



14. maj 2018

Sagsnr.  
2018-0068996

Dokumentnr.  
2018-0068996-13

Sagsbehandler  
Peter Wieth-Klitgaard

## **Bilag 10. Renovering af Nordhavn Station**

### *Baggrund*

”Renovering af Nordhavn Station” blev besluttet på Borgerrepræsentationens møde 20. juni 2012. Der blev afsat en indtægtsbevilling på 3,5 mio. (2018 p/l) og udgiftsbevilling på 2,9 mio. kr. (2018 p/l). Yderligere er der afsat en udgiftsbevilling på 0,6 mio. kr. (2018 p/l) til dækning af fondsmoms i Økonomiforvaltningen. Indtægten finansieres af Kommanditaktieselskabet DanLink Udvikling. Der er ikke afholdt udgifter på projektet.

Projektet vedrører etablering af en cykel- og stiforbindelse langs Kalkbrænderihavnsvej fra Amerika Plads til Marmormolen, og indgår som medfinansiering af et større hovedprojekt om ombygning af hele stationsområdet ved Nordhavn Station/Århusvej, som forestås af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Borgerrepræsentationen tiltrådte på sit møde 20. juni 2012 et aftalegrundlag mellem staten, Københavns Kommune og By & Havn om etablering af forbedrede adgangsforhold til Nordhavn Station. Et element i aftalen er, at Københavns Kommune modtager 3,2 mio. kr. (2012 p/l) fra Danlink Udvikling hvoraf der bruges 2,62 mio. kr. (2012 p/l) til projektering og anlæg af en cykelsti langs Kalkbrænderihavnsvej

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har 12. november 2015 tilkendegivet, at Bandedanmarks ombygning af Nordhavn Station, nordlig løsning, er udsendt på ubestemt tid, hvilket fjerner grundlaget for Teknik- og Miljøforvaltningens gennemførelse af projektet.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har efterfølgende 11. august 2017 tilkendegivet, at projektet tidligst ville kunne gennemføres i 2022, med forbehold for yderligere forhold.

Det er således en konkret beslutning om gennemførelse af hovedprojekt i Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som Teknik- og Miljøforvaltningen afventer, og som der er grundlag for at tro ikke kommer inden for en overskuelig fremtid. Forvaltningen afventer ikke finansiering fra staten.

### *Forsinkelse*

Forvaltningen har orienteret Teknik- og Miljøudvalget om forsinkelsen i projektet, senest i forbindelse med 1. anlægsoversigt 2018 (TMU 6. marts 2018). Projektet er forventet forsinket med 48

**Sekretariatet for Økonomi,  
Portefølje- og Kontraktstyring**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

måneder i forhold til det oprindeligt besluttede  
ibrugtagningstidspunkt, december 2015.

#### *Økonomi*

Der blev afsat en indtægtsbevilling på 3,5 mio. (2018 p/l) og udgiftsbevilling på 2,9 mio. kr. (2018 p/l). Yderligere er der afsat en udgiftsbevilling på 0,6 mio. kr. til dækning af fondsmoms i Økonomiforvaltningen. Indtægten finansieres af DanLink Udvikling. Der er ikke afholdt udgifter på projektet. Idet projektet udelukkende er eksternt finansieret, vil der ikke være noget restbudget at tilbageføre til kassen.

Når Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kommer med en revideret plan for Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station, vil Teknik- og Miljøforvaltningen søge en ny indtægts- og udgiftsbevilling til projektering og anlæg af en cykelsti langs Kalkbrænderihavnsvej, som DanLink Udvikling skal finansiere i henhold til aftalegrundlaget forelagt Borgerrepræsentationen den 20. juni 2012.