



Bilag

Økonomiudvalgets svar til Københavnertinget 2023

Kære Københavnerting

Mange tak for jeres store arbejde ifm. Københavnertinget 2023, og for jeres anbefalinger til, hvordan vi sammen kan udvikle København med trivsel og rum for alle.

Alle de 5 fagudvalg, som har været involveret i jeres arbejde, har nu behandlet jeres anbefalinger. I modtog en mail med fagudvalgenes tilbagemeldinger den 19. december 2023. Nogle af jeres anbefalinger falder uden for arbejds- og ansvarsområderne for de 5 fagudvalg og tilhører Økonomiudvalgets område, hvorfor vi har besluttet også at behandle dem. I Økonomiudvalget er vi blandt andet ansvarlige for kommunens erhvervsfremmeaktiviteter, køb af kollektiv trafik og forskellige indsatser, der skal fremme sikkerhed og trykthed i byen.

Vi har vurderet, at de anbefalinger, som er mest relevante for vores ressortområde, er følgende:

Anbefaling 1 "En mere inkluderende, lige og inviterende by".

I Københavns Kommune har vi fast praksis for at stille krav om 25% almene boliger, når der laves lokalplaner. Der samarbejdes samtidig med den almene sektor om at sikre, at der i de almene boligbyggerier bygges en andel særligt billige boliger, hvor huslejen har så lavt et niveau, at f.eks. københavnere på overførselsindkomst har råd til dem. Særligt på grund af høje omkostninger i byggeriet, er det dog en udfordring rent faktisk at sikre, at disse boliger bliver bygget. Derfor har vi i dialog med staten og de almene boligselskaber gennem de seneste år taget en lang række initiativer, der skal fremme byggeriet, bl.a. smidiggørelse af sagsbehandlingen. Samtidig har kommunen stillet forslag overfor staten om, at det skal være muligt at stille krav om, at privat og alment byggeri i et område bygges i samme takt.

Anbefaling 5 "Den naturnære, grønne foregangsby".

I Københavns Kommune har vi siden 2009, hvor vi vedtog vores første klimaplan, arbejdet målrettet på at gøre København til en grøn og klimavenlig by. Derfor er vi glade for, at I har lavet anbefaling 5. Og

06-03-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 1796

Dokumentnummer i F2
4675954

Sagsnummer eDoc
2024-0026047

Sagsbehandler
Marie Lolk Toghøj

derfor er mange af de tiltag, I efterspørger, faktisk allerede i gang. F.eks. har vi besluttet at implementere "Doughnutmodellen" som et nyt redskab til at måle vækst på. Ift. jeres forslag om at bevare og modernisere flere gamle bygninger, har vi et stort fokus på dette. F.eks. har vi gennem "Byens Sjæl"-kampagnen identificeret en lang række ældre, specielle bygninger, hvoraf op mod 50 forventeligt vil blive udpeget som bevaringsværdige i den Kommuneplan 2024, som skal vedtages senere i år. I Kommuneplanen er der også fokus på adgangen til grønne områder og naturoplevelser. F.eks. bliver området Nordhavstippen ændret fra at være udpeget til havneformål, til at skulle anvendes til offentlige rekreative formål. I forslaget til Kommuneplan 2024 er der generelt stort fokus på grøn omstilling; der er f.eks. givet flere og mere fleksible muligheder for at integrere lokal/decentral energi- og varmeproduktion i byen, så potentialer for at supplere og på sigt reducere biomassebaseret energi og varme kan udnyttes.

Vi arbejder med miljø og klima på mange forskellige niveauer, og vil fortsat fokusere på grøn omstilling i både de store strategiske planer, og på mindre lokale initiativer og projekter.

Anbefaling 7 "Mere og bedre kollektiv, sam- og ikke-motoriseret transport".

Vi er helt enige i, at den offentlige transport skal være både billig, hyppig, grøn og pålidelig. Vi kan desværre ikke regulere billetpriserne, men vi arbejder løbende på at forbedre infrastrukturen - f.eks. ved at udbygge metrolinjerne. F.eks. har vi i Borgerrepræsentationen besluttet at igangsætte en miljøvurderingsproces af en udvidelse af Nordhavsmetroen og igangsat en miljøkonsekvensvurdering af en ny metrolinje (M5), som skal betjene det nordlige Amager, Refshaleøen og Lynetteholmen. Busnettet bliver løbende tilpasset nye byudviklingsområder.

