



Teknik- og Miljøudvalget

23. marts 2007

Bilag 4 - Politisk behandling

Den gennemkørende trafik mellem Rantzausgade/ Åboulevard og Nørrebrogade blev i 2000 fjernet og der blev etableret en bussluse i Stengade. Den viste sig, at have nogle uønsket effekter, og der blev derfor iværksat en evaluering af de trafikale forhold på Indre Nørrebro. Denne blev udført af en ekstern rådgiver, der gennemførte en omfattende borgerhøring og holdningsanalyse. Konklusionen blev, at der manglede en sivemulighed for biltrafikken i kvarteret. På et møde i BTU den 4. december 2002 (594/2002) blev en indstilling omkring evalueringen behandlet. Udvalget valgte at udsætte beslutningen om busslusen i Stengade med henblik på en offentlig høring. På baggrund af den offentlige høring om busslusen i foråret 2003 besluttede Bygge- og Teknikudvalget på sit møde den 13. august 2003 (BTU 323/2003), at der skulle udarbejdes et projekt til trafikdæmpning i Stengade uden bussluse. Mikkel Warming (Ø) benyttede standsningsretten og begærede sagen i BR, hvor indstillingen blev tiltrådt.

På sit møde den 12. januar 2005 (19/2005) besluttede Bygge- og Teknikudvalget, at det udarbejdede forslag til projekt i Stengade skulle sendes i høring i lokalområdet. Høring af projektet blev gennemført i perioden 9. februar - 23. marts 2005.

På et møde i BTU den 1. juni 2005 blev projektet, med enkelte mindre justeringer, vedtaget ved afstemning. Ét forslag om, at afvente evalueringen af den mekaniske bussluse på Holmen, stillede af Sven Milthers (F). Det andet forslag blev stillet af Mikkel Warming (Ø) om, at der etableres en mekanisk bussluse. Ingen af forslagene blev vedtaget. Sagen var for BR den 22. september 2005, og blev vedtaget efter der havde været en lignende afstemningsproces, med de samme ændringsforslag.

Trafiksaneringen blev besluttet i BR den 22. september 2005, men rejst igen med et medlemsforslag om at busslusen blev bevaret den 26. januar 2006. Forslaget blev stemt ned.

I august 2006 blev busslusen nedlagt. Der blev i stedet etableret cykelsti og hastighedsdæmpning. Det var intentionen, at trafikken i Stengade ikke måtte overstige 3000 køretøjer. Derfor blev der gennemført jævnlige trafiktællinger i Stengade. De viser at der kører mellem 3400 og 3500 køretøjer i døgnet. Dette er over den ønskede trafikmængde.

Trafik og Plankontoret
Trafikafvikling

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3362

Telefax
33 66 71 03

E-mail
kitjen@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Årsagen er blandt andet, at der fortsat er mange bilister, som ikke overholder indkørselsforbudene ved Nørrebrogade og Griffenfeldsgade.

Side 2 af 2

Resultatet af de første tællinger og hastighedsmålinger efter ombygningen, blev forelagt TMU den 7. februar 2007. Her besluttede et flertal udenom borgmesteren, at forvaltningen skulle udarbejde et forslag til en mekanisk bussluse i Stengade.