

Hej

Jeg har drøftet henvendelsen fra Lokaludvalgets Teknik- og Miljøudvalg med såvel entreprenør, byggeleder og vejforvaltningen, og har følgende svar markeret med rødt.:

- Vejkryds, hvor indkrydsende trafikanter fra sidegaderne ikke forventer trafikken på den modsatte side af gaden, og trafikanter på Istedgade ikke er opmærksomme på det (det gælder især ved Oehlenschlägersgade, som også er en skolevej)
Der er ubetinget vigepligt fra alle sideveje samtidig med, at der er skiltet med at der er vejarbejde i området. Der skal derfor udvises skærpet opmærksomhed.
Det er ikke muligt at omlægge trafikken på andre måder end det udførte. Vi kan ikke vende ensretningen midt i forløbet.
- Forsyningstrafik til forretninger, hvor lastbiler p.g.a. ringe plads ved ensretning og afspærringer må bakke ud i kørende trafik
Der er etableret læssezoner i sidegaderne. Det burde derfor ikke være nødvendigt at bakke ud.
Der må i anlægsperioden i øvrigt forventes lidt længere transportvej med varer mv.
- Hegnene til adskillelse af cykeltrafikken imod ensretningen for biler, der ved den smalle cykelsti med standbenene rager ind i den og ved den løse opstilling er set rykket både længere ind på cykelstien eller også ind i bil-sporet
For at kunne gennemføre anlægsarbejderne, er det nødvendigt at benytte mobile hegn. Det er nødvendigt med ben for at hegnet ikke vælter. Det valgte hegn er den af de godkendte typer, der fylder mindst.
Der er nedsat en arbejdsgruppe, der skal se på mulige forbedringer af fremkommeligheden i anlægsprojekter for cyklende og gående. Denne arbejdsgruppe vil i samarbejde med en lang række interessenter se på en mulig optimering af de mobile byggepladshegn.
- Skiltning ved cykelstierne, der er anbragt i en lav højde, således at de for cyklister udgør en fare for at støde ind i dem med hovedet
Skiltene er af den størrelse der er forlangt i vejreglerne og kan ikke ændres. En anden placering vil enten betyde, at skiltene overse og/eller at de bliver ramt af bussernes sidespejle. Anlægsarealet er optimeret i forhold til fremdrift, adgangsveje, køreareal mv. En anden prioritering ville betyde en væsentlig længere anlægsperiode.
- Biler, der ureglementeret parkerer på selve cykelsporet især ved vejkryds, således at de blokerer for cykeltrafikken, der må undvige til bil-sporet
Dette er en sag for politiet. Vi holder løbende dialog med politiet, der skal tilse dette
- Det er lidt uhensigtsmæssig med bump for cyklister.
Det har været et stort ønske fra særlig skolerne, at der også blev etableret bump for cyklisterne, da disse kører alt for hurtigt.
Der vurderes løbende supplerende tiltag for at dæmpe hastigheden og sikre, at cyklisterne udviser opmærksomhed overfor de øvrige trafikanter
- Vi er klar over, at de ureglementeret parkerede biler falder mere ind under politiets ressort, men vi vil hermed opfordre til, at I ser kritisk på de nævnte forhold. Især pga. den lange periode med trafikomlægningen er det meget vigtigt, at finde hensigtsmæssige og holdbare løsninger med større sikkerhed for trafikanterne, for at forebygge alvorlige ulykker.
Vi holder som nævnt løbende dialog med politiet for bla. at sikre, at regler mv. overholdes

Med venlig hilsen

Peter H Johannessen

Projektleder

Trafik

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Anlæg

Islands Brygge 37 Vær. 225

Postboks 441

2300 København S

Mobil +45 5137 1715

Email zp8l@tmf.kk.dk