

17. Medlemsforslag om at fremme cyklisme ved erhvervskørsel for ansatte i Københavns Kommune (2020-0855708)

Bilag

Bilag 1 - Notat fra Økonomiforvaltningen med svar til Borgmester Sisse Marie Welling vedr. cyklisme ved erhvervskørsel for ansatte i Københavns Kommune

Sagsfremstilling

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen i samarbejde med øvrige relevante forvaltninger at udarbejde forslag til politisk behandling for, hvordan kørselsgodtgørelsen ved erhvervskørsel (bil- og cykelkørsel) for kommunens ansatte kan ændres, så det gøres langt mere attraktivt at benytte cyklen og mindre attraktivt at benytte bil. Forslaget skal ligge klar til fremlæggelse for Borgerrepræsentationen inden udgangen af januar 2021.

(Stillet af Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti)

Motivering

For at fremme cyklisme blandt ansatte i Randers Kommune har man bl.a. forhøjet kørselstaksten ved cykelkørsel markant og sidestillet denne med taksten for bilkørsel. Det ville være oplagt at København igangsætter et lignende initiativ, hvor man fremmer brugen af cyklen frem for bilen. Det er klimavenligt, det øger folkesundheden og det formindsker luftforureningen. F.eks. kunne man hæve taksten for cykelkørsel til 3,50 kr. og sænke taksten for bilkørsel (benzin og diesel) eller som minimum sidestille de to kørselstakster. Det ser vi gerne nogle konkrete bud på.

Vi ved at det sundt at cykle, men hvad der måske er mere overraskende er, at man sparer samfundet otte kroner hver gang man cykler en kilometer. Besparselsen skyldes, at sundhedseffekterne er så store ved at cykle i stedet for at tage bilen, bussen eller toget.

Ved at røre sig sænker man risikoen for at få en lang række sygdomme, herunder type 2-diabetes, hjertesygdomme og flere former for kræft. Ifølge nye beregninger, som Transport- og Boligministeriet har fået foretaget, er de samfundsøkonomiske gevinster ved cykling dobbelt så store som hidtil antaget. Vi har også problemer med luftforureningen i København, hvilket er direkte sundhedsskadelig for rigtig mange københavnere. Årligt dør ca. 460 københavnere for tidligt på grund af luftforureningen og det skaber mange sygedage i kommunen.

Københavns Kommune har valgt at udbetale skattefri kørselsgodtgørelse til medarbejdere for erhvervsmæssig kørsel i arbejdstiden efter statens faste satser. Kørselsgodtgørelsen dækker udgifter til cyklen eller bilen, fx benzin, vedligeholdelse, vægtafgift, afskrivning, finansiering og forsikring.

Statens takster for erhvervskørsel, når man transporterer sig fra a til b i arbejdsregi, er ved bilkørsel pr. km 3,52 kr. i 2020 og ved cykelkørsel er den 0,54 kr. pr. km. Det udbetales skattefrit op til 20.000 km årligt.

Dernæst skal man betale skat af beløbet. Man kan som arbejdsgiver vælge at bruge højere eller lavere stater end dem Staten anbefaler. Men det skal undersøges nærmere.

Med forslaget ønsker Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti, at gøre det mere attraktivt for medarbejdere i Københavns Kommune at benytte cyklen fremfor bilen, når de skal transportere sig i arbejdstiden. I en grøn storby som København skal vi naturligvis fra kommunens side ikke give økonomisk

incitament til at tage bilen - sådan som de nuværende takster gør. Lad os i stedet tilskynde en kultur, hvor kommunens medarbejdere cykler fra a til b, når der er mulighed for det.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 19. november 2020

Medlemsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

”Enhedslisten støtter forslaget, men det er vigtig for os at løsningen bliver en forhøjelse af taksten for cykelkørsel, som kommunen skal dække. De nuværende takster er dækket af medarbejdernes overenskomster, så en eventuel omrokering mellem taksterne skal gå via trepartsforhandlingerne hvor vi gerne ser, at sagen bliver rejst af KL.”

SF afgav følgende protokolbemærkning, som Radikale Venstre valgte at tilslutte sig:

”Partierne ønsker at minimere kommunens brug af fossildrevne transportmidler mest muligt også i medarbejdernes arbejdsdag. Vi ønsker derfor, at forvaltningen grundigt undersøger, om:

- der er andre incitamenter eller metoder end de foreslåede, der kan medvirke til at nedbringe kommunens og kommunes medarbejderes udledning af CO₂, når de transportere sig i arbejdstiden.
- om der er eksisterende ordninger, der idag nedbringer medarbejdernes CO₂ udledning, når de transportere sig i arbejdstiden og om disse med fordel vil kunne udvides.”



Notat

Til Sisse Marie Welling (F)

Besvarelse vedr. punkt 15 Medlemsforslag om at fremme cyklisme ved erhvervskørsel for ansatte i Københavns Kommune

18. november 2020

Sagsnummer
2020-0868020

Dokumentnummer
2020-0868020-2

Sisse Marie Welling (F) har tirsdag den 17. november fremsendt 2 opfølgende spørgsmål til sagen vedr. fremme af cyklisme ved erhvervskørsel for ansatte i Københavns Kommune (KK). Spørgsmålene er følgende:

1. Er det muligt at opgøre hvor meget ordningen er blevet brugt seneste år?
2. Vil ændringen betyde, at medarbejderne kan fravælge tjenestecykler og benytte deres egen i stedet?

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen (ØKF) kan oplyse, at KK i 2019 har udbetalt i alt 49.827 kr. i cykelgodtgørelse til ansatte i kommunen.

Valg af transportmiddel bygger på princippet om økonomisk forsvarlig forvaltning. Dvs. at ansatte skal vælge det transportmiddel, der er mest hensigtsmæssigt og billigst for KK i forhold til omkostningen ift. det konkrete transportmiddel og tid. Generelt kræver det en forudgående godkendelse fra egen leder at benytte eget transportmiddel, uanset om det er bil, cykel eller andet. Dermed kan medarbejderen vælge at benytte egen cykel i stedet for en tjenestecykel, men det skal godkendes af nærmeste leder.

Kommunen skal dog være opmærksom på, at det kan være en barriere for en hensigtsmæssig arbejdstilrettelæggelse og måske i visse tilfælde være dyrere i form af arbejdstid, hvis brug af tjenestecykler kræver, at ansatte møder ind på et bestemt tjenestested for at hente en tjenestecykel og dernæst påbegynde tjenesterejsen, frem for at køre direkte hjemmefra til destinationen. Og tilsvarende efter endt arbejdstid. De ansatte må som udgangspunkt ikke tage tjenestecyklerne med hjem, da de i så fald bliver beskattet af værdien af cyklen, de har til rådighed for transport mellem hjem og arbejde.