



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Økonomiforvaltningen

Center for Økonomi

**NOTAT**

28. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0151532

Dokumentnr.  
2018-0151532-3

Sagsbehandler  
Abdallah Mahmoud Aoude

## **Til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen**

### **Vanløse Lokaludvalg, Vesterbro Lokaludvalg, Brønshøj-Husum Lokaludvalg og Nørrebro Lokaludvalg: Ønsker til Budget 2019**

Vanløse Lokaludvalg, Vesterbro Lokaludvalg, Brønshøj-Husum Lokaludvalg og Nørrebro Lokaludvalg har henvendt sig med vedlagte ønsker til Budget 2019.

Budgetforslag 2019 vil blive sendt i høring i lokaludvalgene d. 16.august 2018 med frist for svar d. 3.september 2018.

Høringssvarene vil blive publiceret på budgethjemmesiden.

#### *Bilag:*

Bilag 1: Budgetønsker til Budget 2019 fra Vanløse Lokaludvalg

Bilag 1: Budgetønsker til Budget 2019 fra Vesterbro Lokaludvalg

Bilag 1: Budgetønsker til Budget 2019 fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Bilag 1: Budgetønsker til Budget 2019 fra Nørrebro Lokaludvalg

#### **Team Budget**

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
|  
1599 København V

EAN nummer  
5798009800206



Gruppeformænd og ØU-medlemmer

22. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0159961

Dokumentnr.  
2018-0159961-2

## **Vanløse Lokaludvalgs indmelding til Budget 2019**

Kære gruppeformænd og ØU-medlemmer

Vanløse Lokaludvalg anbefaler at man ser på nedenstående lokale prioriteter i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2019. Budgetønskerne stammer primært fra det borgerdialogengagement der danner grundlaget for de to sidste bydelsplaner i Vanløse, for hhv. 2013 og 2017.

For de 3 første af nedenstående ønsker gælder, at man i forbindelse med bygningen af den nye Damhusengens Skole, har gode muligheder for, med relativt få ekstra midler, at sikre sammenhæng og synergi mellem skole, fritids- og idrætstilbud i et større samlet område omkring skolen, der ligger tæt på Vanløse Idrætspark, Vanløsehallerne og parkerings/multifunktionspladsen, hvor der ønskes en lethal. Vanløse Lokaludvalg vil på den baggrund gerne, at man ser på området i sin helhed, med de muligheder, det giver for bedre udnyttelse af faciliteter på tværs af skole, fritidsklubber og de aktive foreninger i området.

### **Kunststof fodboldbane på Vanløse Idrætspark:**

I Vanløse Idrætspark kan banekapaciteten øges. Vanløse Lokaludvalg ser gerne kunstgræs på opvisningsbanen. Udgifterne pr. bane til en opgradering med lys og kunstgræs er jf. Kultur- og Fritidsforvaltningen som følger:

Udgift i 1.000 kr. (2018 p/l)	Anlægsudgift	Årlige driftsudgifter
Lys	3.000 – 5.000	40
Kunstgræs	4.800 – 7.300	300

Forslaget er behandlet i Kultur- og Fritidsudvalgets møde den 25. januar 2018, hvor det blev godkendt, at Vanløse Idrætspark sendes videre til forhandling i overførselssagen som 1. prioritet.

**Sekretariatet for Vanløse  
Lokaludvalg**

Frode Jakobsens Plads 4  
2720 Vanløse

EAN nummer  
5798009800275

### **Lethal ved Vanløse Idrætspark**

Det asfalterede areal ved Vanløse Idrætsanlæg fremstår i dag forsømt og er i ringe stand. Området har et stort potentiale, både i forhold til nærheden af Vanløse Idrætspark og den nye Damhusengens skole, der har omkring 2000 elever og i forhold til den store lokale efterspørgsel efter flere idrætsfaciliteter. En investering i området vil således kunne være til glæde og gavn for lokalområdets beboere og mange foreninger, bl.a. rullehockeyklubben, der er blandt Danmarks største, og har vundet flere mesterskaber. Klubben er i dag begrænset af kun at have udendørs faciliteter, og kan derfor ikke træne i vinterhalvåret.

Økonomi: Anlægsudgiften vurderes til at ligge mellem 8-18 mio. kr. afhængig af størrelse og graden af de indeholdte faciliteter.

