



Notat

Besvarelse vedrørende opfølgende spørgsmål til tidligere svar til Mette Reissmann vedr. parkeringspladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vestager (A) har den 17. januar 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Forvaltningen har den 21. december 2022 sendt vedhæftede svar til Mette Reissmann. Jeg mener, at svaret har sine mangler og er misvisende. Jeg har derfor en række opfølgende spørgsmål, som jeg gerne vil have besvaret. Jeg vil bede om, at vedhæftede svar tilrettes på baggrund af nedenstående spørgsmål og fremsendes i en revideret version.

- 1. I forvaltningens svar til Mette Reissmann den 21. december 2022 om nedlæggelse af bilparkeringspladser fremgår det af tabel 1, at der er oprettet 810 pladser med Budget 2023. Dette er dog inklusiv 580 pladser fra Budget 2021 vedr. leje af pladser i p-anlæg på Israels Plads og Dante Plads, der er anført som TM295. Tabellen for 2023 (tabel 1) skal udelukkende indeholde initiativer, der er finansieret i Budget 2023. Forvaltningen bør derfor rette tabellen, så der er oprettet 230 og nedlagt 1.458 svarende til et nettoresultat på -1.228 parkeringspladser. Ændringen skal ligeledes slå igennem i oversigten over etablering og nedlæggelse af parkeringspladser i budgetter 2018-2022 (tabel 3).*
- 2. Lejeaftalen fra Budget 2021 om de 480-580 pladser afløste en eksisterende lejeaftale fra 2016 om 380 pladser, der udløb 31. december 2021. Beboerne i Indre By fik derfor strengt taget blot yderligere 100-200 pladser med aftalen fra Budget 2021. Dette bør fremgå af notatet.*
- 3. I tabel 1 medregnes også 100 erstatningsparkeringspladser (TM95), der ifølge aftaleteksten skal anvendes til at håndtere nedlæggelser af parkeringspladser på Amager Øst og Østerbro i forbindelse med oprettelsen af sorteringspunkter. Placeringen af pladserne og fordelingen mellem de to bydele udestår, men midlerne er afsat på anlæg, og de kan derfor ikke anvendes til langsigtet leje af parkeringspladser i p-huse (dette bør fremgå af notatet).*
- 4. Hvad koster det i gennemsnit at etablere en parkeringsplads i hhv. et parkeringsanlæg og på terræn?*
- 5. Vurderer forvaltningen, at det vil være muligt at anlægge 100 parkeringspladser i anlæg på Amager Øst eller Østerbro inden for den afsatte ramme (29,8 mio. kr.)?*

10-02-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 1067

Dokumentnummer i F2
72122

Sagsnummer i eDoc
2023-002220

Stab
Njalsgade 17
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

6. Vurderer forvaltningen, at det vil være muligt at finde plads til etablering af 100 erstatningsparkeringspladser på terræn i bydelene Amager Øst eller Østerbro?"

Svar

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet svar på de enkelte spørgsmål, der fremgår af følgende.

Svar på spørgsmål 1

Forvaltningen havde valgt at anføre de 580 pladser fra Budget 2021 under TM295 i tabel 1, da det af aftalen om Budget 2023 fremgår, at parterne noterer sig disse pladser som erstatningsparkeringspladser for pladser nedlagt i forbindelse med TM295 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By.

Forvaltningen har udarbejdet en revideret version af tabel 1 fra svaret til Mette Reissmann, således at de 580 pladser er taget ud af tabellen. Der er ikke foretaget ændringer i tabel 3, da tabel 3 i forvejen afspejlede beslutningen fra Budget 2021 om at leje pladser i p-anlægget Israels Plads.

Tabel 1. Oversigt over oprettede, nedlagte og ommærkede pladser i aftalen om Budget 2023

(antal)	Oprettede pladser	Nedlagte pladser	Oprettede / nedlagte pladser (netto)	Pladser ommærket til el-bilspladser og delebilspladser
TM147 Aftale med Biologisk Institut om offentlig adgang til ca. 100 parkeringspladser udenfor almindelig arbejdstid	Ca. + 100	-	Ca. + 100	-
TM13 Frederiksborgvej Nord etape 2, Bispebjerg	-	Maks. - 10	Maks. - 10	-
TM18 Initiativ 1, scenarie 1 (nedskaleret) Treårig pulje til tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer	-	?*	-	-
TM95, Initiativ 1. Pulje til etablering af 100 erstatningsparkeringspladser	+ 100	-	+ 100	-
TM28, Scenarie 1. Nedlæggelse af parkeringspladser ved etablering af sorterings-punkter i alle bydelene	-**	- 738***	- 738	-
TM295 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By	-****	- 600	- 600	-
TM125, Initiativ 2. 1.000 el-delebilspladser for både delebiler med og uden fast stamplads	-	-	-	1.000
TM126, Initiativ 2. Etablering af ramme på 2.000 parkeringspladser til	-	-	-	2.000

elbiler uden ladeinfrastruktur og uden tidsbegrænsning				
TM3, Initiativ 2. Tiltag på Retortvej, Folehaven og Kirsebærhaven	-	- 49	- 49	-
TM162, Initiativ 1. Ålandsgade, ophævelse af ensretningen for cyklister	-	- 20	- 20	-
TM162, Initiativ 3. Annebergvej og Primulavej, forstærkede cykelstier ved busstop	-	- 3	- 3	-
TM10, Initiativ 1. Begrønning og tryggere byrum for bløde trafikanter	-	- 5	- 5	-
TM11, Initiativ 2 - Cykelstier på Hamletsvej	-	- 29	- 29	-
TM119, Scenarie 1. Afstriking af spærreflader samt enkelte sideheller	+ 30	-	+ 30	-
TM249 Toilet til borgere med omfattende bevægelsehandicap	-	- 4	- 4	-
I alt	+ 230	- 1.458	- 1.228	3.000

