Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

09-10-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 15714

Dokumentnummer i F2
271566

Sagsnummer eDoc
2026-0226618

Borgerrepræsentations beslutning den 25. juni 2026, Udmøntning af skolevejspulje
Borgerrepræsentationen skal tages stilling til frigivelse af anlægsmidler for etablering af sikre skoleveje ved seks skoler. Denne indstilling er den første af to dele af udmøntningen af midler til skolevejstiltag fra Budget 2026, der er identificeret af Klima- Miljø- og Teknikforvaltningen på baggrund af dialog med skoler, skolebestyrelser, lokaludvalg mv., der bakker op om tiltagene. Formålet er at øge trafiksikkerhed og tryghed for skolebørn gennem bl.a. nye og ombyggede krydsningspunkter, helleanlæg, hastighedsdæmpning, tydeligere skiltning og bedre belysning.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning

Enhedslisten, SF, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Venstre og Liberal Alliance videreførte følgende protokolbemærkning, som Dansk Folkeparti tilslutter sig:

"Partierne opfordrer til, at der i den næstkommende udrulning af skolevejspuljen inkluderes projekter, der prioriterer trafiksikkerheden omkring skolevejene i Carlsberg Byen."

Klima, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning den 18. maj 2026, Administrationsgrundlag for midlertidige og mindre anlægsprojekter.
Ved Budget 2026 blev der afsat midler i 2026-2028 til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter, som i 2026 er afsat til etablering af to sommergader i Middelalderbyen. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, at et nyt administrationsgrundlag danner grundlag for udmøntningen af resterende midler fra denne bevilling i 2027 og 2028 samt danner rammen for mindre og midlertidige projekter fremadrettet samles under ét arbejdsprogram, der skal sikre hurtigere eksekvering og med begrænsede omkostninger, samt oprettelsen af et nyt anlægsprojekt, der kan samle bevillinger med lignende formål under et samlet projekt.

Indstillingen blev med teknisk ændringsforslag godkendt uden afstemning.

Radikale Venstre, Venstre og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

"Liberal Alliance mener, at nedlæggelse af parkeringspladser og

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

omdannelse af byrum ikke blot skal resultere i flere bænke og plantekasser, men bruges til at skabe mere levende, stemningsfulde og aktivt anvendte byrum, herunder mere udeservering."

Klima, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning den 2. februar 2026, Udmøntning af midler til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter i 2026
Ved Budget 2026 blev der afsat midler til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter, men der blev ikke udpeget konkrete indsatser ifm. budgetaftalen. Forvaltningen indstiller, at der i 2026 etableres to sommergader i Middelalderbyen, hvor man ved hjælp af midlertidige trafikale ændringer og byrumsmæssige forbedringer kan afprøve nye anvendelser af byrummet. Sommergaderne etableres i regi af et nyt program i forvaltningen, der som følge af nye og kortere processer skal bidrage til, at udvalgte projekter kan udføres og ibrugtages hurtigere end tidligere. Udvalget skal på den baggrund tage stilling til den konkrete udmøntning af midler til projektet i 2026 i form af to sommergader.

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at udeservering ikke indgår i forslaget."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Fra Konservativ side kan vi ikke støtte en indstilling, hvor der nedlægges parkeringspladser, eller hvor fremkommeligheden begrænses - dette gælder også i forhold til midlertidige nedlæggelse af parkeringspladser eller midlertidig begrænsning af fremkommeligheden. For os er det væsentligt, at de "forbedrende" tiltag også rent faktisk er forbedrende for de lokale beboere, såvel som for det lokale erhvervsliv. Derfor er det væsentligt for os, at beboere såvel som erhvervslivet inddrages i processen med at udvælge og indrette de midlertidige sommergader"

Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"I partierne er vi glade for, at forvaltningen bekræfter, at disse gadeprojekter ikke vil påvirke trafik eller parkeringsmuligheder. Vi noterer os også, at der vil ske en omfattende inddragelse af borgere og erhvervsliv i de berørte gader og områder. På den baggrund støtter vi sagen."

Radikale Venstre, Liberal Alliance, Venstre, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"I Venstre, Alternativet, Enhedslisten, Radikale og Liberal Alliance ønsker vi ikke, at projektet forsinkes ved at skulle sendes tilbage til forligskredsen. I fremtidige byrumsprojekter ønsker partierne, hvis muligt, at der prioriteres plads til udeservering."