### **Idrætshal på Damhusengens Skole**

I forbindelse med sammenlægningen af Vanløse Skole og Hyltebjerg Skole til en ny og udbygget Damhusengens Skole, er der planlagt byggeri af to gymnastiksale, der kan slås sammen. Vanløse Lokaludvalg ser gerne, at når der bygges nyt, så opgraderes der således, at der er mulighed for en hal til idræt og gymnastik der er større end to gymnastiksale. Lokaludvalget peger her på, at der er mulighed for at følge op på beslutning i Borgerrepræsentationen fra 2011 om, at "der altid etableres en idrætshal, når der bygges nye skoler eller eksisterende skoler udbygges".

Økonomi: Der er ikke beregnet udgifter for projektet.

### **Dæmning med Supercykelsti ved Damhussøen:**

Vanløse Lokaludvalg ser gerne, at dæmningen ved Damhussøen med supercykelsti Albertslundruten udvides, så forholdene for både cyklister og fodgængere forbedres. Der er ikke beregnet udgifter for projektet, men projektet er allerede forankret i Teknik- og Miljøforvaltningen og kvalificeret ved en antropologisk undersøgelse, og indgår i Skybrudsplanen. Selve skybrudsdelen ligger nogle år frem i tiden, men dæmningsprojektet kan udformes, så det kan forberede skybrudsanlægget, og samtidig sikre en bedre sammenhæng i supercykelstinettet.

Økonomi: Der er ikke beregnet udgifter for projektet.

### **Helga Larsens Plads:**

Vanløse Lokaludvalg ønsker at gøre Helga Larsens Plads til et grønt byrum og mødested for områdets beboere såvel som Vanløses øvrige borgere. Lokaludvalgets visioner for Helga Larsens Plads er udarbejdet i samarbejde med repræsentanter fra boligforeningerne rundt om pladsen, og uddybes i *Bydelsplan for Vanløse 2017-2020*. Som led i at gøre pladsen til grønt åndehul med plads til sociale og kulturelle aktiviteter, åbnede Lokaludvalget, i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, en byttestation på pladsen den 20. juni 2018. Vanløse Lokaludvalg har samtidig besluttet at ansøge om at få skulpturen "En rigtig dansk familie" opstillet på pladsen, for at sikre et kontinuerligt fokus på videreudvikling af den ellers noget forsømte plads.

Økonomi: Der er ikke beregnet udgifter for projektet.

Med venlig hilsen

**Bent Christensen**

Formand for Vanløse Lokaludvalg



## **Vesterbro Lokaludvalgs indspark til budget 2019**

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet de kommende budgetforhandlinger på Københavns Rådhus. I den forbindelse vil vi gerne komme med vores indspil.

### **Fodboldbaner på Otto Busses vej**

Det væsentligste er den mulighed, der har åbnet sig for at skabe arealer til sport – herunder fodbold – på Otto Busses vej i forbindelse med genhusningen af Oehlenschlägersgade skole. Vesterbro vokser hastigt i indbyggertal, og vi er nødt til at få ekstra faciliteter til børn og unge. Der er allerede kø til fodboldklubberne på Bavnehøj anlægget. Og der er ingen tvivl om, at når de nye boliger på Carlsberg (3100), på havneholmen (2500), ved Ikea (500) og på Posthusgrunden (520) står færdigt, så vil de nye måske 15.000 mennesker lægge et yderligere pres på bydelens fritidsanlæg. Et pres vi jo mærker allerede i dag, hvor der flytter folk ind på Carlsberg og på Havneholmen hver dag.

### **Halmtorvet 17**

Der blev ved overførselssagen tidligere i år sat penge af til at øge renhold og til en tryghedsskabende vagtrundering i Kødbyen omkring stofindtagelsesrummet på Halmtorvet 17. Beløbet udløber til nytår. Det er nødvendigt, at der findes et beløb til dette – og der er intet der tyder på, at dette behov skulle forsvinde. Det er derfor unødvendigt at behandle det, som om at der er tale om en forsøgsordning. Vi vil derfor foreslå, at beløbet findes som en fast bevilling.

Stofindtagelsesrummet H17 på Halmtorvet er snart to år efter åbningen endnu ikke fuldt funktionsdygtigt. Cafe og køkken er fx ikke taget i brug, og den sociale indsats uden for bygningens rammer har heller ikke været prioriteret. H17 er flere gange om ugen midlertidigt lukket pga. personalemangel og konflikter.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker, at der afsættes midler til en forsvarlig og realistisk bemanning af HELE stofindtagelsesrummet. Vi forventer allerede nu, at arbejdsvilkårene for kommunens ansatte i stofindtagelsesrummet H17 bliver analyseret nærmere, så kommunen som arbejdsgiver har mulighed for at tilpasse H17 til virkelighedens behov og forventninger.

22. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0151816

Dokumentnr.  
2018-0151816-2

Sagsbehandler  
Julie Wolfsberg Oscilowski

**Sekretariatet for Vesterbro og  
Kgs. Enghave Lokaludvalg**

Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN nummer  
5798009800275

Vi skal desuden endnu en gang opfordre Borgerrepræsentationen til at etablere fixerum flere steder i byen – fixerum på Sundholm kunne være et næste fornuftigt skridt i kommunens politik over for stofbrugere.

### **Fisken**

Foreningen FISKEN er et tilbud til unge ml. 13-24 år. Foreningen benyttes af unge i udsatte positioner overvejende med anden etnisk baggrund, og her får de unge støtte og vejledning i form af brobygning til at navigere rundt i hverdagens udfordringer. Værestedet i FISKEN benyttes af de mest udsatte og sårbare unge mænd og er et alternativ til ophold på gaden. I kraft af det relationelle arbejde får de unge det fornødne mod og motivation til f.eks. at søge et fritidsjob, lektiehjælp, personlig hjælp, en mentor m.v.

FISKEN har desværre måtte nedsætte åbningstiden i værestedet de sidste par år fra 31 timer til 24 timer, pga. manglende midler. FISKEN drives overvejende af frivillige; 23 pt. som overvejende bor på Vesterbro, og enkelte projektansatte. Det er imidlertid nødvendigt, at værestedet har 1 uddannet pædagog på 37 timer, for dels at supervisere de frivillige, dels koordinere arbejdet; afholde møder med forældre etc.– Div. fonde og sponsorer støtter FISKEN med ad hoc midler til div. tilbud, men opfatter ikke arbejdet i værestedet som udviklingsorienteret, men som driftsorienteret, og ønsker derfor ikke aflønne en pædagogisk medarbejder.

FISKEN har årligt 2500 besøg i værestedet og Lokaludvalget ønsker, at der afsættes 450.000 kr. til aflønning af en fuldtidspædagog.

### **Lokaludvalget**

Der bliver stadig flere indbyggere på Vesterbro, og i dag er der således flere indbyggere på Vesterbro end i for eksempel Vanløse. Det fremstår derfor fortsat mere uforklaret, hvorfor der skal være en så tydelig diskrepans mellem de enkelte Lokaludvalg og deres sekretariatsmidler. Vesterbro Lokaludvalg har i forvejen konverteret puljemidler til løn, og har derfor i dag både en ringere bemanning og en ringere mængde puljemidler til rådighed for bydelens beboere, end gennemsnittet i kommunen. Vi ønsker os derfor en normalisering af forholdene.

### **Skolen i Kødbyen**

Det bør være således, at eleverne kan åbne deres vinduer i den nye skole. Hvis det besluttet at placere skolen på arealet i Kødbyen, så må det være en samtidig beslutning at renovere Ammoniakanlægget. TMF har i et nyligt notat anslået denne pris til 22,5 millioner kr.

### **Busnet 2019**

Vi mener, at der ved dette års budgetforhandlinger bør sættes midler af til en klargørelse og fin-tuning af Busnet 2019.

Vi har i denne sammenhæng peget på 3 dresser/problemstillinger i vores bydel. Det drejer sig om:

#### Enghave Plads

Omstigningen fra Metro til Bus 1 A vil i fremtiden ske på Enghave Plads. Dette både i dagtimer og om aftenen/natten. Vi mener, at der bør laves en tryghedsindsats i forhold til dette. Arealet mellem Metroen og busstoppestederne på Enghavevej er dårligt oplyste (om overhovedet oplyste).

#### Vesterbrogade / Sundhedshuset

Der bør findes en ordning på busbetjeningen af Sundhedshuset. Det mest oplagte er et stoppested for både den kommende 7 A og 9 A på Platanvej ved Vesterbrogade. Alternativet er en ekstra buslinje ned af Vesterbrogade.

