsekortet fordeles mellem trafikselskaberne, herunder Movia.

DSB og de øvrige deltagere i Rejsekort A/S (Metroselskabet, Movia, Sydtrafik, Midtrafik og Nordjyllands Trafikselskab) har gennem længere tid været uenige om finansieringsmodellen for Rejsekort A/S. Trafikselskaberne mener, at fordelingen er uforholdsmæssig byrdefuld for dem, og at DSB burde bidrage mere, fordi DSB har holdt en del af deres omsætning (billetsalg) uden for rejsekortet og dermed reduceret sit bidrag til Rejsekort A/S.

Parterne bag rejsekortet har ikke kunnet enes om et budget for Rejsekort A/S for 2015.

Transportministeriet er gået ind i sagen, og der er udarbejdet forslag til en alternativ finansieringsmodel. Modellen kræver imidlertid enighed blandt parterne bag Rejsekort A/S.

Hvis Transportministeriets model ikke gennemføres, vil Movia i værste fald få en ekstraudgift på ca. 70 mio. kr. i perioden 2015-2018. Tilsvarende vil Metroselskabet få en ekstraudgift på ca. 20 mio. kr. i perioden.

Da Københavns Kommune bidrager direkte til Movias økonomi, vil København i værste fald få en ekstraudgift til Movia på ca. 25 mio. kr. i perioden 2015-2018, hvis ikke modellen gennemføres.

Pt. forventes det, at Transportministeriets model sandsynligvis bliver gennemført.

20-04-2015

Sagsnr.  
2015-0089306

Dokumentnr.  
2015-0089306-1

Sagsbehandler  
Gert Højbjerg Mortensen

**Center for Byudvikling,**

Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1599 København V

Telefon  
5137 3566

E-mail  
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176