*Med budgetaftalen blev der afsat 0,1 mio. kr. i 2024, 0,2 mio. kr. i 2025 og 0,3 mio. kr. i 2026 og frem til mindredtægter ifm. betalingsparkering, da der i budgetnotatet fremgår, at der alt efter projekter, der tildeles midler, kan være brug for at nedlægge parkeringspladser. Da der er tildelt midler til en markant mindre pulje, end hvad der fremgår af budgetnotatet, er det dog ikke muligt at angive et konkret antal. Dog vil det forventeligt være et relativt lille antal.

** Med beslutningen om nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med etablering af sorteringspunkter besluttede parterne, at der skal etableres erstatningsparkeringspladser. Der blev afsat finansiering til etablering af 100 erstatningsparkeringspladser jf. TM95. Finansieringen er afsat til kortlægning og anlæg af nye p-pladser. Finansieringen af de resterende 638 erstatningspladser henvises til forhandlingerne om budget 2024.

*** Der er tale om nedlæggelse af parkeringspladser både indenfor- og udenfor betalingszonen.

**** Parterne noterer sig, at der er fundet 580 erstatningsparkeringspladser i 2023, 530 pladser i 2024- 2028 og 480 pladser i 2029-2031 i parkeringshuset under Israels Plads, jf. budgetaftalen for 2021. Parterne er enige om, at der så vidt muligt skal være samtidighed i forhold til nedlæggelse af parkeringspladser og erstatningsparkeringspladser.

Svar på spørgsmål 2

Som erstatningsparkeringspladser for de 600 pladser, der nedlægges ifm. TM295 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By, blev der i forbindelse med aftalen om Budget 2023 indgået aftale om, at de 480-580 pladser, der lejes i de private p-anlæg Dantes Plads og Israels Plads, indgår som erstatningsparkeringspladser. Disse pladser fik finansiering ved forhandlingerne om Budget 2021. For 380 af pladserne var der tale om en forlængelse af en ellers ophørt lejeaftale (BR 1. oktober 2020) (A, B, C, F, O, V og Fremad).

Svar på spørgsmål 3

Jf. svaret til spørgsmål 1 er der indsat en note til tabel 1, der præciserer, at midlerne til de 100 pladser er afsat til kortlægning og anlæg af nye parkeringspladser.

Svar på spørgsmål 4

Det koster i gennemsnit ca. 223 t.kr. at anlægge en parkeringsplads i gadeplan, og det vurderes, at det koster ca. 0,8 mio. kr. at anlægge en parkeringsplads i parkeringsanlæg.

Begge priser afhænger af de nærmere forhold for anlæggelsen. Angående anlæg i gadeplan har det således bl.a. betydning, om der er tale om en lokation i indre by/Christianshavn og brokvartererne eller de ydre bydele. Dette skyldes hovedsageligt, at der er mindre plads til at etablere parkeringspladser i indre By/Christianshavn og brokvarterene og at disse allerede løbende er blevet optimeret fx via kommunale skrå-parkeringsprojekter og anlæg af erstatningsparkeringspladser i forbindelse med anlægsprojekter – eksempelvis via fortovsudbygninger. Derfor er omkostningen for at etablere en parkeringsplads større. Parkeringen er ikke på samme måde blevet optimeret i de ydre bydele uden for parkeringszonen, hvorfor omkostningen her vil være mindre.

Angående anlæg i parkeringsanlæg varierer prisen bl.a. afhængigt af, om det er over- eller underjordiske anlæg samt automatiske anlæg eller det ikke automatisk. Med udgangspunkt i erfaringer fra seneste projekt vurderes det, at en plads i et parkeringsanlæg koster ca. 0,8 mio. kr. at anlægge.

Svar på spørgsmål 5 og 6

Jf. Budget 2023 er der afsat midler til at gennemføre screening for mulighederne for etablering af nye parkeringspladser samt til anlæg af 100 parkeringspladser. Den afsatte finansiering er beregnet med udgangspunkt i etablering af pladser i gadeplan. Forvaltningen afventer resultatet af screeningen for at vurdere, om det er muligt at finde egnede lokationer i gadeplan, men i så fald vurderes det på nuværende tidspunkt muligt at etablere pladserne inden for den økonomiske ramme afsat i Budget 2023.

Det bemærkes, at der i forbindelse med Budget 2023 desuden er afsat midler til at undersøge mulighederne for at etablere private eller kommunale p-anlæg. Dette fremgår af *ØK82 Afdækning af mulighed for at sælge vejareal på Strandboulevarden til opførelse af privat underjordisk p-anlæg og efterfølgende leje af p-pladser samt TM98 Parkeringsanlæg i hvert af brokvartererne*. Der er dog ikke afsat midler til etablering af p-anlæg.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoevalget/politikerspørgsmaal>

Thomas Højlt
Vicedirektør