#### Bavnehøj anlægget

Der bør ved Bavnehøj anlægget laves et stoppested for de busser, der i fremtiden (linje 9 A og 23) der kører fra Kgs. Enghave til Vesterbro. Det virker underligt, at der er mulighed for at stå af ved Bavnehøj anlægget – men altså ikke mulighed for at stå på bussen. Genhusningen af Oehlenschlägersgade skole på Otto Busses vej lige ved tunnelen til disse arealer gør det endnu mere nødvendigt.

Vi henviser i øvrigt til vores hørings svar vedr. Busnet 2019.

Med venlig hilsen

Thomas Egholm  
Formand for Vesterbro Lokaludvalg



**BRØNSHØJ-HUSUM**  
LOKALUDVALG

Brønshøj-Husum Lokaludvalg  
Kobbelvænget 65  
2700 Brønshøj

Telefon  
3881 1049  
Direkte telefon  
26771049  
E-mail  
kch@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800275

Til de politiske partier på Københavns Rådhus

## Ønsker til budget 2019

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har i Bydelsplan 2017-20 formuleret de indsatsler, som lokaludvalget er optaget af at udvikle sammen med borgerne og BR.

Det er i år allerhøjest prioriteret, at Naturbyen indgår i forhandlingerne om Københavns Kommunes budget 2019.

Bynaturcenteret som vi kalder Naturbyen er en idé, som Lokaludvalget gennem en årrække arbejder for at etablere ved EnergiCenter Voldparken. Centret skal være centrum for aktiviteter, der fremmer læring og styrker naturforståelse og sundhed. Temaet er de ferske vande og deres omgivelser.

Naturbyen som projekt har potentialer til at rumme både borgernært arbejde med bynatur, fungerer som kulturelt mødested, ligesom det kan være med til at løfte Husum Nord som udsat byområde og byggebro mellem Tingbjerg og resten af bydelen Brønshøj-Husum.

**Pris forprojekt Naturbyen:** 1,5 mio

**Se mere:** <http://www.broenshoej-husumlokaludvalg.kk.dk/temaer/naturbyen/>

Med venlig hilsen

Hans S. Christensen  
Formand

21-06-2018

Sagsnr.  
2018-0155537



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



25. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0170817

Dokumentnr.  
2018-0170817-1

### **Nørrebro Lokaludvalgs input til Budget 2019**

Hermed fremsendes Nørrebro Lokaludvalgs udvalgte input til Budget 2019. Vores input er blevet til i et bredt samarbejde med bydelen. De er alle tiltag, der imødekommer længerevarende lokale ønsker, løser udfordringer og indfrier potentialer på Nørrebro. Vi håber derfor, at I ser velvilligt på disse projekter og bruger indspillet i den fremadrettede planlægning. Ved at finde penge til disse projekter i Overførselssagen er det Lokaludvalget opfattelse, at de vil medvirke til at sikre Nørrebro – og dermed København – de bedste rammer for en forsat positiv udvikling.

- Udvikling af Nørrebro Stationsområde: 3 mio. kr.
- Bispeengbuen: 4,8 mio. kr.
- Genetablering af følgegruppe og ny helhedsplan for De Gamles By: 100.000 kr. til betjening af en ny følgegruppe og 1 mio. kr. til en ny helhedsplan.
- Plan for offentlige toiletter for Nørrebro: 1 mio. kr.
- Ny skole på Nørrebro: Ukendt.
- Forsøgsbydel Nørrebro: 1 mio. kr.
- Gennemførelse af trafikplaner på Nørrebro: 25 mio. kr.
- Social helhedsplan for integration af unge indvandrere på Nørrebro: 10 mio. kr.

### **Udvikling af Nørrebro Stationsområde**

Nørrebro Station bliver ét af de største trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet, når Metro Cityringen åbner i 2019. Byrummene omkring stationen er imidlertid nedslidte og kaotiske, og der er ikke taget hånd om dem. Det skaber en tryghed i området som der skal gøres noget ved hurtigt. I 2015 udarbejdede COBE arkitekter et idéoplæg for området i tæt samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg,

**Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg**

Nørrebrogade 208  
2200 København N

EAN nummer  
5798009800275

Bispebjerg Lokaludvalg, borgere og lokale interessenter samt Teknik- og Miljøforvaltningen. Det idéoplæg ønsker vi opdateret og realiseret. Vi ser store potentialer i, at Nørrebro Stationsområde omdannes fra et transitområde, hvor højbanen udgør en barriere imellem Nørrebro og Nordvest – til et område, som åbnes op og kan blive et attraktivt byrum for hele byen.

