

13. Status på annulleret stibro (2012-57792)

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) besluttede på deres møde d. 12. marts 2012, at der alligevel ikke skal anlægges en stibroen over Scandiagade/Vasbygade som led i etablering af sikker skolevej mellem Teglholmen og Kgs. Enghave. De tilbageværende midler til projektet skal i stedet anvendes til at styrke bydelens sammenhængskraft med særlig fokus på de bløde trafikanters forhold.

INDSTILLING OG Beslutning

Bymiljøudvalget indstiller,

1. at Kgs. Enghave Lokaludvalg tager orientering om status på ”Sikker skolevej mellem Teglholmen og Kgs. Enghave” til efterretning.

Problemstilling

TMU besluttede på deres møde d. 12. marts 2012 ikke at anlægge stibroen over Scandiagade/Vasbygade og i stedet anbefale overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR): ”..at, der af de tilbageværende midler anvendes op til 46 mio.kr. på anden måde til at styrke bydelens sammenhængskraft med særlig fokus på de bløde trafikanters forhold. De konkrete tiltag udvikles efter en dialog med de lokale interessenter i bydelen og Børne- og Ungdomsforvaltningen, og forelægges prioriteret til beslutning i Teknik- og Miljøudvalget i august 2012.”.

Begrundelsen for beslutningen er, at partierne bag budgetforliget er enige om, at det aftalte broprojekt over Scandiagade/Vasbygade ved Hotel Scandic ikke får den funktionelle og æstetiske kvalitet, som var forventet da aftalen blev indgået. Da løsningen heller ikke vækkede nogen form for begejstring i lokalområdet og TMU ikke har mulighed for at øge budgettet, finder de det mere værdifuldt at satse på andre løsninger.

Lokaludvalgets sekretariat og et medlem af Bymiljøudvalget mødtes d. 17. april med TMU og ØU. Her blev drøftet: 1) etablering af projektgruppe, der skal finde ud af, hvad der så skal ske for at styrke bydelens sammenhængskraft og særligt de bløde trafikanters forhold i krydsene omkring Scandiagade/ Sydhavns Plads/ Sydhavnsgade/Enghavevej samt 2) den videre proces frem mod august, hvor det forventes, at TMU skal præsenteres for et konkret forslag.

Mht projektgruppen, så var der enighed om, at den skulle bestå af lokaludvalgsmedlemmer (der repræsenterer bydelen geografisk, ældre, grundejere), erhvervsnetværk, Børne- og Ungeforvaltningen og skolebestyrelsesrepræsentant.

Mht den videre proces, så skal der afholdes tre workshop fra midt maj-primus juni, som det fremgår af vedlagte tidsplan, som skal lede hen mod en endelig projektpakke, som forelægges TMU. Workshoppens deltagere vil være projektgruppen, den rådgiver det hyres ind af Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) samt arbejdsgruppen i TMF.

Bymiljøudvalget har allerede planlagt at afholde et borgermøde d. 7. maj, hvor borgerne bliver spurgt til deres forslag til trafikforbedringer for bløde trafikanter i bydelen. Input herfra vil indgå i drøftelserne i de nævnte workshops.

Løsning

Kgs. Enghave Lokaludvalg tager orientering om status på ”Sikker skolevej mellem Teglholmen og Kgs. Enghave” til efterretning.

Økonomi

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser for Kgs. Enghave Lokaludvalg.

Videre proces

Kgs. Enghave Lokaludvalg afholder borgermøde om trafikforbedringer for bløde trafikanter d. 7. maj. TMF afholder tre workshops i perioden midt maj- primo juni, og foreligger indstilling med konkrete projektforslag prioriteret til beslutning i TMU 27. august 2012.

Herefter skal projektforslag godkendes i ØU og BR. Anlæg af projekter forventes udført i løbet af 2013-15.

bilag

[Tidsplan for projekt "Sikker skolevej"](#)

Kongens Enghave Lokaludvalgs beslutning den 19.04.2012

Indstilling blev taget til efterretning.

