

Lynetteholm – Tillæg til miljøkonsekvensrapport vedr. vandplaner, Danmarks Havstrategi og uddybning af sejlrender

31. marts 2021
S-20181109-1649
D-20210327-049923

Baggrund

Dette tillæg supplerer miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm af november 2020 samt tillæg til miljøkonsekvensrapporten af december 2020 vedr. uddybning af sejlrende og klappning af havbundsmaterialer. De to rapporter har begge været i 8 ugers offentlig høring, som sluttede i februar 2021. På baggrund af høringen, har Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen vurderet, at der er en række miljøforhold, som kræver en yderligere redegørelse. Det gælder følgende forhold:

1. Vandkvalitet, herunder Lynetteholm projektets påvirkning af tilstand og målsætninger for vandområderne Øresund Nord og Køge Bugt, samt påvirkningen af målsætninger iht. Danmarks havstrategi.

Redegørelsen for ovenstående forhold er indeholdt i to notater, a) der vedrører henholdsvis etableringen af Lynetteholm og b) klappning af havbundsmateriale.

2. Uddybning af sejlrende i Svælget syd for Middelgrunden og en mindre uddybning af sejlrende i Kronløbet.

Redegørelsen for uddybning af sejlrender er indeholdt i en selvstændig miljøkonsekvensrapport, der indeholder en beskrivelse af uddybningen og dets miljøpåvirkninger.

3. Samlede og indbyrdes kumulative påvirkninger af Lynetteholm projektet – etablering af Lynetteholm, uddybning af sejlrender og klappning af optaget havbundsmateriale.

Redegørelsen for Lynetteholm projektets samlede påvirkninger er indeholdt i et selvstændigt notat.

I dette tillæg fremgår henvisninger til de allerede offentliggjorte miljøkonsekvensrapporter, og der vurderes derfor kun de emner som er relevante for den supplerende vurdering.

Ikke-teknisk resumé

Lynetteholm projektet

Regeringen og Københavns Kommune indgik den 5. oktober 2018 en principaftale om at etablere Lynetteholm som en stor opfyldning på søterritoriet i Københavns Havn. Etablering af Lynetteholm vil bidrage til at løse en række udfordringer i hovedstaden.

Anlægsprojektet består overordnet set af en anlægsfase, hvor den ydre afgrænsning af Lynetteholm - kaldet perimeteren og ny adgangsvej til nyttiggørelsesanlægget på Refshaleøen bliver anlagt, og en driftsfase, hvor der fyldes op med ren og lettere forurenede jord inden for perimeteren. Under anlægsfasen uddybes desuden to sejlrender, henholdsvis i Kronløbet mellem Nordhavn og Lynetteholm og i et om-

råde syd for Middelgrunden. Opgravet havbundsmateriale fra anlæg af Lynetteholms perimeter og fra uddybning af sejlrender bliver transporteret ad vandvejen til klapning (dumpning) på to godkendte klappladser i Østersøen.

Detaljeret projektbeskrivelse for etablering og drift af Lynetteholm kan læses i Miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm, kapitel 3, november 2020.

Detaljeret projektbeskrivelse for klapning af havbundsmateriale kan læses i tillæg til miljøkonsekvensrapport for uddybning af sejlrende og klapning af havbundsmaterialer, kapitel 3, december 2020.

Detaljeret projektbeskrivelse for uddybning af sejlrender kan læses i nærværende tillæg til miljøkonsekvensrapport i indlagte rapport om uddybning af sejlrender, kapitel 3.

Der er i Miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm, november 2020, kapitel 5 redegjort for alternativer til det valgte projekt, herunder er der redegjort for fravalget af at bibeholde Lynetteløbet som indsejling for fritidssejlere, ligesom det bl.a. fremgår, at alternativet til Lynetteholm som stormflodssikring vil være et dige, der er fravalgt, da det ikke løser de ønskede formål nævnt i principaftalen.

Der henvises i øvrigt til ikke-tekniske resuméer i Miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm, kapitel 1, november 2020 og i tillæg til Miljøkonsekvensrapport for sejlrende og klapning af havbundsmaterialer, kapitel 1, december 2020.

Generelt om vandplanlægning og Danmarks havstrategi

Efter lov om vandplanlægning fastsættes bl.a. miljømål og indsatsprogrammer med henblik på at forebygge forringelse af og opnå god tilstand for overfladevandområder og grundvandsforekomster. Det følger ligeledes af bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, at myndighederne ikke må træffe afgørelser, hvis afgørelsen kan medføre at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås for målsatte overfladevandområder eller grundvandsforekomster.

Det følger af lov om havstrategi, at berørte myndigheder er bundet af de miljømål og indsatsprogrammer, der er fastsat efter havstrategiloven. Myndighederne kan ikke træffe afgørelse om tilladelse, hvis tilladelsen forhindrer opfyldelse af den danske havstrategi, herunder fastsatte miljømål samt det gældende indsatsprogram.

Dette tillæg til miljøkonsekvensrapport skal bl.a. belyse, hvorvidt projektet:

- Indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af vandforekomster, der medfører, at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås.
- Forhindrer opfyldelsen af den danske havstrategi, herunder fastsatte miljømål samt det gældende indsatsprogram,
- Er i overensstemmelse med overvågningsprogrammet NOVANA og overvågningsprogrammet for havstrategidirektivet.