Med idéoplægget vil der blive skabt bedre forbindelser mellem Nørrebro og Bispebjerg samt bedre tilgængelighed og fremkommelighed. Der vil også skabes nye varierede opholdsmuligheder og et markant grønnere område, som kan være med til at styrke trygheden i området. Et område, der i dag er præget af en vis utryghedsskabende adfærd. Ideoplægget trænger dog til en opdatering, så man bl.a. får indtænkt Kampsportens Hus.

**Økonomi:** 3. mio. kr. til opdatering af ideoplægget.

*Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Bispebjerg Lokaludvalg*

## **Bispeengbuen**

Staten vil livstidsforlænge Bispeengbuen i mindst 55 år for 125 mio. kr. i år 2020, hvis ikke der fremsættes et alternativ. Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at der fremlægges et fuldt alternativt beslutningsforslag med tunnelering af vejen og etablering af en å-park med åbning af Ladegårsåen, som vi længe har kæmpet for på Nørrebro. Åbning af Ladegårsåen vil have enorm betydning for bymiljøet på Nørrebro.

Vi mener, at det haster med at afsætte tilstrækkelige midler til at fremlægge et alternativt beslutningsforslag til livstidsforlængelse af Bispeengbuen sammen med de andre parter. Trafikministeren har sagt ja til en drøftelse om at overdrage arealet til kommunerne.

Skybrudstunnelen fra Bispeengen til Søerne er for nylig opskrevet fra 122 til 422 mio. kr. og der er derfor brug for at afklare, hvor meget der kan spares med en å-park til skybrudshåndtering på Bispeengen, som samtidig har rekreative kvaliteter, samt hvor meget forsyningen kan betale for denne skybrudsfunktion.

**Økonomi:** 4,8 mio. kr. (beløbet er sat lidt højere end forvaltningens tidligere indstilling, da vi mener der nu er behov for et accelereret program til afklaring af projektets fremtid inden år 2020)

*Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.*

### **Genetablering af følgegruppe og ny helhedsplan for De Gamles By**

Den tidligere helhedsplans enkelte projekter fremstår i flere tilfælde ufærdige og efterladte uden en bæredygtig løsning og den tidligere følgegruppes finansiering blev frataget følgegruppen, før planen var udført, og området fremstår nu nedslidt eller halvt færdigt. Planen om at 'åbne op' for De Gamles By er faldet sådan ud, at de grønne læhegn er blevet fjernet, så parken flere steder er helt åben ud til trafikken og derfor ikke bruges i samme omfang som tidligere.

Der foregår på nuværende tidspunkt byggeri flere steder og der er planlagt yderligere byggeri på flere byggefelter. Disse omfatter bl.a. planerne for en ny skole på 'fårefolden' og et diabetescenter på "Nordpolen". "Nordpolen" er den sidste rest af fælleden på Nørrebro og der står træer her, som er ældre end selve Nørrebro. Vi ønsker derfor ikke, at der bliver bygget på Nordpolen.

Det er forståeligt, at der skal være aktiviteter og kommunale ydelser ifm. De Gamles By, men for de lokale beboere er De Gamles By også en af vores få parker. Hvis de planer og den udvikling, vi ser i De Gamles By, gennemføres og fortsættes uden central styring, så vil de få park- og naturkvaliteter, der er tilbage forsvinde. Vi ønsker derfor, at der laves en ny helhedsplan, som skal være bevarende i forhold til de tilbageværende park- og naturkvaliteter og at der nedsættes en ny lokal følgegruppe med et stærkt mandat.

**Økonomi:** 100.000 kr. til betjening af en ny følgegruppe og 1. mio. kr. til en ny helhedsplan.

*Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.*

### **Plan for offentlige toiletter for Nørrebro**

Byrummet er meget brugt på Nørrebro på alle tider af døgnet. Derudover så er Nørrebro også en meget ung bydel. Desværre er der i flere af de byrum hvor der er mange mennesker ikke nogle offentlige toiletter, det gælder bl.a. Dr. Louises bro, Nørrebro Parken, Humlehaven og Runddelen. Det betyder at der ofte er folk der tisser og det der er værre i byrummet. Derfor vil vi gerne have lavet en plan

for offentlige toiletter på Nørrebro, så vi kan komme denne problemstilling til livs.

