



Teknik- og Miljøudvalget

21. marts 2007

Bilag 1 - Miljøvurdering

åØåSagstypen Byggeri: Anlæg og drift er omfattet af TMF's positivliste over sager, der skal miljøvurderes. Vurderingen er foretaget efter Miljø i byggeri og anlæg. Etablering af en mekanisk bussluse vil føre til mere omvejskørsel og dermed et større CO₂ udslip og mere luftforurening. Dette er i modstrid med Trafik- og Miljøplan 2004, pkt. 14. "Luftforurening og CO₂". Her er det målsætningen at luftkvaliteten i gaderne skal forbedres, og trafikens CO₂ - emission skal begrænses. Det vil etablering af en mekanisk bussluse i Stengade ikke bidrage til.

Anlægsarbejdet er vurderet efter tjekliste for anlægsprojekter, men vurderes ikke at have væsentlige miljømæssige påvirkninger.

Trafik og Plankontoret
Trafikafvikling

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3362

Telefax
33 66 71 03

E-mail
kitjen@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Vej & Park

NOTAT

Teknik- og Miljøudvalget

21. marts 2007

Bilag 2 - Tilgængelighedsvurdering

Projekterne har ingen betydning for tilgængeligheden.

Trafik og Plankontoret
Trafikafvikling

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3362

Telefax
33 66 71 03

E-mail
kitjen@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk



Teknik- og Miljøudvalget

22. marts 2007

Bilag 3 - Høring af politiet, brandvæsen og Movia

Københavns Politi, Københavns Brandvæsen og Movia er blevet hørt i sagen. En betingelse fra deres side er, at de kan få adgang gennem slusen med et elektronisk adgangskort, og hvis bizz systemet svigter, skal det også være muligt at sænke stelerne med en nøgle.

Trafik og Plankontoret
Trafikafvikling

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3362

Telefax
33 66 71 03

E-mail
kitjen@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk