



Notat

Til ØU

Orientering om elbusser på linje 6A og 7A

Resumé

ØU orienteres om, at Movias udbud af linje 6A og 7A er afsluttet, og at linjerne overgår til natopladede elbusser d. 13. februar 2022. Omstillingen af linje 6A og 7A giver ved fuld indfasning Københavns Kommune en samlet årlig merudgift på 1,6 mio. kr. Fra sommeren 2022 vil 40% af Københavns Kommunes busdrift være med elbusser.

Sagsfremstilling

ØU blev 19. august 2020 orienteret om, at linje 6A og 7A skulle i udbud. Movia har nu afsluttet udbuddet, og resultatet er, at linjerne overgår til natopladede elbusser d. 13. februar 2022. Med udbuddet kommer der i alt 41 nye elbusser på de to linjer i 2022.

Linje 6A kører i dag mellem Nørreport St. og Buddinge St. Københavns Kommune deler således linjen med Gladsaxe og Gentofte Kommune. Linje 7A kører mellem Ny Ellebjerg St. og Rødovrehallen. Linjen deles med Frederiksberg Kommune og Rødovre Kommune.

I udbuddet af linje 6A er der indlagt en reduktion af frekvensen i myldretiderne fra 18 til 16 afgang i timen, da behovet er mindsket efter åbningen af Cityringen, bl.a. med station på Skjolds Plads. Frekvensen er i øvrigt uændret. På linje 7A øges frekvensen fra 9 til 10 afgang i timen i myldretiden, og er i øvrigt uændret. Frekvensen øges i myldretiden for at opveje, at de 12 m lange elbusser har en lavere kapacitet end de nuværende dieselbusser på 13,7 meter.

Økonomiudvalget er tidligere orienteret om, at linje 1A, 10/11, 133 og 164 ligeledes overgår til elbusser fra december 2021 til juni 2022. Dette medfører, at Københavns Kommune andel af nulemissionsbusser hermed vil nå 40% i 2022.

Økonomi

Omstillingen af linje 6A og 7A giver ved fuld indfasning Københavns Kommune en samlet årlig merudgift på ca. 1,6 mio. kr. Dette dækker over en stigning i udgifterne til linje 6A på 16% og en reduktion i udgifterne til linje 7A på 6%. Udbuddet af linje 1A, 10/11, 133 og 164 gav Københavns Kommune en årlig besparelse på 15,7 mio. kr.

20. januar 2021

Sagsnummer
2021-0013292

Dokumentnummer
2021-0013292-1

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Videre proces

Linje 6A og 7A overgår til elbusser d. 13. februar 2022.