

Kastrupvej (delaftale 3)

Kastrupvej hører til det overordnede vejnet på den østlige side af Amager og løber parallelt med Amagerbrogade mellem Øresundsvej i nord og til Hedegaardsvej ved kommunegrænsen til Tårnby og videre til Kastrup i syd.

Totalentreprisen omfatter helhedsgenopretning strækningen i Københavns Kommune.

Eksisterende fysik

- Mellem Øresundsvej og kommunegrænsen ved Backersvej/Hedegaardsvej
- Udstrækning: ca. 2.060 m
- Tværprofil: ca. 18-20 m
- Fortov, cykelsti, kørebaner, krydsningsheller og vejbelysning.
- Signalregulering ved:
 - Italiensvej
 - Persiensvej
 - Wibrandtsvej

Øvrige karakteristika:

- Rimelige pladsforhold

Aktuel trafik og parkeringsforhold

- ÅDT: 5.700 køretøjer og 2.400 cyklister
- Længdeparkering langs begge kantsten
- I alt 237 parkeringspladser. Der foreligger ikke en aktuel opgørelse af belægningsprocenter.
- 9 busstoppesteder. Følgende buslinjer kører på strækningen: Linje 18. Linje 77 og 78 kører også på Kastrupvej, ved krydsning mellem Elbagade og Italiensvej.

Krav og ønsker til løsning og gennemførelse

Bygherren ønsker at deltage i den grønne omstilling. Bygherren forventer derfor at der er fokus på genanvendelse og indsatser der begrænser udledningen af CO₂.

Helhedsgenopretningen omfatter genopretning af:

- Fortovene skal omlægges på retableret bund
 - Betonfliser udskiftes og granit skal genanvendes.
 - "Bund" skal genanvendes vides muligt. Ved ny bund anvendes KASfra KMC.
- Overkørsler brydes op og retableres i fuld højde jf. standarder
 - Materialer inkl. bund skal genanvendes videst muligt.
- Der udføres tilgængelighedsløsninger ved busstoppesteder, signalkryds og midterheller.
- Kantsten sættes om på hele strækningen. Betonkantsten erstattes af granit.
- Cykelstier udføres med nyt 30mm slidlag
 - Der anlægges cykelsti (kantsten sættes) i østlig side på de sidste ca. 100 meter mod kommunegrænsen. Herved udgår 4 eksisterende parkeringspladser.
 - Hvor eksisterende cykelsti er uden GAB under slidlag skal ny GAB etableres.

- Busplade udføres med 60mm ABB og 40mm SFB. Hvor det skønnes nødvendigt udføres der ligeledes ny GAB i fuld dybde. Der sættes altid faskantsten langs busstoppesteder
- Kørebane udføres med ny ABB og støjreducerende slidlag

Afvanding:

- Stikledninger er generelt renoveret forud for dette genopretningsprojekt.
- Et begrænset antal stikledninger er konstateret i så dårlig stand at de skal udskiftes ved opgravning. Dette udføres som en del af nærværende projekt.
- Riste og brønde skal som udgangspunkt skiftes på hele strækningen.

Belysningsanlæg:

- Indgår ikke i projektet

Signalanlæg:

- Indgår ikke i projektet

Beplantning:

- Eksisterende beplantning bevares.
- Træer (9 stk.) rodvitaliseres

Koordinering med andre aktiviteter

- HOFOR har planlagt lokale ledningsarbejder på Kastrupvej.
- Der planlægges udført lokalt fornyelsesprojekt ved indgang til kirkegården. Koordineres med Områdefornyelse
- Der planlægges udført lokalt fornyelsesprojekt i forbindelse med trafik på tværs af Kastrupvej ved Elbagade/Italiensvej.
- Mindre forbedringer for cykeltrafik på Kastrupvej.

Trafikafvikling

Antallet af kørespor skal opretholdes under arbejderne.

Der skal altid være mindst én aktiv overkørsel til Amager Hospital fra Kastrupvej.

Adgang til kappel/krematorie på kirkegården skal være anvendelig med en fribredde på mindst 3,25m

For genelle vilkår se SAB kap 1.