



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget

Udskydelse af afrapportering af mobilitetsanalyserne og sammenhæng til andre indsatser på mobilitetsområdet

Sagen kort

Styregruppen for mobilitetsanalyserne med medlemmer fra Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen har den 22. januar 2021 besluttet at udskyde afrapporteringen til Borgerrepræsentationen af mobilitetsanalyserne ("Analyse af en grøn omstilling af trafikken" og "Analyse af reduktion af biltrafik og tung trafik i Indre By og brokvartererne" bestilt med Budget 2020) fra marts til maj 2021. Årsagen er, at trafikmodelberegningerne og kvalitetssikringen af disse har taget væsentligt længere tid end forventet på grund af de markante ændringer i vejnettet, som indgår i analyserne.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at en udskydelse af afrapporteringen af de to analyser er nødvendig for at sikre et solidt grundlag for beslutningen om niveau for CO₂-reduktion fra vejtrafikken, der skal træffes i forbindelse med tillæg til roadmap for KBH 2025 Klimaplanen, som forventes forelagt til behandling i Borgerrepræsentationen medio 2021.

Videre proces og sammenhæng til andre indsatser på mobilitetsområdet

I perioden mellem afrapporteringen af mobilitetsanalyserne i Borgerrepræsentationen i maj 2021 og beslutningen om niveau for CO₂-reduktion fra vejtrafikken medio 2021, vil Teknik- og Miljøforvaltningen sammen med Økonomiforvaltningen tilbyde en nærmere gennemgang af analyseresultaterne.

En lang række andre indsatser på mobilitetsområdet afhænger af, hvilke beslutninger der træffes på baggrund af Mobilitetsanalyserne, herunder niveauet af CO₂-reduktion fra vejtrafikken, og den eventuelt deraf følgende ændring af vejnettet i København. Det drejer sig blandt andet om Handlingsplan for delebilisme, Parkeringsstrategi, Masterplan for ladeinfrastruktur, Handlingsplan for trafiksikkerhed m.fl.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil arbejde videre med udarbejdelsen af ovennævnte planer i løbet af første halvdel af 2021, og principper og handlerum for en første fase vil blive forelagt sammen med Mobilitetsredegørelsen ultimo maj. Derefter vil de blive færdiggjort og samtænkt i anden halvdel af 2021 med udgangspunkt i den politiske beslutning, der træffes på baggrund af Mobilitetsanalyserne, herunder niveau af CO₂-reduktion fra vejtrafikken og den eventuelt følgende ændring af vejnettet i København.

21. januar 2021

Sagsnummer
2021-0014219

Dokumentnummer
2021-0014219-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.tmf.kk.dk

Dette gælder dog ikke Handlingsplan for trafiksikkerhed, som forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2021, og som efterfølgende vil blive justeret i forhold til en eventuel ny vejnetsplan.

Desuden vil Teknik- og Miljøforvaltningen samle datagrundlag/nøgletal og ny viden om mobilitetsområdet, herunder den tidligere cykelredegørelse, i Mobilitetsredegørelse 2021, der forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i maj 2021, for at give et samlet billede af mobilitetsområdet og handlerummet forud for forhandlingerne om Budget 2022.

Lone Byskov
Vicedirektør