**Økonomi:** 1. mio. kr.

### **Ny skole på Nørrebro**

Der skal placeres en ny skole med tilhørende idrætshal og madskole på Nørrebro. Det ønsker lokaludvalget naturligvis også. Lokaludvalget peger fortsat på en placering ved Tagensvej/Mimersparken på den DSB-ejede grund, der løber langs med banen bag Rovsinggade. Her ville børnene primært komme fra de nuværende Rådmandsgade- og Nørre Fælled skoledistrikter, hvor behovet for skolepladser fremover er stort. I forbindelse med en ny skole ved Tagensvej/Mimersparken kan der bygges den idrætshal, som Nørrebro har manglet i mange år.

**Økonomi:** ukendt.

### **Forsøgsbydel Nørrebro**

Vi arbejder ihærdigt på at være et moderne lokaludvalg og bruger meget tid på at forny os og tænke nye metoder til dialog med borgerne. Vi vil gerne sende en opfordring til at bruge os og Nørrebro til at prøve ting af. Vi opfordrer med andre ord til, at I gør Nørrebro til forsøgsbydel. Det kunne være til at afprøve borgerbudgetter, sæt gaden fri, midlertidige installationer, nye måder at kommunikere med borgerne på i byrummet, mere lokal styring af diverse – Eller hvad I nu overvejer, at man kunne lægge ud lokalt. Så send det vores vej. Vi stiller os til rådighed.

**Økonomi:** 1. mio. kr.

### **Gennemførelse af trafikplaner på Nørrebro**

Vi har længe arbejdet på at få gennemført en række forskellige trafikplaner på Nørrebro, som borgene også har været med til at lave. Det drejer sig om en plan for krydset Guldbergsgade/Møllegade, Mimersgade og Indre Nørrebro.

#### Krydset Guldbergsgade/Møllegade

Nørrebro Lokaludvalg har noteret sig, at man desværre har valgt at permanentgøre det trafikforsøg men har lavet i krydset. Desværre er det en løsning, der ikke overholdes, hvilket Nørrebro Lokaludvalg og de lokale beboere gjorde forvaltningen opmærksom på allerede inden

man igangsatte trafikforsøget. Nørrebro Lokaludvalg skal derfor på det kraftigste anbefale, at der laves en mere velfungerende løsning på trafikproblemerne i krydset Guldbergsgade/Møllegade. Baggrunden for ønsket er, at ombygningen af Nørrebrogade har medført øget biltrafik i sidegaderne til Nørrebrogade. Lokale beboere oplever en del gennemkørende biltrafik og mange svingende biler, i særlig grad i det nævnte kryds. Nørrebro Lokaludvalg har tidligere fremsendt et forslag til en trafikal løsning – og vi ønsker nu en bevilling til at gennemføre de ændringer, vi har foreslået, så vi kan få løst problemerne og sikret en sikker skolevej i området.

#### Mimersgadekvarteret

Som led i ombygningen af Nørrebrogade blev den permanente vejspærring i Mimersgade fjernet – og Mimersgade blev åben for gennemkørende trafik. Dette er sket samtidig med etableringen af en busluse ved Nørrebro St. Tilsammen har dette medvirket til langt mere trafik i Mimersgadekvarteret. I 2014 udarbejdede Teknik- og Miljøforvaltningen, sammen med Nørrebro Lokaludvalg og en række aktive borgere, et løsningsforslag, der kan dæmpe trafikken i kvarteret, både ift. hastighed og antal biler, samt sikre at dette ikke forekommer som en attraktiv smutvej igennem kvarteret. Trafikplanen giver desuden et sammenhængende færdselsnet for bløde trafikanter – ældre, skolebørn og cyklister – på udvalgte gadestrækninger.

#### Indre Nørrebro

Under budgetforhandlingerne september 2017 blev der bevilliget 10.2 mio. kr. til at gennemføre en ny trafikstruktur på Indre Nørrebro. De afsatte midler dækker en ny trafikal grundstruktur, to fartdæmpende byrum og øvrige tiltag. Den nye trafikstruktur bliver et mærkbart løft af kvarteret. Det vil skabe en gennemgribende forandring til det bedre for alle i kvarteret; beboere, erhvervsdrivende og gæster, uanset om de færdes til fods, på cykel eller i bil.

