

BILAG F ØKONOMIUDVAGLETS UNDERÆNDRINGSFORSLAG TIL BUDGET 2021

Økonomiudvalget har fremsendt nedenstående underændringsforslag til budget 2021. Forslagene er indarbejdet i afstemningsprogrammet til budget 2021.

Økonomiudvalgets underændringsforslag

I forbindelse med kommunernes budgetlægning sker der igennem KL en samlet koordinering af kommunernes serviceudgifter, bruttoanlægsudgifter og skattesatser. Det sker for at overholde Økonomaftalen mellem KL og regeringen.

For at sikre rammeoverholdelse på anlæg samlet set fastsættes Københavns Kommunes bruttoanlægsudgifter i 2021 til 4.123 mio. kr. Som følge heraf har Økonomiudvalget på sit møde tirsdag den 29. september fremsat nedenstående underændringsforslag.

[UÆb154, UF15 (UF20, UF21)]

Aftaleoverholdelse- og budgetprincipper - Teknisk reperiodisering af anlægsmidler fra 2021 til 2022

Ved budgetforhandlingerne for 2021 var der forudsat bruttoanlægsudgifter for 4.473 mio. kr. i 2021. I den faseopdelte budgetlægning har det været nødvendigt at reducere udgiftsniveauet med 350 mio. kr. for at sikre, at kommunernes bruttoanlægsudgifter i 2021 samlet set budgetteres inden for rammerne af økonomaftalen for 2021. Herved udgør bruttoanlægsniveauet 4.123 mio. kr.

På den baggrund fremsættes underændringsforslag om en teknisk reperiodisering af bruttoanlægsudgifterne, således det indmeldte niveau til KL på 4.123 mio. kr. i 2021 overholdes i vedtaget budget 2021. Underændringsforslagene er indarbejdet i afstemningsprogrammet.

Vejledning til sammenhæng i afstemningsprogrammet

Underændringsforslagene skal ses som en yderligere reperiodisering i forhold til reperiodiseringen forudsat ved budgetforhandlingerne jf. ændringsforslag Æ154. Forligspartierne, Enhedslisten og Alternativet skal derfor stemme for både underændringsforslagene UÆb154 og UF15 (UF20, UF21) samt for Æ154, såfremt partierne ønsker at vedtage et bruttoanlægsbudget på 4.123 mio. kr. i 2021, som vil være med til at sikre en samlet aftaleoverholdelse af økonomaftalen for kommunerne. Derudover skal partierne stemme for deres respektive finansieringsforslag for tekniske omplaceringer mellem årene jf. finansieringsforslagene F15, F20 og F21.