Som I efterspørger i anbefaling 2 og 4, arbejder vi også løbende med at øge trygheden og sikkerheden - for udsatte såvel som alle andre grupper - i byen, og for at sikre en balanceret erhvervs sammensætning af både små, mellemstore og store virksomheder fordelt på alle brancher. I kan læse mere om vores konkrete indsatser ift. jeres anbefalinger på de næste sider.

På baggrund af jeres anbefalinger, konkluderer vi, at vi som kommune er på rette spor ift. udviklingen af København, men at vi ikke helt brænder igennem ift. at formidle diverse tiltag for en grønnere, mere sikker og inkluderende by. Vi konkluderer også, I ønsker jer endnu tydeligere dialog og kommunikation, mere grønt, mere diversitet og

mere tryghed i byen. Vi vil fortsat have fokus på disse emner, og prioritere dem når det er muligt.

Med venlig hilsen
Økonomiudvalget, Københavns Kommune

Økonomiforvaltningens bemærkninger til Københavnertinget

1.1	Aktivt fokus på lighed i boligpolitikken	Kommunen har en fast praksis for at stille krav om 25 pct. almene boliger, når der laves lokalplaner. Der samarbejdes samtidig med den almene sektor om at sikre, at der i de almene boligbyggerier bygges en andel særligt billige boliger, hvor huslejen har så lavt et niveau, at fx borgere på overførselsindkomst har råd til dem. Særligt på grund af høje omkostninger i byggeriet, er det dog en meget stor udfordring rent faktisk at sikre, at disse boliger bliver bygget.
1.3	Flere billige almene boliger	Som beskrevet ovenfor har kommunen en fast praksis for at stille krav om 25 pct. almene boliger, når der laves lokalplaner. På trods af kravene, er det en stor udfordring at sikre, at byggerierne rent faktisk bliver realiseret. Derfor har kommunen i dialog med staten og de almene boligselskaber gennem de seneste år taget en lang række initiativer, der skal fremme byggeriet, bl.a. smidiggørelse af sagsbehandlingen. Samtidig har kommunen stillet forslag overfor staten om, at det skal være muligt at stille krav om, at privat og alment byggeri i et område bygges i samme takt.
1.4	Flere fleksible boligformer	Kommunen har løbende stort fokus på at fremme mere fleksible boligformer som for eksempel bofællesskaber. Reglerne for etablering af bofællesskaber vil også blive vurderet i forbindelse med arbejdet med den kommende kommuneplan for at sikre, at de er tilstrækkeligt fleksible.
1.5	Krav om diversitet i nybyg	Kommunen stiller de krav, det er muligt at stille inden for gældende lovgivning, hvilket er relativt begrænset. Som nævnt har kommunen foreslået staten, at det skal være muligt at stille krav om, at privat og alment byggeri i et område bygges i samme takt.
1.6	Tiltag der begrænser boligspekulation	Forslag som huslejeloft og beskatning af boligsalg kræver lovændringer. Et andet centralt redskab til at øge tilgængeligheden til boligmarkedet er dog at sikre et fortsat højt niveau af boligbyggeri, så der er tilstrækkeligt med boliger – almene såvel som private – i forhold til befolkningsudviklingen og for at indhente det efterslæb i boligbyggeriet, der har været de seneste år.
2.6	Trygge byrum fx safe houses med inspiration i safe house i Jomfru Ane Gade	I Sikker By Strategien 2022-2025 indgår et fagprincip om at have fokus på et trygt natteliv. Trods en positiv udvikling over tid, viser København Kommunes Tryghedsundersøgelse, at kvinder føler sig mindre trygge end mænd i aften- og nattetimerne. Sikker By arbejder i strategiperioden med at afdække denne utryghed sammen med videnspersoner- og organisationer på området. Derudover undersøges det, hvilke initiativer/indsatser fra andre byer, der kan overføres til København. Sammen med Natteværterne fra Kultur- og Fritidsforvaltningen og Hovedstadens Beredskab har Sikker By besøgt "Safe House" i Aalborg med henblik på at afdække muligheder og udfordringer ved en lignende indsats i København. Hovedstadens Beredskab har efterfølgende igangsat en forsøgsordning, der på årets travleste nætter i bylivet opsætter en "Samaritvagt" i et udstyret telt nær hotspots i byen, hvor nattelivets gæster kan få hjælp til mindre fysiske skader, men også kan søge hen, hvis de er utrygge og/eller har været udsat for grænseoverskridende adfærd. Samaritvagten arbejder tæt sammen med Natteværterne, der hjælper nattelivets gæster til teltet ved behov. Forsøgsordningen evalueres i det nye år. I Københavns Kommune er der afsat midler til et 3-årigt forsøg med lokale tryghedsvagter forankret i Teknik- og Miljøforvaltningen. Disse