Trafikplanen har været længe undervejs, og der har gennem hele udviklingen af planen været en tæt dialog med beboere og brugere af området. Projektet er ved at være klar til anlæg, og det er i forbindelse med udarbejdelsen af de konkrete planer for projektet, blevet klart, at en række af de ønsker der er kommet frem i udviklingsfasen ikke kan komme med i det nuværende projekt. Områdefornyelsens Styregruppe har derfor udarbejdet en liste som rummer de forbedringer der vil kunne gennemføres i en næste fase og som både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro bakke op om.

Nedenfor er de supplerende ønske listet op i en prioriteret rækkefølge. Højest prioriteres de tiltag, som handler om trafiksikkerhed.

### **1. Fartdæmpning, sikkerhed og cykelstier**

- Fartdæmpning tiltag i Stengade
- Fartdæmpende tiltag i Thorupsgade
- Fartdæmpende tiltag i Korsgade frem til 2023
- Fartdæmpning omkring Blågårds Plads – ønskes implementeret inden pladsens 100 års jubilæum i 2019. (I Trafikplanen er der afsat midler til 6 plantekasser til Blågårds Plads. Yderligere 10 Plantekasser vil have betydning for fartdæmpningen og vil forskønne kvarteret.)
- Sikkerhed omkring hjørner flere steder i kvarteret. Kan gøres fx ved at udvide fortov, placering af træer, bede, etablering af ophold eller cykelparkering.
- Skolevejstien fra Wesselsgade over Vævergade til Blågårdsskolen skal synliggøres som sikker skolevej.
- Færdiggørelse af cykelsti i Griffenfeldtsgade ved Rantzausgade

Fartdæmpningen ønskes primært som slalomkørsel og sekundært med kvalitetsbump mv.

### **2. Byrumsløsninger:**

- Udvidelse af fortov i Blågårdsgade: I den østlige side fra Korsgade til Smedegade i den vestlige side foran Netto og frem til Korsgade.
- Løsning af problemområde, hvor Blågårdsgade og Baggensgade krydser: Forlængelse af gågaden ned i Baggensgade mod søerne.
- Nyt grønt og trygt byrum i Vævergade, som del af Sikker skolevej.
- Nyt grønt og trygt byrum i Gartnergade.
- Den store parkeringsplads ved Stengade.
- Trafikalt byrumsløft af Rantzausgades mini plads v Rantzausgades udfletning i Åboulevard

Alle disse byrum ønskes udsmykket med træer, buske og små grønne ophold.

### **Optimering af de byrum, der etableres med trafikplanen:**

- En maksimal løsning i Wesselsgade
- Grænseflade med nyt hegn og låge ved legeplads i Wesselsgade legeplads.
- Peblinge Dossering vil få et væsentligt løft, hvis enkle forbedringer på 3 områder tilføjes:
  1. En forlængelse af fortovsområdet mod Nørrebrogade og sydpå.
  2. En bred trappe ned til søstien, og tilkørslen fra søruten til Baggesensgade
  3. Ændring af betonmuren.

**Økonomi:** ca. 25. mio. kr. i alt til alle tre trafikplaner.

*Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.*

### **Social helhedsplan for integration af unge indvandrere på Nørrebro**

Nørrebro har oplevet meget voldsomme problemer omkring bandekriminalitet, hvilket blandt andet er forårsaget af ringe beskæftigelsesgrad og integration af bydelens unge indvandrere.

Lokaludvalget ligger ikke inde med en løsning til at øge foreningsdeltagelsen, uddannelses- og beskæftigelsesniveauet og sænke kriminaliteten og utrygheden, men vi ved at det bedste og mest holdbare svar findes i en samlet indsats.

Vi vil som lokaludvalg invitere alle relevante, lokale aktører, civilsamfundsorganisationer og de unge selv til at arbejde sammen på tværs om en fælles udfordring og hver især bidrage til et udviklingsarbejde for at etablere en fælles strategi for det kriminalpræventive samarbejde – et samlet og koordineret løft af Nørrebros socialt udsatte unge.

**Økonomi:** 10 mio. kr.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg