



Bilag 4 Bedre forhold for cyklister i Holbergsgade og Toldbodgade

I Budget 2013 (BR 13. september 2012) (A, B, F, I og Ø) blev der i Cykelpakke VI, bilag 7 afsat 4,4 mio. kr. (2018 p/l) til at forbedre cyklisternes forhold i Holbergsgade og Toldbodgade fra Niels Juels Gade til Sankt Annæ Plads.

Bevillingen blev givet for at forbedre forholdene for cyklisterne. Dette skulle gøres ved, at etablere cykelsti/baner i begge sider af vejbanen på de pågældende strækninger.

Projektudviklingen af projektforslaget har vist, at kompleksiteten i de konkrete trafikale forhold i Toldbodgade og Holbergsgade er større end oprindeligt vurderet. Endvidere har den trafikale udvikling i området, ikke mindst ændringen i cykeltrafikken efter åbningen af Inderhavnsbroen, i betydeligt omfang ændret de forudsætninger, som var lagt til grund for det oprindelige projekt.

Toldbodgade er smal med dobbeltrettet biltrafik, og der er ikke umiddelbart plads til at etablere en optimal cykelløsning med cykelsti/cykelbaner i begge sider. Ensretning af Toldbodgade er vurderet uhensigtsmæssig ud fra en helhedsvurdering af trafikken, og indskrænkning af fortovsareal har også været vurderet, men er uhensigtsmæssig i lyset af kommunens byrumspolitik, som vægter bevarelse af eksisterende fortovsarealer højt i forhold til alternative anvendelser af arealerne.

Strækningen i Holbergsgade mellem Herluf Trolles Gade og Nyhavn kan ikke anlægges, idet politiet er blevet spurgt men ikke har givet samtykke til den skitserede løsning med holdepladser for både almindelige busser og et forøget antal sightseeingbusser, hvis der samtidig skal være cykelsti på strækningen. Etablering af cykelstier på strækningen ville således forudsætte, at der alene skulle være busstoppested for Movia bus linje 66, og at sightseeingbusserne skulle flyttes til andet sted. Det har ikke været muligt at flytte stoppestedet for sightseeingbusserne til en anden placering.

Lokaludvalget har været hørt og har tilkendegivet, at mulige alternative projektforslag, som kunne opfylde dele af de oprindelige målsætninger, vurderes som utilstrækkelige og ikke hensigtsmæssige at gennemføre, når det nu ikke er muligt at gennemføre et samlet og sammenhængende forslag for hele området.

9. marts 2018

Sagsnr.
2018-0068996

Dokumentnr.
2018-0068996-6

Sagsbehandler
Peter Wieth-Klitgaard

Sekretariat (Byens Fysik)

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Forvaltningen vurderer, at projektet ikke kan tilpasses på en måde, som gør det muligt at gennemføre intentionerne i det oprindelige projekt, herunder som en samlet løsning for hele området. Der er således behov for, at cykelforholdene og de øvrige trafikale forhold i området gentænkes i et andet perspektiv, hvor den trafikale løsning omfatter et større geografisk område og alle trafikale elementer inklusive træer indarbejdes.

Teknik og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at projektet annulleres.

Forsinkelse

Forvaltningen har orienteret Teknik- og Miljøudvalget om projektets fremdrift, senest i forbindelse med 1. anlægsoversigt 2018 (TMU 6. marts 2018), hvor det fremgik, at projektet er forsinket 34 måneder med forventede ibrugtagning i oktober 2018.

Økonomi

Med indstillingen Budget 2013 (BR 13. september 2012) (A, B, F, I og Ø) blev der i Cykelpakke VI, bilag 7 afsat 4,4 mio. kr. (2018 p/l), til at forbedre cykelforholdene i Holbergsgade og Toldbodgade, af den samlede bevilling er det tilbageværende restbudget ca. 3,2 mio. kr. (2018 p/l), som kan tilbageføres til kassen i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer.