

**Til Teknik- og Miljøudvalget**

10-03-2015

TMU 16/3, punkt 29 om renovering af bygværker. Trafikale konsekvenser af arbejderne på bygværkerneSagsnr.
2014-0200739

Jakob Næsager (C) har 8. marts 2015 spurgt forvaltningen, om det er muligt på nuværende tidspunkt at konkretisere de trafikale gener og påvirkning af fremkommeligheden ved renoveringsarbejderne.

Dokumentnr.
2014-0200739-6Sagsbehandler
Tina Thomsen

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller i sagen om genopretning af broer og bygværker – udmøntning af genopretningsramme, at de tre bygværker, der aktuelt er i dårligst stand, renoveres snarest muligt. Det drejer sig om følgende (prioriteret rækkefølge):

1. Kajanlæg ved Christian IV's bro (mod syd)
2. Prinsens bro
3. Delreparationer af Langebro.

I det følgende gives en kortfattet vurdering af renoveringsarbejdernes eventuelle påvirkning på fremkommeligheden i anlægsperioden.

1. Kajanlæg ved Christian IV's bro (mod syd)

Under renoveringsarbejdet vil det være muligt for gående, cyklister og bilister at passere strækningen. Der vil fortsat være en vejbane i hver retning. Vejbredden indskrænkes dog til sammenlagt 7,5 m. Store busser og lastbiler kan i forvejen ikke benytte strækningen, da frihøjden er for lav (strækningen er under Knippelsbro). Der vil således være de samme muligheder for at passere strækningen under renoveringsarbejdet, som det er tilfældet under normale omstændigheder.

2. Prinsens bro

Det er endnu ikke fastlagt, om renoveringsarbejdet på Prinsens bro vil foregå i en eller to etaper. Derfor er det på nuværende tidspunkt ikke muligt at konkretisere de eventuelle trafikale gener og påvirkning af fremkommeligheden under renoveringsarbejderne. Det skønnes imidlertid, at renoveringen ikke vil have større trafikale konsekvenser, da Rigsdagsgården og Tøjhusgade i forvejen er lukket for gennemkørende biltrafik.

3. Delreparationer af Langebro

Forvaltningen har registreret mange skader på Langebros murværk, rækværker, fugtsikring og fuger og vurderet, at reparationer af rækværk har 1. prioritet. I forbindelse med renoveringen af rækværk inddrages fortovet helt eller delvist til byggeplads, således at fodgængere og cyklister må deles om den eksisterende cykelsti.

Postboks 339

EAN nummer
5798009493149

Reparationer af murværket vurderes ikke at have trafikale konsekvenser for den motoriserede trafik.

Anders Møller
Serviceområdechef
Byens Fysik