Påvirkning af vandområdet Øresund Nord ved etablering af Lynetteholm samt målsætning iht. Danmarks havstrategi

Lynetteholm skal etableres i den del af Øresund, som i vandplanlægningen er betegnet som Øresund Nord. Miljømålene for Øresund Nord er god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Ved økologisk tilstand skal vurderes påvirkningen af klorofyl, ålegræs og bundfauna. Ved kemisk tilstand skal vurderes på, hvorvidt indholdet af en række miljøforurenende stoffer i vandområdet, som følge af projektet, er højere en de tilladte grænser.

Lynetteholm påvirker vandmiljøet i både anlægsfasen og driftsfasen. I anlægsfasen inddrages et havbundsareal og der opgraves og spredes forurenede havbundsmaterialer. I driftsfasen påvirkes bl.a. strømningsforhold og der udledes overskudsvand i en ca. 30 årig periode mens der opfyldes med ren og lettere forurenede jord i anlæget.

Det konkluderes i dette tillæg, at hverken anlæg eller drift af Lynetteholm vil indvirke væsentligt på den økologiske tilstand, ligesom påvirkninger under anlæg og drift af Lynetteholm ikke vurderes at indvirke på mulighederne for at bevare eller opnå en samlet god økologisk tilstand for vandområdet Øresund Nord.

Der vurderes heller ikke at være påvirkning af den nuværende kemiske tilstand for vandområdet, ligesom der ikke vurderes at være en indvirkning på opnåelsen af målsætningen om god tilstand for vandområdet Øresund Nord.

Det er en forudsætning for ovenstående vurderinger, at der foretages en særlig afværgeforanstaltning. Arbejdet med opgravning af havbundsmateriale skal udføres på en måde, så påvirkningen af vandområdet med miljøforurenende stoffer overholder de gældende miljøkvalitetskrav til maksimale koncentrationer. Det er herudover forudsat, at en begrænset merudledning af kvælstof til vandområdet Øresund Nord, kompenseres af reducerede udledninger som følge af Københavns Kommunes Spildevandsplan.

Ift. Danmarks havstrategi er det vurderingen, at anlæg og drift af Lynetteholm hverken vil påvirke belastninger, kriterier eller mål for de deskriptorer, der skal måles og vurderes på.

Påvirkning af vandområderne Køge Bugt ved klappning af havbundsmaterialer samt målsætning iht. Danmarks havstrategi

Opgravet havbundsmateriale under Lynetteholms perimeter, samt en mindre mængde materiale fra uddybning af sejlrender ved Kronløbet og i området Svælget syd for Middelgrunden skal klappes (dumpes) på to klappladser i Østersøen. Klappningen af materiale kan påvirke vandmiljøet i vandområdet Køge Bugt som klappladserne i Østersøen er tæt placeret ved.

Miljømålet for vandområdet Køge Bugt og de omkringliggende vandområder er god økologisk og kemisk tilstand. Det vurderes, at klappningen kun vil resultere i en ubetydelig påvirkning af vandområderne, og ikke vil medføre en forringelse af overfladevandområdernes tilstand, og ikke vil hindre for opfyldelsen og bevarelsen af målet om god økologisk og kemisk tilstand.

Det er en forudsætning for ovenstående vurderinger, at en begrænset merudledning af kvælstof til vandområdet Køge Bugt, kompenseres af reducerede udledninger som følge af Københavns Kommunes Spildevandsplan.

Ift. Danmarks havstrategi er det vurderingen, at klappning af havbundsmateriale hverken vil påvirke belastninger, kriterier eller mål for de deskriptorer, der skal måles og vurderes på.

Uddybning af sejlrender, Kronløbet og Svælget

Der er foretaget en selvstændig miljøkonsekvensvurdering af uddybning af sejlrender, der fungerer som en supplerende redegørelse til miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm og tillægget om klappning.

I forbindelse med etablering af Lynetteholm skal der uddybes to sejlrender. Da Lynetteholm etableres, hvor sejlrenden Lynetteløbet er placeret i dag, skal Kronløbet uddybes og gøres lidt bredere ved Levantkaj for at forbedre sejladsikkerheden. Der skal derfor opgraves og fjernes en lille mængde havbundsmateriale. Herudover skal der uddybes i området Svælget syd for Middelgrunden, så der skabes tilstrækkelig dybde for erhvervsskibe til Kraftværkshalvøen og Prøvestenen, der efter etablering af Lynetteholm ikke længere kan benytte Kronløbet men skal øst om Middelgrunden. Uddybningen i svælget skaber også en mængde havbundsmateriale. Opgravet materiale fra de to sejlrender skal klappes på to klappladser i Østersøen eller placeres i havneslamsdepotet på Refshaleøen. Klapping af havbundsmateriale er miljøvurderet særskilt.

Der henvises til ikke-teknisk resume i tillæg til miljøkonsekvensrapport om uddybning af sejlrende. Det er vurderingen heri, at uddybningen af sejlrender ikke medfører væsentlige påvirkninger af miljøet.

Påvirkninger fra det samlede projekt / kumulative påvirkninger

Der er foretaget en samlet vurdering af, hvorvidt der er kumulative påvirkninger af det samlede projekt i forhold til andre projekter. Dvs. om hvorvidt etablering og drift af Lynetteholm, uddybning af sejlrender og klapping af havbundsmaterialer som forbundne aktiviteter har en miljøpåvirkning og om denne miljøpåvirkning i sammenhæng med omgivende kendte projekter og aktiviteter har en væsentlig miljøpåvirkning.

Det er vurderet, at der ikke er væsentlige kumulative miljøpåvirkninger.