		<p>vil fra 2024 være til stede for at skabe mere tryghed i nattelivet og andre steder med meget byliv i aften- og nattetimerne. Derudover indgår Sikker By i et tryghedsnetværk med trafikelskaberne, Natteværterne, Politi, SSP og gadeplansmedarbejderne i Københavnerteamet, som samarbejder om at gøre brugere af kollektiv trafik tryggere på stationer og på rejsen.</p> <p>Læs mere om Sikker By her: Sikker By Københavns Kommunes hjemmeside</p>
2.9	Kommunikation på engelsk	<p>Helt overordnet gælder det, at vi i Københavns Kommune har et stort fokus på at gøre vores kommunikation tilgængelig for relevante målgrupper. Det er uanset, hvad tilgængeligheden drejer sig om, herunder fx sprog eller synshandicap.</p> <p>En stor del af vores kommunikation er naturligvis i udgangspunktet på dansk. Derudover kommunikerer vi på andre sprog, når der er foretaget en konkret, individuel vurdering af relevans og behov. I helt særlige situationer, som da ukrainere flygtede til København, under Corona og ved megaevents som Tour de France, gør vi naturligvis en ekstraordinær indsats for at sikre, at den relevante kommunikation bliver oversat og dermed tilgængelig for de relevante målgrupper.</p> <p>Det blev fra starten besluttet, at KK.dk er en hjemmeside på dansk. Udover KK.dk har vi derfor international.kk.dk, som er særligt målrettet internationale borgere eller besøgende i København, og hvor indholdet er skrevet på engelsk. Derudover målrettes information til flygtninge - fx ukrainske flygtninge - via hjemmesiden https://welcomehouse.kk.dk/, der linker til vores facebookgrupper med informationer på ukrainsk.</p> <p>Hvis man ønsker det, giver fx Google allerede i dag mulighed for at oversætte kk.dk til fx engelsk via ganske få klik. Muligheden for oversættelse dukker automatisk op på Google Chrome, og det er vores indtryk, at den er både kendt og brugt af mange. Derudover findes der flere apps, som også er udbredte og kan hjælpe med oversættelser til engelsk eller andre sprog.</p> <p>En væsentlig del af kommunikationen fra Københavns Kommune er tilgængelig online - det gælder dog ikke alle kampagner, pjecer og andre tryksager. I de tilfælde tager vi derfor særligt stilling til, om den information, som fremgår af tryksagerne, også skal være tilgængelig online i tekstformat.</p> <p>Når vi kommunikerer træffer vi, som nævnt, allerede i dag, i de konkrete tilfælde beslutninger om, hvorvidt indholdet udelukkende skal laves på dansk, eller om der er brug for, at det ligeledes skal findes på andre sprog. Det vil være meget ressourcekrævende ift. både penge og ressourcer, hvis al kommunikation fra Københavns Kommune skulle oversættes til engelsk, og vedligeholdelsesopgaven vil være omfattende. Det er derfor vores samlede anbefaling, at ressourcerne bruges på oversættelse af al tekst til engelsk ikke vil stå mål med behovet for og ønsket om tilgængelighed. Vi vurderer derfor, at det er mere hensigtsmæssigt at fastholde en tilgang, hvor vi altid tager aktivt stilling til behovet for oversættelse og oversætter i relevante tilfælde. Derudover vil vi fortsat være meget opmærksomme på de teknologiske muligheder, som kan komme både borgerne og os som myndighed til gode i denne sammenhæng.</p>

		<p>Der er forventningen, at AI i de kommende år vil give flere og bedre muligheder for at oversætte på nem og hurtig vis. Der er dog en række juridiske hensyn ift. fx GDPR og etik, som er rammesættende - ikke mindst for os som offentlig myndighed - men det er en mulighed, som vi løbende vil forholde os til.</p>
4.2	Større tryghed for sårbare/udsatte grupper	<p>I Sikker By Strategien 2022-2025 indgår fagprincipper om at fokusere på lokalområder med tryghedsudfordringer og på et trygt natteliv. Dette indbefatter bl.a. at samle og dele viden om lokale tryghedsudfordringer både generelt i disse områder samt specifikt for aften- og nattetimerne. Dertil kommer et arbejde i at facilitere samarbejder på tværs af forskellige aktører med forskellige indsatser, der på forskellig vis bidrager til at imødekomme udfordringerne. For eksempel faciliterer Sikker By udvikling af eksisterende og nye samarbejder med bl.a. NGO'er for at styrke og understøtte de forskellige indsatser, der arbejder med migranter i København. Derudover udvikler og styrker Sikker By samarbejdet og koordinationen mellem udgående kommunale gadeindsatser og vagtteams, Københavns Politi og frivillige indsatser som fx Natteravnene. Formålet er at sikre, at indsatserne eksisterer eller opstår der, hvor utrygheden er.</p> <p>Der er i Københavns Kommune afsat midler til et 3-årigt forsøg med lokale tryghedsvagter forankret i Teknik- og Miljøforvaltningen. Disse vil fra 2024 være til stede for at skabe mere tryghed i nattelivet og andre steder med meget byliv i aften- og nattetimerne.</p>
5.6	Implementering af nye måder at måle økonomi og velstand	<p>Med budget 2023 blev det besluttet at implementere Doughnutmodellen i Københavns Kommune som et forsøg i tre år. Doughnutmodellen er en helhedsorienteret økonomisk model, der bl.a. kan anvendes til at anskueliggøre om samfundet udvikler sig i en bæredygtig retning.</p> <p>Doughnutmodellen består af to cirkler, der tilsammen danner en doughnut, og beskriver to dimensioner; det sociale fundament og de planetære grænser. Det sociale fundament beskriver det, der får borgerne til at trives i et samfund fx behovet for mad, drikke og bolig, men også faktorer som uddannelse, indflydelse og lighed. De planetære grænser beskriver de klima- og miljømæssige begrænsninger, som klodens biofysiske og økologiske systemer opererer under. Ifølge doughnutmodellen skal vi som samfund stræbe efter at opfylde det sociale fundament for borgerne uden at overskride de planetære grænser. Der er ikke tale om en økonomisk model i traditionel forstand, men nærmere en illustration, der viser, at der er behov for at balancere social og planetær bæredygtighed.</p> <p>Doughnutmodellen implementeres i Københavns Kommune i form af en årlig statusrapport, der skal forelægges Økonomiudvalget årligt i maj måned. Statusrapporten indeholder en række kvantitative indikatorer for de planetære grænser og det sociale fundament. Hvis indikatorerne ikke ligger indenfor de fastsatte grænseværdier, vil statusrapporten pege på, at der er et løsningsbehov. Fx er der et løsningsbehov indenfor klimaforandringer, hvor indikatorer viser, at vi i København udleder for meget CO2 per borger set ift. den planetære</p>

		<p>grænse. Efterfølgende er det en politisk beslutning, om løsningsbehovene skal udmønte sig i løsningsforslag via konkrete bestillinger af budgetnotater, som kan indgå i budgetforhandlingerne.</p> <p>I juni 2023 blev Københavns første doughnutrapport publiceret. Københavns Doughnut 2023 kan findes her: https://www.kk.dk/om-kommunen/fakta-og-statistik/noegletalsanalyser.</p>
5.10	Prioriter små og mellemstore virksomheder	<p>Københavns Kommune arbejder for at sikre en erhvervs sammensætning bestående af både små, mellemstore og store virksomheder fordelt på alle brancher.</p> <p>De overordnede rammer for arbejdet med erhvervs livet fremgår af Københavns Kommunes erhvervsstrategi, hvor den kommende strategi i skrivende stund er under politisk behandling. Efter endt politisk behandling udarbejdes der implementeringsplaner og det endelige fokus for erhvervsområdet de kommende år.</p> <p>Erhvervsstrategien skriver blandt andet, at København skal være en by med gode rammevilkår for bl.a. små virksomheder, herunder et fokus på at styrke kommunes virksomhedsservice og dialogen med byens små erhvervsdrivende. Dette er både igennem konkret sagsbehandling, hvor virksomhederne kontakter kommunen, dialogmøder og ved inddragelse i relevante erhvervsrelaterede råd.</p> <p>I Københavns Kommunes Kommuneplanstrategi, der indeholder en samlet vision for Københavns fysiske udvikling, er der ligeledes fokus på de små og mellemstore virksomheder. Strategien, der skal omsættes til konkrete forslag til løsninger i Kommuneplanen 2024, har en vision om, at der skal sikres plads til byens små erhvervsdrivende, som oplever stigende pres på både kvadratmeterpriser og adgangen til traditionelle erhvervslokaler. Dette for at sikre et bredt udvalg af lokaliseringsmuligheder for forskellige virksomhedstyper, såsom kontor, håndværk, mindre produktion, lager- og logistik, samt kreative erhverv.</p> <p>Borgerrepræsentationen har desuden vedtaget en indkøbspolitik, som sætter rammerne for alle de varer og tjenesteydelser, der indkøbes af kommunens ansatte. Et af fokusområderne i indkøbspolitikken er at understøtte, at små og mellemstore virksomheder og socialøkonomiske virksomheder kan byde ind på kommunens opgaver, når det er muligt og relevant. Det vil bidrage til et mangfoldigt erhvervs liv. Nogle af vores leverandører holder til i Københavns Kommune, imens andre har adresse udenfor kommunen. Indkøbspolitikken indsatser har betydning for alle leverandører.</p>
5.11	Bevaring og modernisering af gamle bygninger	<p>I Københavns Kommune er der allerede et stort fokus på at bevare historiske bygninger, eller transformere dem til at huse andre funktioner, i forbindelse med byudviklingen, så historien bevares. Det fokus forventes at blive styrket med bl.a. Kommuneplan 2024, hvor vi forventer at udpege 9 nye kulturmiljøer i København som supplement til de nuværende 45 udpegninger. Beskrivelserne af de eksisterende 45 kulturmiljøer vil også blive opdateret. Dertil vil op mod 50 bygninger fra Kampagnen Byens sjæl forventeligt blive udpeget som bevaringsværdige på linje med de omkring 8.000 bygninger med høj bevaringsværdi, der allerede er udpeget i kommuneplanen. Det kan også tilføjes, at der er knap 1.800 fredede bygninger i København. Med andre ord er der allerede stort fokus på at bevare historiske</p>

		<p>bygninger, og dette fokus forventes at styrkes med Kommuneplan 2024.</p> <p>Kommuneplan 2024 udkommer senere på året. I mellemtiden kan man læse Kommuneplan 2019 via dette link: Københavns Kommuneplan Københavns Kommunes hjemmeside (kk.dk)</p>
7.3	<p>Billig, pålidelig, grøn og hyppig offentlig transport</p>	<p>Københavns Kommune arbejder løbende på at forbedre og udbygge den kollektive trafik.</p> <p>Metro</p> <p>Der er igangsat en miljøkonsekvensvurdering af en ny metrolinje M5 fra KBH H, som skal betjene det nordlige Amager, Refshaleøen og Lynetteholm. Derudover har Borgerrepræsentationen besluttet at igangsætte miljøvurderingsproces af en udvidelse af Nordhavnsmetroen med to nye stationer, der forventes at kunne åbne i 2030, hvis København finder den nødvendige finansiering hertil. Derudover har Borgerrepræsentationen igangsat en screeningsanalyse af udbygning af metronettet, hvor formålet er at undersøge mulige fremtidige udbygninger af metronettet på den lange bane og økonomien ved nye linjer. Der forventes undersøgt 6-8 nye linjer, herunder metro til alle bydele, metro til omegnskommuner og metro til Malmø. Analysen forventes afrapporteret medio 2025.</p> <p>Bus</p> <p>Busnettet bliver løbende tilpasset nye byudviklingsområder. I 2024 bliver busnettet tilpasset den nye Sydhavnsmetro, der åbner i 2024.</p> <p>På busområdet har Københavns Kommune en målsætning om at skabe en ren og grøn kollektiv bustrafik i København. I 2023 er 60 % af Movias busser i København støjsvage elbusser, og i 2025 udfases de sidste dieselbusser i København. Fra marts 2026 vil alle busser på de kommunale linjer være elbusser.</p> <p>Billetter</p> <p>Kompetencen til at fastsætte taksterne/billetter i den kollektive trafik er ved lov tildelt trafikskaberne (DSB, Movia og Metroselskabet), og Københavns Kommune kan ikke selv fastsætte billetterpriserne på bus og metro.</p> <p>Regional trafik</p> <p>Københavns Kommune, KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden gennemfører i 2023-24 en regional mobilitetsanalyse. Analysen skal øge vidensgrundlaget om den tværgående mobilitet for evt. at udpege nye infrastrukturprojekter som man ønsker national prioritering (og finansiering) til.</p> <p>Man kan læse mere om kommunes arbejde med forskellige trafikprojekter på disse tre hjemmesider:</p> <p>Ren kollektiv trafik Københavns Kommunes hjemmeside (kk.dk)</p> <p>Effektiv kollektiv trafik Københavns Kommunes hjemmeside (kk.dk)</p> <p>Trafik i regional sammenhæng Københavns Kommunes hjemmeside (kk.dk)</p>